



Vragen en antwoorden – webinar Agenda Autoluwe Binnenstad

dinsdag 29 September, 2020 19.30 - 20.30 uur

1. Waarom komt water zo weinig aan de orde in de autoluwe binnenstad? Water is fantastisch voor transport van goederen en afval en voor koelte op hete dagen.

Daar liggen kansen als onderdeel van Zero Emission stadsdistributie. Gemeente Leiden is hierover al in gesprek met ondernemers. Transport over water kan hier onderdeel van zijn.

2. Wie benutten de parkeerplaatsen in het centrum; de bewoners van het centrum, de bewoners van buiten het centrum of bezoekers van buiten Leiden?

De parkeerplaatsen in het centrum worden door alle genoemde groepen gebruikt. 's Nachts worden de parkeerplaatsen voor het overgrote deel gebruikt door de bewoners van de binnenstad. Overdag en met name op zaterdag en donderdagavond staan er ook bezoekers op de parkeerplekken. Bewoners van buiten het centrum komen over het algemeen vooral te voet of met de fiets naar het centrum.

3. Wordt er rekening wordt gehouden met het feit dat je over beperkte tijd zelfrijdende auto's hebt. Deze zullen niet in eigendom zijn, maar op afroep beschikbaar. Dit betekent efficiënter gebruik van voertuigen en minder stilstaande/geparkeerde auto's. Welke invloed heeft dit op de plannen?

De agenda wordt zo opgebouwd dat de gestelde doelen in de komende jaren leidend zijn. Om tot die doelen te komen worden maatregelen voorgesteld die de gemeente gaat uitvoeren in verschillende periodes: NU (t/m 2020), STRAKS (t/m 2025) en LATER (t/m 2040). Maatschappelijke, economische of technologische ontwikkelingen zullen effect hebben op de koers en de effectiviteit van de voorgestelde maatregelen. Het programma autoluwe binnenstad zal dan ook geregeld herijkt worden om aan te passen aan dergelijke ontwikkelingen. Hiermee kunnen we tijdig bijsturen op moment dat blijkt dat zelfrijdende auto's op grote schaal privéauto's gaan verdringen.

Opmerkingen uit het webinar die we meenemen:

- "Quick win voor autoluwe binnenstad: de Oude Morsch is de facto een doodlopend gebied, alleen via de Morspoortbrug bereikbaar. Probeer daar het verkeer te weren dat er niet thuis hoort"
- "Graag het Waterambacht Leiden nauwer betrekken bij de discussie autoluwe binnenstad."
- "De stoep staat niet alleen vol met fietsen maar ook met terrassen en buitenopstellingen van winkels, borden etc."
- "Voor zover we de economie willen stimuleren: liefst met GROENE/duurzame economische activiteit"
- "Beestenmarkt: overvol met LEGE terrassen...je kunt er niet meer lopen of met invalidenwagen doorheen..."



- "Komen er niet te veel terrassen op de wegen en de grachten. Steeds meer terrasboten in de binnenstad die de doorvaarbaarheid blokkeren, ook voor transport.."
- "Houd de gemeente scherp als horeca systematisch overlast veroorzaakt en de gemeente niet handhaaft"
- "Autoverkeer / te veel toeristen is een schijntegenstelling. Autoluw heeft als gevolg een betere leefomgeving voor bewoners. Wanneer die goede leefomgeving te veel toeristen tot gevolg heeft moet daar afzonderlijk actie op ondernomen worden."
- "Laat het aub geen Amsterdam worden waar de toeristen het leefklimaat voor de bewoners verpesten. In het vorige webinar werd getoond dat de omzet in de binnenstad voor 60% door Leidenaren wordt gegenereerd... slechts een klein deel door toeristen."