



Leiden

Onderzoek naar ontsluiting ontwikkeling Werninkterrein

Stand van zaken

21-1-2021

Context

- Doel onderzoek:
 - *Verkennen van de verschillende varianten om het Werninkterrein goed bereikbaar te maken als nieuwe wijk en te verbinden met de stad,*
 - *bepalen van de aanpassingen in de infrastructuur die noodzakelijk zijn om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid na de ontwikkeling van het Werninkterrein op peil te houden.*
- verkeersonderzoek wordt uitgevoerd door adviesbureau Megaborn.
- Verkeerseffecten zijn één van de criteria bij de keuze wat de beste manier is om het Werninkterrein bereikbaar te maken en te verbinden met de stad.







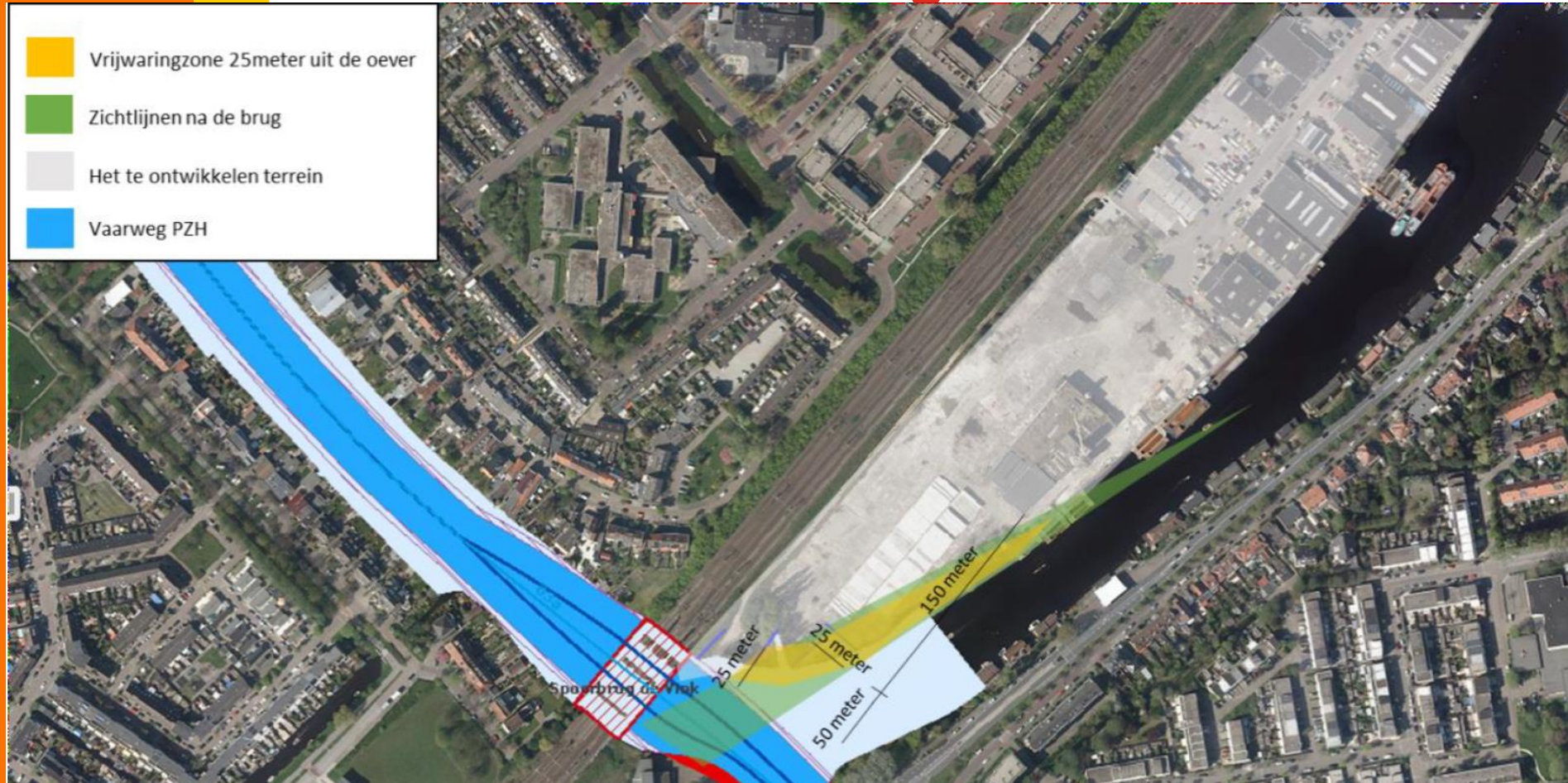
Methode

- Bepalen hoe het Werninkterrein kan worden ontsloten en verbonden met de stad? Welke varianten?
 - eerste selectie op basis van haalbaarheid en uitvoerbaarheid
 - geselecteerde varianten nader uitwerken
 - effecten (lokaal én breder in het netwerk) bepalen
 - rapporteren
-
- Op basis van telcijfers en prognosecijfers (2030)
 - in samenhang met andere ontwikkelingen in de stad, met name de Agenda Autoluwe Binnenstad



