VERVOER

Wat is er opgehaald?

Hoe meer stickers, hoe groter de rondjes.

Bij het maken van de toekomstplannen willen we rekening houden met de wensen en ideeën van de buurt! Wij hebben je een paar vragen gesteld en dit hebben wij opgehaald over de manier waarop jij reist.

Hoe beweeg jij je meestal door de stad?

fiets en lopen

Fietsen en lopen kregen verreweg de meeste stickers. Dit vraagt om een openbare ruimte die veilig, aantrekkelijk en goed bruikbaar is.

auto

De auto kreeg ook veel stickers, maar minder dan lopen en fietsen. Er is veel gezegd over overlast door auto's en de wens de veiligheid te vergroten, drukte te verminderen en de auto's af te remmen. Hierbij werd de Marnixstraat vaak genoemd.

scooter of anders

openbaar vervoer

Het openbaar vervoer en scooter of anders kregen weinig stickers. Het openbaar vervoer heeft geen haltes dichtbij de Prinsessenbuurt en is met de bus slecht bereikbaar.

Is de Prinsessenbuurt goed bereikbaar?

JA

Bijna iedereen vindt de Prinsessenbuurt goed bereikbaar.

Ik parkeer graag verder weg zodat mijn straat groen kan zijn.

JA **NEE**

Op deze vraag kregen 'ja'en 'nee'ongeveer evenveel stickers. De wens is om het parkeren in garages op te lossen. Ondergronds of zoals in Nieuw Leyden.

Vertel eens!

Parkeren ondergronds of als Nieuw Leyden

Straten zijn te smal

Zorgen om verkeers-drukte

Veilige fietsroute Anna van Saksenstraat

OV halte in de buurt

Er wordt te hard gereden

MIVA parkeer-plaatsen

Dit is vaak genoemd. Er zijn zorgen om verkeersdrukte, veilgheid en auto's op straat. De Marnixstraat is vaak genoemd, maar deze hoort niet bij dit project.

Leiden

2300888_GD_Ruimtelijk Ontwikkeling_Bewonersavond Prinsessenbuurt_Panelen_terugkoppeling_25mei.indd 4 23-05-2023 16:48