

Achtergrond en kader

Op basis van het door de gemeenteraad vastgestelde Beleidsprogramma Fiets willen we als gemeente investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden.

De gemeente Leiden wil het fietsen op de Potgieterlaan en de Jan Wolkersstraat veiliger maken. Bij het flatgebouw De Verleyding ontbreekt een fietspad langs het spoor, waardoor nu veel door de speeltuin wordt gefietst. Daarnaast willen we de aansluiting Lucebertstraat-Jan Wolkersstraat anders inrichten.

Aanleiding

Op 7 maart 2023 is een bijeenkomst geweest over het project Veilig fietsen Potgieterlaan. Deze avond is toen met zo'n 40 bezoekers goed bezocht. Deze bijeenkomst had het karakter van een inloopbijeenkomst, waar we het concept schetsontwerp van de Potgieterlaan hebben laten zien.

Doel

Vanuit de gemeente hebben we op basis van het programma Leiden Duurzaam Bereikbaar en het hierin opgenomen tracé voor een fietspad het concept schetsontwerp voor de Potgieterlaan, fietspad De Verleyding en de aansluiting Jan Wolkersstraat-Lucebertstraat uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp. We zijn een stap verder, maar nog niet alles is helemaal vastgezet. We hebben goede gesprekken gevoerd met de bewoners over keuzes die gemaakt zijn ten opzichte van de wegbreedte Potgieterlaan en dat we 0,5 meter van de groenstrook afhaken en de groenstrook willen afschermen. Echter, er zijn ook nog aandachtspunten en opmerkingen naar voren gebracht, die we moeten meenemen bij de verdere uitwerking.

Voorlopig ontwerp

In het afgelopen jaar is door de gemeente verder gewerkt aan de plannen voor de Potgieterlaan en aansluitende weggedelen. Tijdens de vorige bijeenkomst ontvingen we veel vragen en opmerkingen over het ontwerp. Alle punten van de bewoners hebben we beantwoord in een vraag en antwoord-document, dat op doemee.leiden.nl is geplaatst. De opmerkingen hebben we betrokken bij het opstellen van het voorlopig ontwerp. Dit voorlopig ontwerp is klaar. Het ontwerp moet nog binnen de gemeente worden getoetst, maar we willen het wel graag bespreken met de omwonenden. Daarom is de bijeenkomst nu georganiseerd.

Op twee thematafels is het gehele voorlopig ontwerp Potgieterlaan gepresenteerd en op twee andere thematafels konden de bezoekers zich laten informeren over het programma Leiden Duurzaam Bereikbaar en de planning. Algemene punten voor de wijk zullen we doorgeven aan de wijkregisseur.

Veel bewoners hebben op 29 mei overigens aangegeven dat zij ook een persoonlijke terugkoppeling op hun opmerking willen ontvangen. Dit hebben we toegezegd. Naast dat we de stukken op de DoeMee-pagina plaatsen, zullen we bewoners ook persoonlijk een reactie geven.

Voor de Jan Wolkersstraat hebben we naar aanleiding van de vragen van de eerdere bijeenkomst van maart 2023 onderzoek verricht naar het functioneren van de bestaande maatregelen. We hebben geconstateerd dat deze op zich voldoen, gelet op de verkeersnormen, die daarvoor gelden. Wel hebben we een maatregel voor veiligheid en zichtbaarheid bij de speelplek Jan Wolkersstraat uitgewerkt. In dit ontwerp komen we ook terug op de groenstroken Potgieterlaan en de inrichting van de Potgieterlaan, met de aansluiting van het fietspad langs De Verleyding, waar we de bochten hebben aangepast.

