



Leiden

Gemeente Leiden
Postadres Postbus 9100
2300 PC LEIDEN
Internet www.leiden.nl/gemeente

Reactienota participatiesessie Herinrichting Kruising Grote Vink

Datum: 30 november 2021

Tijd: 18:00 – 20:00

Locatie: Online via Microsoft Teams

Op 30 november 2021 was de eerste participatiebijeenkomsten over de herinrichting van de kruising Grote Vink. Tijdens deze bijeenkomst stond de presentatie van het voorlopige schetsontwerp centraal. Er hebben in totaal 40 bewoners/belanghebbende deelgenomen aan de bijeenkomst. Het doel van de bijeenkomst was het informeren over de afwegingen die hebben geleid tot het schetsontwerp en het ophalen van een eerste reactie van omwonende op het schetsontwerp. Daarnaast was er voor de deelnemers ruimte voor het stellen van vragen naar aanleiding van het schetsontwerp. De vragen die tijdens de bijeenkomst zijn gesteld zijn hieronder weergegeven inclusief de ambtelijke beantwoording daarop.

Agenda:

18.00	Digitale inloop
18.10	Welkom en opening
	Aanleiding en doel van het project
	Achtergrond en toelichting locatie
	Toelichting schetsontwerp
	Toelichting vanuit project Voorschoten
	Vervolgstappen
20.00	Afronding

Vragen gesteld door omwonende en belanghebbende en ambtelijke beantwoording:

#	Vraag	Antwoord
1	Het doel van de herinrichting is het verwijderen van fietsoversteken, nu zie ik aan de kant van Voorschoten nog wel een fietsoversteek. Hoe kan het dat die er wel nog is? En is het voor de toekomstige bewoners niet vervelend dat er een doorgaande weg door de nieuwe wijk komt?	<p><i>Als we het hele gebied bekijken, liggen er in de huidige situatie aan de noordzijde (in Leiden) 3 fietsoversteken. Aan de zuidzijde (in Voorschoten) ligt er 1 oversteek (met verkeerslichten). In de nieuwe situatie komt er aan de noordzijde 1 fietsoversteek terug. Die wordt veilig ingericht met een midden eiland zodat niet in één keer de weg overgestoken hoeft te worden. Fietsers hebben op deze oversteek geen voorrang. Aan de zuidzijde (in Voorschoten) komen 2 oversteken in de nieuwe situatie, waarvan de oversteek met de Leidseweg erg rustig zal zijn. Voor de fietsoversteek vanaf de Hoflandbrug over de nieuwe ontsluitingsweg maakt de gemeente Voorschoten een nieuw (veilig) wegontwerp.</i></p> <p><i>De verkeerssituatie op de Leidseweg in Voorschoten is al jarenlang onderwerp van gesprek. De nieuwe bewoners van de wijk zijn hier dus bekend mee. De wijk is zo</i></p>