Varianten ontsluiting Werninkterrein

-  Vrijwaringzone 25meter uit de oever
-  Zichtlijnen na de brug
-  Het te ontwikkelen terrein
-  Vaarweg PZH



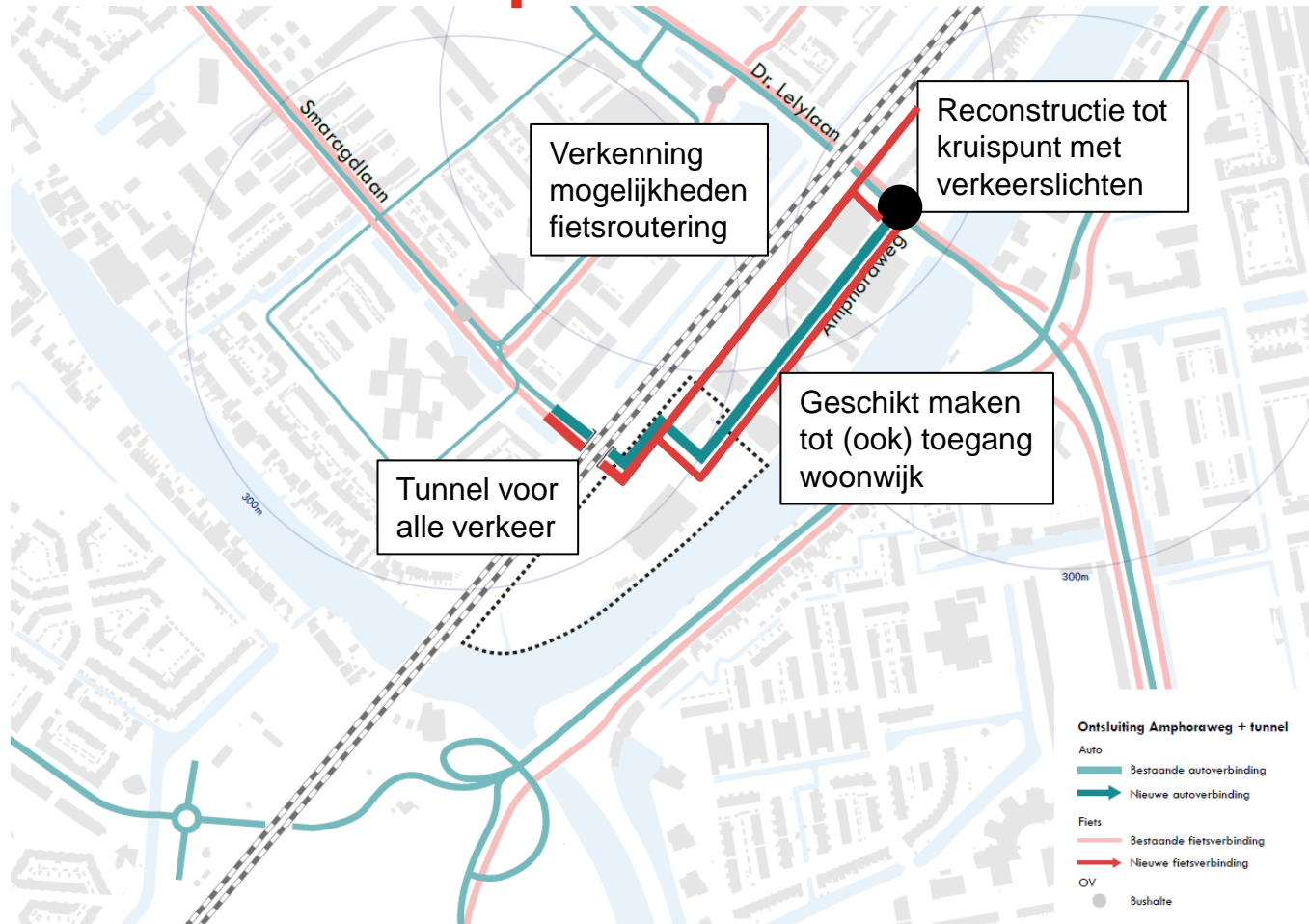
Uitwerking ontsluitingsvarianten

Toegang naar Wernink via:

