

Verkeerscirculatie Pancras-West

Informatieavond

Dinsdag 20 mei 2025



Agenda

Programma

- 19:15 Inloop
- 19:30 Start bijeenkomst
- 19:30 – 20:15
 - Toelichting proces
 - Aanleiding & knelpunten
 - Voorstel Pancras-West
 - Vervolg
- 20:15 – 20:30 Vragen
- 20:30 – 20:40 Pauze
- 20:40 Ruimte voor gesprek
- 21:00 Sluiting



Het proces

Participatietraject

- Start met informatiebijeenkomst over knelpunten
- Vervolgens met klankbordgroep voorstel gemaakt
- Vandaag informatiebijeenkomst presenteren van het voorstel

- *Verslagen van de klankbordgroepen staan op: DoeMee/Pancras-West*

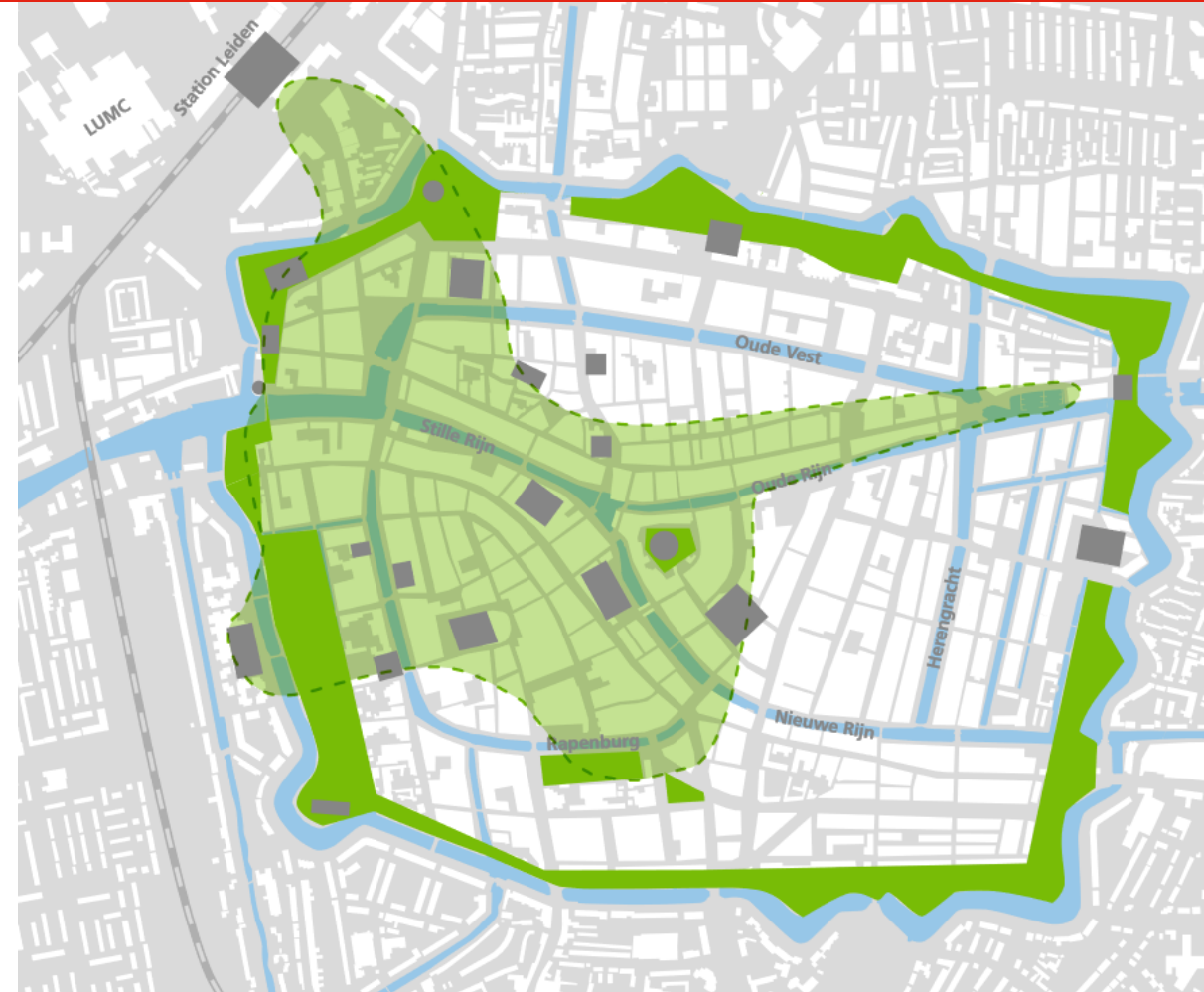


Ambitie

Agenda Autoluwe binnenstad

- DOEL 1 HOGERE KWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE
- DOEL 2 MEER RUIMTE EN KWALITEIT VOOR VOETGANGERS, FIETSERS EN OV
- DOEL 3 VERSTERKEN ECONOMISCHE VITALITEIT
- DOEL 4 MEER RUIMTE VOOR VOORZIENINGEN
- DOEL 5 SCHONE LUCHT EN MINDER GELUIDSHINDER, HITTESTRESS EN WATEROVERLAST
- DOEL 6 INCLUSIEVE EN TOEGANKELIJKE STAD

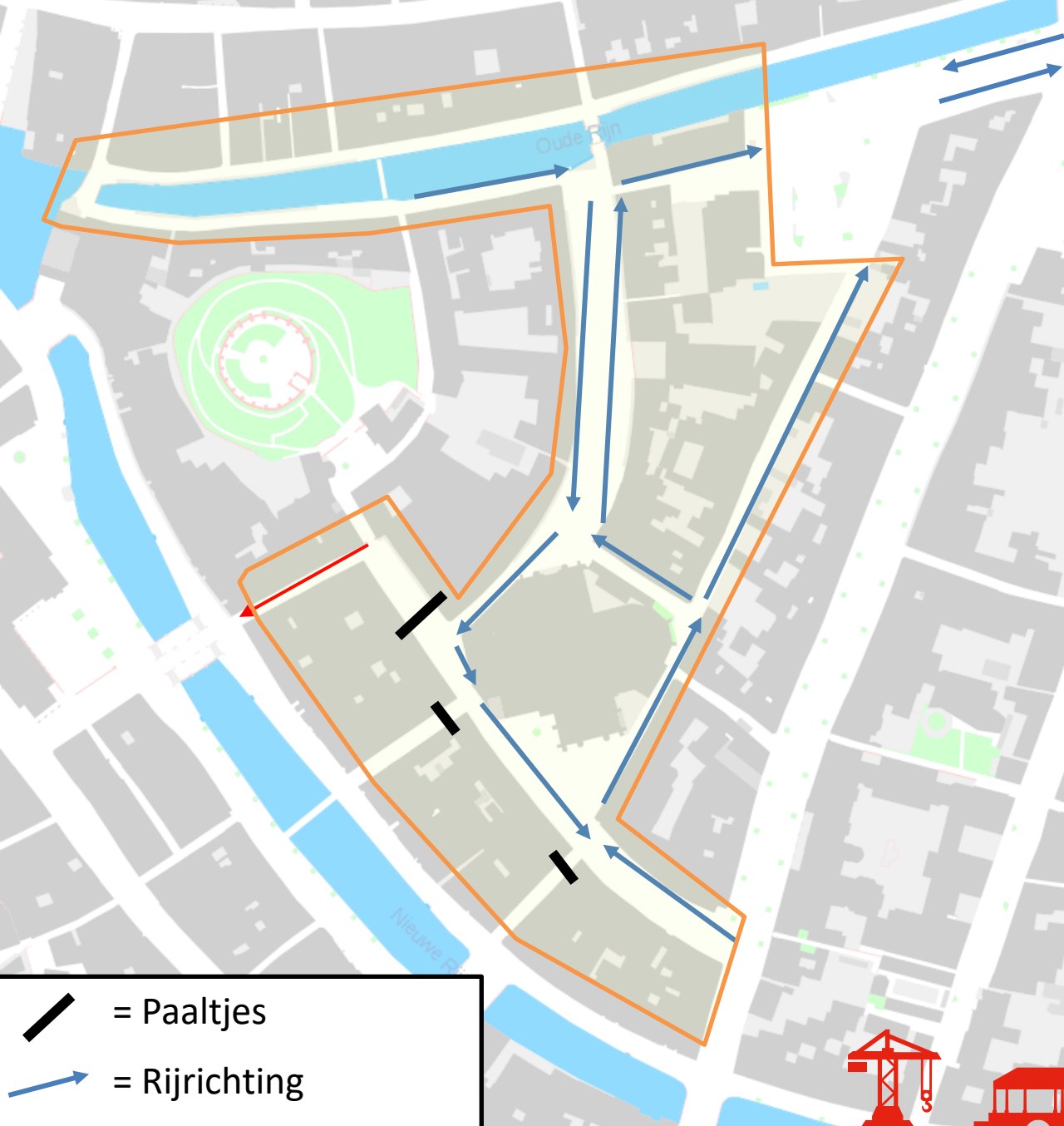
- Leefbaar en vitale binnenstad
- Ambitie uitbreiden autoluwe gebieden: Pancras-West/Omgeving Hooglandse Kerk



Huidige situatie

Kaders van de bijeenkomst:

- **Onderwerp** = Verkeerscirculatie Pancras-West
- **Doel** = Inventariseren van verkeersknelpunten
- **Grenzen** = Plangebied op de kaart

- 
- The map shows the Pancras-West area with the Oude Eijl and Nieuwe Eijl canals. Blue arrows indicate traffic flow directions, and an orange outline marks the planning area. Black dashed lines represent bollards.
- = Paaltjes
 - = Rijrichting
 - ↪ = Grenzen plangebied



Knelpunten

Verkeersdrukke

- Combinatie van veel doelgroepen in krappe straten
- Veel opstoppingen door o.a. pakketbusjes
- Zoekverkeer
- Snelheid verkeer



Groot vrachtverkeer

- Trillingen
- Krappe bochten en kleine straten
- Achteruit rijden



Knelpunten

Tegen richting rijden

- Nieuwstraat
- Koppenhinksteeg (Opstopping Oude Rijn)



Verkeersregels onduidelijk

- Rijrichting
- Zoekverkeer
- Parkeren Sint Jansbrug
- Paaltjes Nieuwstraat



Knelpunten

Gehandicapten parkeerplaatsen

- Niet toegankelijk door paaltjes



Ontsluiting gebied

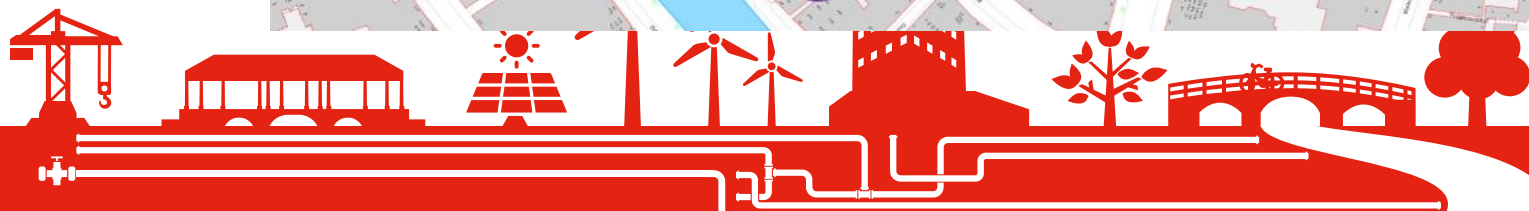
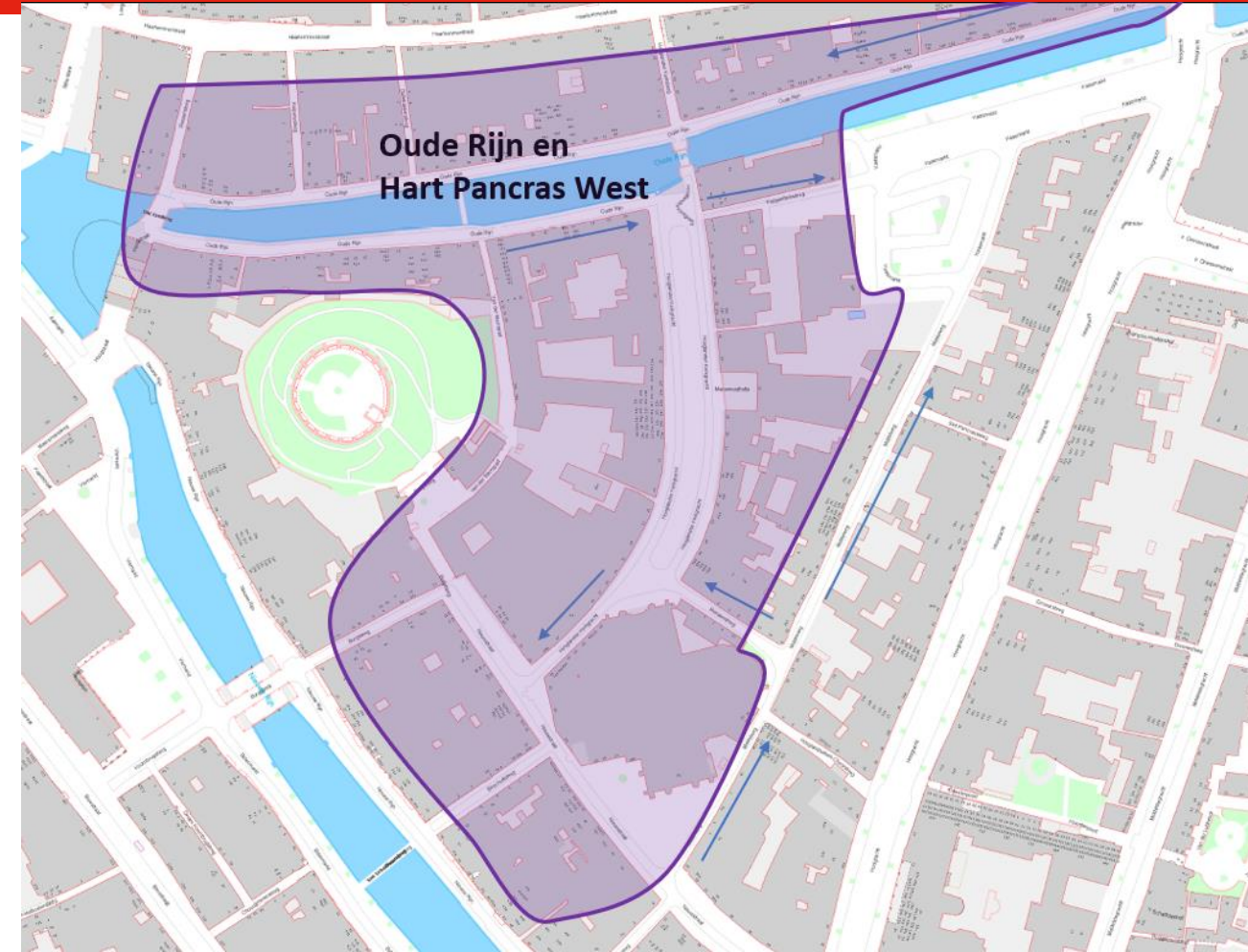
- Beperkt aantal uitgangen en toegangswegen