		<p><i>opgezet dat in het nieuwe plan wel een volwaardige ontsluitingsweg aangelegd kan worden. Opgemerkt moet worden dat de gemeente Leiden geen zeggenschap heeft in de plannen in Voorschoten, wel over de aansluiting op het Leidse wegennet.</i></p>
2	<p>Er waren eerder plannen voor het bouwen in/door het groen rond de kruising Grootte Vink, hiervoor werd door de provincie toen geen toestemming gegeven. Mag dat nu wel?</p>	<p><i>Naast de aanleg van de nieuwe ontsluiting verwijderen we ook veel verharding en ver-groenen wij het gebied. Door het behouden en versterken van de ecologische waarden in het gebied denken wij dat het gerechtvaardigd is om het groen te doorkruisen. Hiervoor moet wel een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen.</i></p>
3	<p>De verbeterde veiligheid voor de fietsers ziet er goed uit in dit plan. Maar blijft de toegangsweg tot de Stevenshof nog functioneren en blijft de capaciteit van de weg hetzelfde?</p>	<p><i>Ja, dit heeft adviesbureau DTV voor de gemeente Leiden onderzocht door middel van een VISSIM-simulatie van de nieuwe rotonde (met bypass). Dit onderzoek zal ook op Doemee worden geplaatst.</i></p> <p><i>In de modellen die we hebben gebruikt voor de simulaties zijn prognoses van verkeersintensiteit opgenomen tot en met 2030. Dit wil zeggen dat de verwachte stijging van verkeersintensiteit door de ontwikkelingen in de regio tot 2030 zijn meegenomen in het model. Ook de gevolgen voor de verkeersstromen van de Rijnland Route zit in dit model opgenomen.</i></p> <p><i>De simulatie heeft geleid tot het ontwerp van een rotonde met bypass. In de huidige situatie is bij een brugopening in de avondspit de tijd tussen de 2 en 3 minuten voor de weg weer volledig doorstroomd. Bij het realiseren van een enkelstrooks-rotonde loopt die tijd op tot 10 à 15 minuten. Bij de rotonde met bypass duurt het 5 tot 7 minuten voor de weg weer volledig doorstroomd in het specifieke scenario van een brugopening in de avondspits (het drukste uur). Er is dus sprake van een verslechtering van de wachttijden, maar die kan door het inpassen van een rotonde met bypass beperkt worden. De capaciteit van het voorgestelde ontwerp is voldoende om het verkeer uit alle richtingen gedurende de gehele dag veilig en adequaat te verwerken.</i></p>
4	<p>Blijft de aansluiting/kruising open tijdens de werkzaamheden? Dit in verband met de bereikbaarheid van de Stevenshof.</p>	<p><i>Op dit moment presenteren wij een eerste schetsontwerp. Er zijn nog geen plannen gemaakt voor het daadwerkelijk uitvoeren van de werkzaamheden. In een later stadium zal daar een besluit over worden genomen en wordt u daarover geïnformeerd.</i></p>
5	<p>Vanuit de fietsersbond wordt positief gekeken naar de verbeteringen voor fietsers in dit gebied. Er wordt gesproken over de route langs het kanaal als een recreatieve route. Deze wordt echter veelvuldig gebruikt voor woon werk verkeer. Ik zou daarom de optie willen aandragen voor een verbinding tussen het fietspad langs het kanaal en een directe aansluiting op de hoger gelegen brug. Zo wordt een extra kruising</p>	<p><i>Dank voor uw suggestie. Dit idee heeft technisch en financieel nogal wat impact. Het fietspad moet 2,5 à 3 meter omhoog worden gebracht met een hellingbaan langs de Korte Vliet. We gaan deze optie verder bekijken en hier komen we bij het opstellen van het voorlopig ontwerp op terug.</i></p>

	vermeden.	
6	De Vinkweg en ondertunneling nodigt uit om hard te rijden, met de nodige geluidsoverlast tot gevolg. Wat gaat de gemeente hiertegen doen?	<i>In een later stadium worden geluidsonderzoeken uitgevoerd. Het is nog niet duidelijk of dit enkel voor het deel moet waarvoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen.</i>
7	Bij de Hofzichtbrug wordt ook veel gefietst. Hoe komt die situatie er uit te zien en wordt dit geen gevaarlijke kruising?	<i>Deze kruising ligt binnen de gemeente Voorschoten. Vanuit de gemeente Voorschoten wordt hiervoor een ontwerp gemaakt.</i>
8	Wordt er ook gedacht over het in oude glorie herstellen en het aantrekkelijk maken van het gebouw 'De Grootte Vink' zelf?	<i>De gemeente is geen eigenaar van het gebouw en de grond rondom 'De Grootte Vink'. Dit maakt geen onderdeel uit van het project.</i>
9	Wat betekend de gele 'halve maan' in het ontwerp langs de Korte Vliet?	<i>Dit is slechts een idee om daar een vorm van een plek te maken, bijvoorbeeld in de vorm van een bankje of iets degelijks. Of dat daar precies moet komen moet nog worden bepaald en staat niet vast.</i>
10	De Stevenshof wordt straks aan twee kanten ontsloten door een rotonde. Bij de Haagseschouwweg zien we het verkeer daar opstropen. Ik ben bang dat in de nieuwe situatie de hele wijk vastloopt.	<i>De situatie bij deze nieuwe rotonde is anders dan bij de Haagse Schouwweg-Ommedijkseweg. Ten eerste zal er bij de nieuwe rotonde Grootte Vink ongeveer 35% minder verkeer over de rotonde rijden dan bij de Haagse Schouwweg. Ook liggen er bij deze rotonde fietsoversteken in de voorrang. Bij de rotonde bij de Grootte Vink is hiervan geen sprake, want er is geen fietsverkeer op de rotondeschijf zelf. De simulaties laten zien dat de rotonde goed zal functioneren.</i>
11	Wordt er ook gekeken naar de bereikbaarheid van bussen en hulpdiensten?	<i>Zeker, dit wordt in de plannen meegenomen.</i>
12	Past de nieuwe rotonde in het bestaande bestemmingsplan?	<i>Ja, de huidige bestemming is verkeer. Voor de aanleg van de rotonde is geen bestemmingsplan wijziging nodig. Voor de ontsluiting van de 'Intratuinlocatie' wel.</i>
13	Is er ook aandacht voor blinde en slechtziende in dit plan? Ik krijg het idee dat het kruising van de nieuwe aansluiting met de 'Intratuinlocatie' niet veilig kan met een geleidehond.	<i>Hier houden we zeker rekening mee. We zorgen ervoor dat deze kruising zo overzichtelijk mogelijk wordt, er komt een middenberm waardoor de oversteek in twee delen kan worden genomen en er komen asverspringingen in de weg die de snelheid eruit moeten halen.</i>
14	Waarom kan deze weg geen 30 km/u weg worden?	<i>Dit kan niet omdat het een ontsluitende weg is met een belangrijke verkeersfunctie.</i>
15	Waarom is er geen bypass aan de noordzijde van de rotonde?	<i>Dit levert geen voordelen op. Er is aan die kant van de rotonde geen ruimte achter opgestelde auto's langs te gaan en zo de wachtrij voor de rotonde te passeren. Het zorgt dus alleen voor meer asfalt en levert geen wachttijd winst op.</i>
16	De groenstrook en het bos langs de korte vliet wordt in de zomer vaak gebruikt als openbaar toilet. Ook wordt er vaak ge-BBQ'd en is de jeugd daar 's avonds nog vaak aanwezig. Het lijkt mij geen succes om daar een mooi bos te maken.	<i>We nemen deze signalen mee in het ontwerp van de nieuwe situatie om zo de overlast tot een minimum te beperken.</i>
17	In eerdere tekeningen die gepresenteerd zijn vanuit Voorschoten was een half-pipe aan de noord kant van de 'Intratuinlocatie' ingetekend. Deze zie ik nu niet	<i>Het is nooit de bedoeling geweest om daar een hangplek of half-pipe te realiseren, dit kwam voort uit een eerste schets vanuit de ontwikkelaar.</i>

	meer terug, wat is de status van dat idee?	
18	Zijn de enige partijen die nog roet in het eten kunnen gooien wat betreft deze plannen de provincie en het waterschap?	<i>Zij worden meegenomen en geconsulteerd in de verdere uitwerkingen van dit ontwerp. De goedkeuring van beide is nodig voor het goedkeuren van het nieuwe bestemmingsplan.</i>
19	De huidige gevaarlijke kruisingen op de Leidseweg komen te vervallen, maar worden ingewisseld door een kruising aan de noord- en zuidkant van de 'