

## Definitief ontwerp Raadsherenbuurt fase 2

Doemee: Open voor vragen van 27 februari t/m 12 maart 2023. Er zijn in deze periode geen vragen gesteld  
Vanuit buurtvereniging Raadsherenbuurt zijn onderstaande vragen gesteld en op 14 maart beantwoord.

Nr	Vraag	Reactie projectteam
1	In de legenda (beplantingsplan) staat een zwarte stip, met zwarte cirkel en daaromheen een groene cirkel: bestaande bomen injecteren. Het gaat in fase 2 om de Hemelbomen in de van Beuningenlaan. *Wat houdt het injecteren in?	Injecteren betekent dat er voeding in de bodem/grond wordt aangebracht. Deze grondverbetering zorgt ervoor dat de wortels van de bomen, dieper zullen gaan wortelen en er hierdoor minder kans is op het omhoog drukken van de betrating.
2	Heroverwegen kap hemelbomen Van Beuningenlaan	Als projectteam hebben we er alles aan gedaan om te onderzoeken of er aanleiding is om de hemelbomen te vervangen/kappen. Uit de onderzoeken blijkt dat de bomen op de Van Beuningenlaan, gezond zijn en voldoende restlevensduur hebben. Conform het beleid van de gemeente Leiden is het niet mogelijk de bomen te vervangen. Meer informatie over het beleid vindt u op de website van de gemeente onder <a href="#">Bomen - Gemeente Leiden</a>  Uiteraard staat het u vrij om in te spreken bij de behandeling van het uitvoeringsbesluit in de commissie Leefbaarheid en bereikbaarheid op 1 juni 2023 waarin u de raadsleden kunt overtuigen waarom deze bomen wel weg moeten.
3	Met welk materiaal worden de parkeervakken ingericht? In het DO wordt alles aangegeven als waterdoorlatende Greenston Klosterman. Dit is niet overeenstemming met de ontwerptoelichting van fase 2, blz. 7. Daar wordt juist elementen verharding genoemd. Gebakken waalformaat stenen elders uit de wijk die hergebruikt gaat worden. Dit omdat de huizen in fase 2 op een kleilaag staan. Geldt dit dan voor alle plekken in het DO die nu als waterdoorlatend zijn aangemerkt?	Klopt, per abuis heeft de verkeerde tekening 1 dag op Doemee gestaan. Dit is de volgende dag hersteld. Het juiste DO vindt u op <a href="#">Project • Bekijk het definitief ontwerp voor de Raadshere... (leiden.nl)</a> . Hieronder de omschrijving van de wijziging mbt materiaal parkeervakken zoals ook op Doemee staat vermeld. <i>In het voorlopig ontwerp gingen we nog uit dat de parkeervakken in fase 2 in grasbetontegels konden worden uitgevoerd. Uit bodem- en grondwateronderzoek is gebleken dat infiltratie een negatieve invloed heeft op de grondwaterstand, ondanks dat we de grondwaterstand gaan reguleren. De parkeervakken in alle straten van fase 2 worden uitgevoerd in gebakken klinkers (waalformaat) die vrijkomen uit de straten in de Raadsherenbuurt. Bij een regenbui zal het hemelwater via de verharding van het parkeervak afwateren naar de kolken die het water afvoert naar de sloten. De parkeervakken in de Adriaan Pauwstraat komen wel grasbetontegels van Greenston omdat hier ook de opgave is om de Adriaan Pauwstraat te vergroenen.</i>

## Definitief ontwerp Raadsherenbuurt fase 2

4	In het DO zijn alle straten ingetekend als rijweg met molgoot aan beide kanten. *Is dit het wegprofiel zoals de figuur op blz. 31 van de ontwerptoelichting? *Gaat dit ook gelden voor de straten van fase 1?	De doorsneden van blz 31 is van de Antonie Duycklaan en Van Beuningenlaan. Deze straten wateren af op de naastgelegen sloot. De molgoten met hun halfsteensverband lopen optisch door, maar hebben voor deze straten geen functie. Dit wordt een schijnmolgoot genoemd. Een schijnmolgoot heeft als voordeel dat het de rijweg optisch versmalt wat een verkeersremmend effect heeft.
5	Er komen trottoirtegels met een containerlogo. Geldt dit ook voor fase 1 voor de opstellocatie voor huisvuilcontainers	Ja, voor de opstellocaties voor de mini rolcontainers op het trottoir geldt dit voor zowel fase 1 als fase 2. Voor de opstellocaties in de trottoirvakken komen de huidige borden met instructies terug in de nieuwe situatie.
6	De schoolzone wordt in het DO niet meer aangegeven in gele keiformaat klinkers, zoals aangegeven in de ontwerptoelichting van het VO. Is deze maatregel weer vervallen?	Klopt, heeft te maken met het plaatsen van de verkeerde tekening. (zie ook antwoord op vraag 3). Op het juiste DO zijn de gele klinkers in de schoolzone wel aanwezig .
7	Worden bij de uitgangen voor fietsers in de Paulus Buysstraat en Adriaan Pauwstraat haaiantanden op het wegdek geplaatst?	Jazeker, de Rijnsburgerweg heeft voorrang op de Paulus Buysstraat en de Adriaan Pauwstraat. Het fietspad is onderdeel van de Rijnsburgerweg en heeft dus ook voorrang. Er moeten dus haaiantanden worden toegepast. Overigens zorgen haaiantanden er niet voor dat men zich aan de verkeersregels houdt.
8	Heb ik goed begrepen dat bij uitritten de trottoirtegels een gehalveerd formaat krijgen en in elleboogverband gestraat zullen worden? Dat uitritten voor voetgangers dus beter zichtbaar zullen zijn?	Dit klopt voor de inritten naar zijstraten worden halve trottoirtegels in elleboogverband toegepast. Daardoor is de inrit inderdaad te onderscheiden voor voetgangers, omdat dit net even anders oogt dan het trottoir.  Voor particuliere inritten, dus naar garages of parkeerplekken op eigen terrein gebruiken we 30x30 tegels in het trottoir en lopen in halfsteensverband ter hoogte van een inrit in hetzelfde verband door. De dikte van de trottoirtegels in het trottoir is 5cm en bij de inrit worden 8cm dikke tegels toegepast om breuk van de tegels te minimaliseren.
9	Ik zie geen straatkolken ingetekend in de Adriaan Pauwstraat en Paulus Buysstraat. Komen deze wel terug?	Ja, ede straatkolken in de Paulus Buysstraat en Adriaan Pauwstraat komen terug. De Van Beuningenlaan en Antonie Duycklaan wateren af op de naastgelegen sloot zoals in de huidige situatie.
10	Op pagina 33 sectie 6.1. staat: De wijkverenigingen Raadsherenbuurt en Houtkwartier maken zich zorgen over extra verkeer als gevolg van het sluipverkeer dat van de Posthofrotonde, via de Raadsherenbuurt naar de Warmonderweg rijdt.	Ja dat klopt, dit is inderdaad niet de route die leidt tot vreemd verkeer. Dit is inderdaad andersom. We zullen dit aanpassen in de ontwerptoelichting.

## Definitief ontwerp Raadsherenbuurt fase 2

	Klopt dat wel; het gaat toch om verkeer de andere kant op? De lange route: Posthof-Kagerstraat-Faljerilstraat-Houtlaan-Ant. Duycklaan, Van Beuningenlaan-Slingelandtlaan-Warmonderweg levert in elk geval altijd tijdverlies op! Dat zal niemand doen.	
11	In punt 6.3.3: Er bestaat geen kruispunt Paulus Buys/Adriaan Pauw. Die straten liggen ruim 100 meter van elkaar!	Per abuis is hier Adriaan Pauwstraat vermeld, het moet zijn ....kruispunt Antonie Duycklaan/Paulus Buysstraat.
12	De (uit te breiden/aan te passen) schoolzones zijn prachtig (met de 15 km); geldt die snelheidslimiet overigens ook in vakantieperioden en weekend?	De 15 km/u betreft een adviessnelheid en is op ieder moment het gehele jaar van toepassing.
13	Rioolvervangning in 2.7. En staat na 50 jaar tijd om te vervangen, maar in onze straat (en wellicht ook bij jullie), is dat veel korter geleden gedaan, ik schat ca 25 jaar.	De riolering in de Vogelwijk en in de Raadsherenbuurt is 50 jaar oud. De riolering in de straten in fase 2 zijn inderdaad pas 20 jaar oud. Omdat we overstappen naar een gescheiden rioolstelsel en om plaats te maken voor het toekomstig warmtenet, moet de riolering worden verplaatst. We zijn nog aan het onderzoeken of we de rioolbuizen kunnen hergebruiken in het project.
14	Heb ik goed geteld dat er 33 inspectieputten komen? Het lijken er zoveel?	Fase 2 Raadsherenbuurt worden 46 inspectieputten toegepast en 3 uitstroomputten. Een riool kun je niet buigen of rond leggen. Iedere verdraaiing van een hoek moet een inspectieput toegepast worden om van richting te kunnen veranderen. Daarnaast moet om ongeveer 50 meter een inspectieput geplaatst worden om de leidingen te kunnen reinigen en te inspecteren. Op diverse kruisingen van het vuilwaterriool en het hemelwaterriool moet het hemelwaterriool verdiept aangelegd worden om de kruisingen te kunnen realiseren. Dit heet een zinker. Bij een zinker worden 2 inspectieputten toegepast. Het zijn er i.d.d. veel maar noodzakelijk om een goed en blijvend werkend systeem aan te brengen.
15	Foutieve spelling Antonie Duycklaan	Het is zeker slordig dat dit nog steeds gebeurt, we zullen hierop blijven hameren.