Voorstel verkeerscirculatie Pancras-West

Autoluw gebied

- Venstertijden:
 - Tot 11.00 uur: alle straten bereikbaar
 - Vanaf 11.00 uur: toegang met ontheffing
- Update ontheffingenbeleid:
 - Flexibele ontheffing voor bewoners
 - Ontheffing voor gehandicapten
- Ook aandacht voor de stegen (voetgangersgebied)
- Creëren naleving d.m.v. kentekenregistratiecamera



Ontheffingen

Ontheffingen

- Basis: Huidige ontheffingenbeleid voor Breestraat
 - Dagontheffing
 - Tijdelijke ontheffingen
 - Ontheffingen bedrijven
- Nieuw: Ontheffing bewoners
 - Bereiken eigen woning (24x7)
 - Ontheffing langer geldig (2 jaar i.p.v. 1 jaar)
 - Flexibiliteit:
 - Op ontheffing kunnen 2 kentekens worden geregistreerd
 - Kenteken op ontheffing kan worden aangepast
- Ontheffingen voor gehandicapten

Kosten ontheffing

- Vaste ontheffing € 25,-
- Tijdelijke ontheffing (x-periode) € 30,-
- Dagontheffing € 10,-



Ontheffingen

Toegang gehandicapten

- 4 gehandicapten parkeerplaatsen op Nieuwstraat (waarvan nu 3 achter paaltjes).
- Parkeerplaatsen doen dienst voor bibliotheek en kerk.
- Alternatief binnen loopafstand niet beschikbaar.
- Voorstel:
 - Handicapten parkeervergunning geeft ook toegangsrecht voor autoluwe binnenstad.