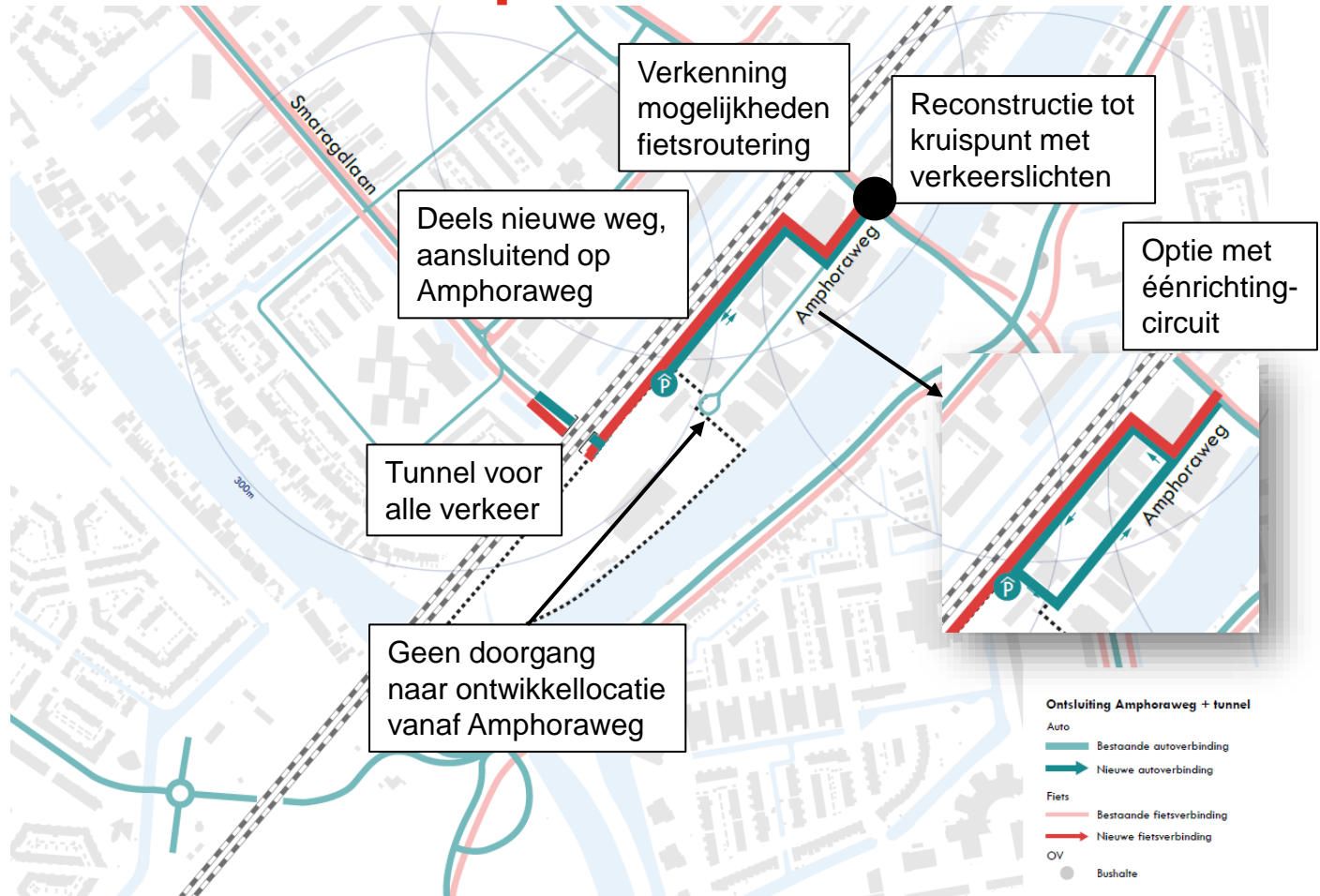
- I. Amphoraweg in huidige ligging en tunnel onder spoor
verschillende subvarianten fietsrouting Amphoraweg
- II. deels omgelegde Amphoraweg en tunnel onder spoor
variant met éénrichtingcircuit of weg voor 2 richtingen
- III. brug vanaf de Haagweg