Voor de aansluiting van de Potgieterlaan op de Haagweg zien we dat het veilig fietsen van de Jan Wolkersstraat tot en met de Potgieterlaan niet alleen een extra fietspad bij De Verleyding vereist, maar ook het veiliger maken van de aansluiting van de Potgieterlaan op de Haagweg. Dit is ook de meest gehoorde opmerking op 7 maart 2023 geweest. Deze aansluiting heeft een directe relatie met de Rijnzichtbrug en de Haagweg. In samenwerking met de collega's van het programma Autoluwe binnenstad is een eerste uitwerking gemaakt van de aansluiting Potgieterlaan op de Haagweg. Dit onderdeel wordt vanuit het programma Autoluwe binnenstad opgepakt in het project Morssingel-Morsweg-Rijnzichtbrug-Haagweg. Dit project staat ook op doemee.leiden.nl. Zie:

<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/kruising-plesmanlaan-schipholweg-morssingel-morsweg-rijnzichtbrug-kruising-haagweg/2>

Planning en uitvoering

Bij de planning is aangegeven dat het project Potgieterlaan een grote afhankelijkheid heeft met het programma Autoluwe binnenstad. Dit programma omvat een serie maatregelen om de rol van de geparkeerde en rijdende auto stapsgewijs te verminderen en om fietsen en lopen aantrekkelijker en veiliger te maken. Er is een concreet voorstel om de Rijnzichtbrug af te sluiten voor autoverkeer. Dit is onderdeel van het kaderbesluit Groene lopers Leiden. Het college heeft dit besluit vastgesteld. Naar verwachting behandelt de gemeenteraad dit besluit in juni 2024.

In de planning van het project Potgieterlaan is een goede aansluiting op de Haagweg een voorwaarde voor de uitvoering van de onderdelen fietspad langs De Verleyding en Potgieterlaan. We moeten eerst de aansluiting van de Potgieterlaan verbeteren en dan kunnen we pas de uitvoering van de Potgieterlaan en het fietspad langs De Verleyding doen. Deze aansluiting is nu al een knelpunt en daarom is deze volgorde van belang.

Om de Haagweg en de inrit Potgieterlaan op de Haagweg te kunnen aanleggen, moeten de werkzaamheden voor het afsluiten van de Rijnzichtbrug zijn afgerond. Dit gebeurt volgens de huidige inzichten in 2026. Dat betekent dat de Potgieterlaan en het fietspad langs De Verleyding pas eind 2026 uitgevoerd kunnen worden. We willen wel alvast eerder werk maken van de maatregel bij de speelplek bij de Jan Wolkersstraat en de aansluiting Jan Wolkersstraat-Lucebertstraat oppakken, net als maatregelen voor het Schrijverspark om fietsen te ontmoedigen en spelen veiliger te maken.

Overwegend hadden de aanwezigen begrip voor de opzet van de planning.

Algemene Informatie

Alle informatie over het participatietraject is te vinden op: doemee.leiden.nl, zie <https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/veilig-fietsen-potgieterlaan-jan-wolkersstraat>

Locatie van de informatiebijeenkomst was De Delta aan de Da Costastraat. De bijeenkomst was een inloopavond en duurde van 18.00-20.05 uur.

Er zijn ongeveer 40 bezoekers langs geweest. De sfeer was rustig en overwegend positief. Er waren in totaal zeven medewerkers van de gemeente aanwezig, verdeeld over enkele thematafels: ontwerp, proces, uitvoering en algemeen. Verreweg de meeste interesse ging uit naar het voorlopige ontwerp en hier specifiek op de onderdelen groen en verkeer.

Het gehele ontwerp lag in drievoud op de tafels en werd toegelicht door medewerkers van de gemeente.

Meest gestelde vragen

De meeste vragen gingen over:

- Aansluiting Potgieterlaan-Haagweg
- Honden (afscheiding fietspad – hondenuitlaatstrook)
- Maatregelen Schrijverspark
- Behoud groen
- Uitvoering en wanneer?
- Ook blijven er zorgen over de snelheid van fietsers en brommers en dat dit niet ten koste gaat van de veiligheid.

Vervolg

Alle opmerkingen en vragen zijn voorzien van een reactie. Dit hebben we in een vraag en antwoord-document gezet. Net als dit verslag wordt dit document op doemee.leiden.nl geplaatst en ontvangen mensen een persoonlijke reactie. Op basis van de opmerkingen wordt verder gewerkt aan het Definitieve Ontwerp voor dit project.