Hoofdlijn voorstel Pancras-West

Uitwerking

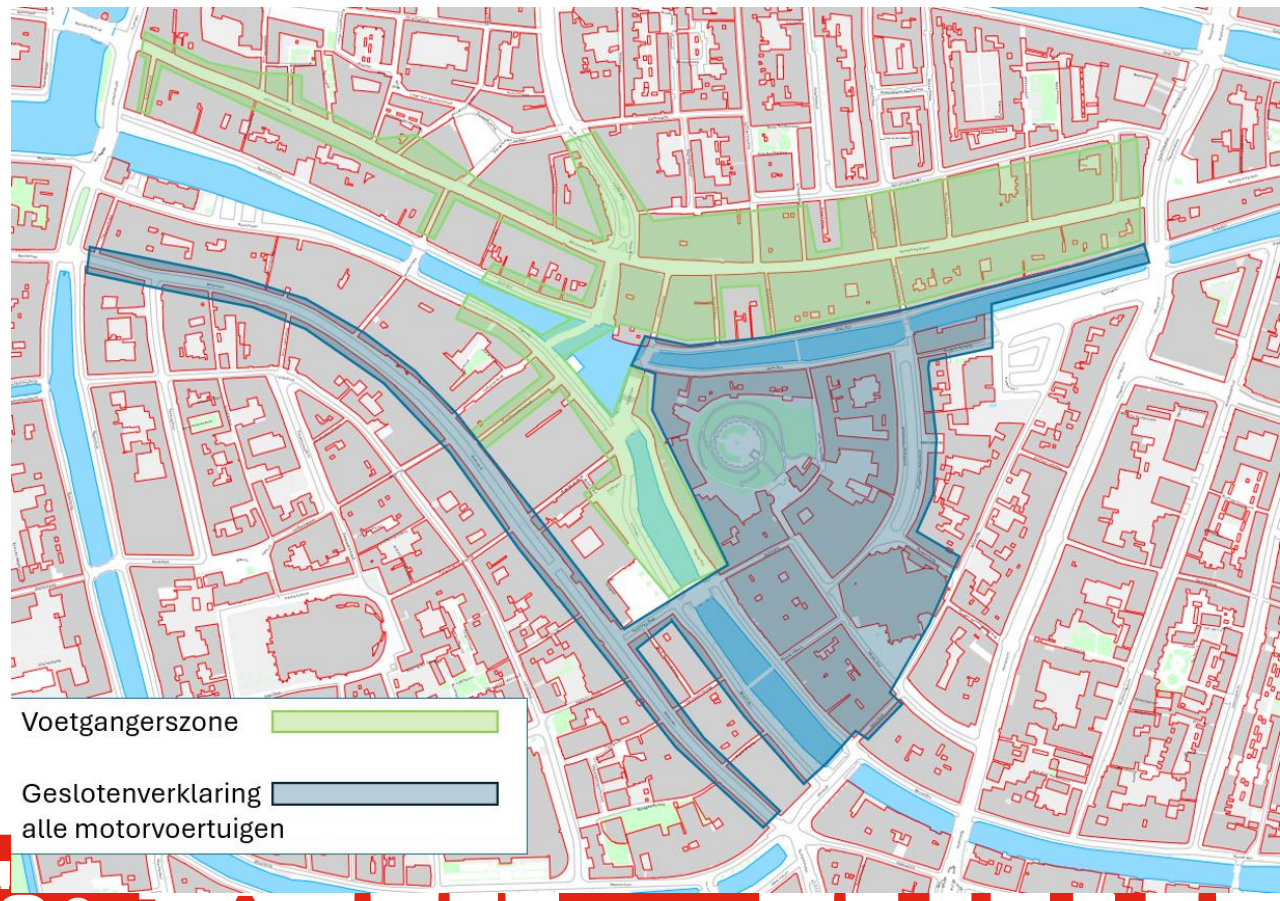
- Aandacht voor flankerende maatregelen:
 - Laden en lossen eerste deel Nieuwstraat
 - Betere laad- en losmogelijkheid op 't Gangetje
- Duidelijke bebording
- Weghalen paaltjes Nieuwstraat
- Controle:
 - Op Oude Rijn ook op bestaand vrachtwagenverbod
 - Waarschuwingsbeleid
- Monitoring situatie (nu en straks). Bijsturen waar nodig.



Koppeling ontwikkeling omgeving

Aansluiting op voorstel Nieuwe Rijn en Botermarkt

- Dezelfde maatregel Nieuwe Rijn & Botermarkt (blauw)
- Uitbreiding voetgangersgebied Nieuwe Rijn & Aalmarkt (groen)



Knelpunten tegenover voorstel

Wat bereiken we met dit voorstel

- Autoluwer Pancras-West / verbeteren verblijfsklimaat
 - Beperken ongewenst zoekverkeer (ook aanpassing navigatiesystemen)
 - Minder overlast door pakketdiensten (opstoppingen)
 - Minder overlast stilstaande busjes op Sint Jansbrug
- Duidelijkere verkeersregels
 - Beperken tegen richting inrijden op Nieuwstraat & Koppenhinksteeg
 - Uniforme regels met (directe) omgeving
- Betere bereikbaarheid gehandicaptenparkeerplaatsen Nieuwstraat
- Controle op vrachtwagenverbod Oude Rijn
- Toewerken naar minder, schonere en kleinschaligere vervoersbewegingen in de binnenstad



Vervolg

Vervolgtraject Pancras-West

- Verwerken informatie van vanavond
- Publicatie verkeersbesluit: Juni 2025
- Reactie- en bezwaarmogelijkheid: Juni/juli 2025
- Verwerken reacties en bezwaren (na zomer)
- Voorbereiden werkzaamheden (sept-november)
 - Camera's, bebording en laad- en losmogelijkheden
 - Ontheffingenloket
 - Communicatie omgeving
- Implementatie maatregelen: Eind 2025



Pauze



Einde



Effecten Breestraat

Verkeersinsiteit Breestraat 2022 vs 2023