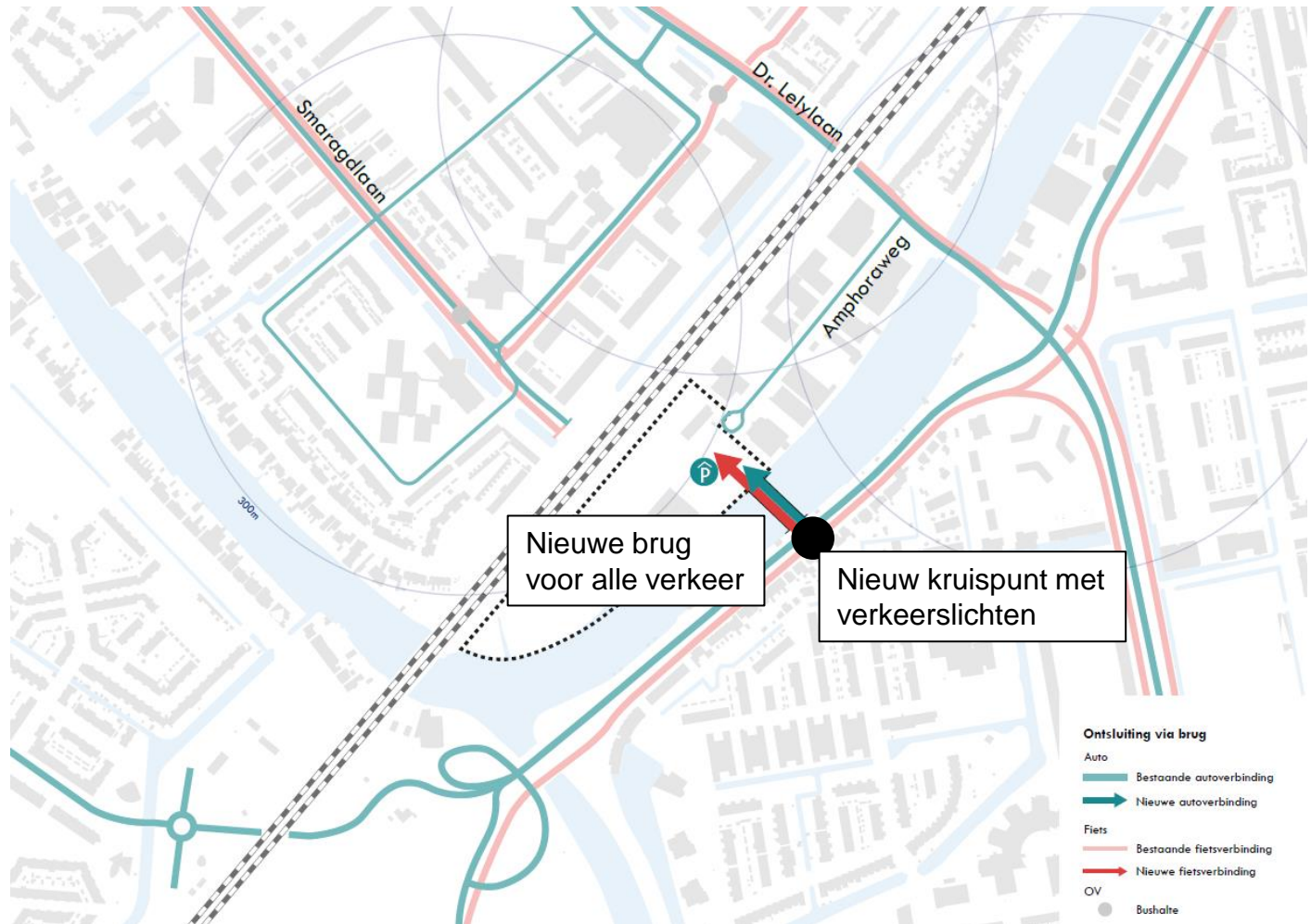
Variant I: Amphoraweg in huidige ligging en tunnel onder spoor



Variant II: Deels omgelegde Amphoraweg en tunnel onder spoor



Variant III: Brug vanaf de Haagweg



Te onderzoeken verkeersaspecten

- Verdeling van het verkeer over het wegennet
- welke aanpassingen hierdoor nodig zijn aan de infrastructuur (direct bij het Wernink-terrein maar ook elders)
- inpasbaarheid van de noodzakelijke aanpassingen
- kwaliteit van de ontsluiting voor de verschillende vervoerwijzen (bijvoorbeeld directheid en comfort van fietsroutes)
- gevolgen voor leefbaarheid en verkeerveiligheid in het omliggende wegennet



De afweging welke wijze van ontsluiting de voorkeur heeft is een totaalafweging

- Randvoorwaarde: wat is veilig, waarborgt goede doorstroming en wat is verkeerstechnisch inpasbaar?

Maar ook:

- Stedenbouwkundig
- Ruimtelijke impact/kwaliteit
- Economisch en sociaal
- Financieel
- Uitvoerbaarheid
- Omgeving: wat uit participatie naar voren komt

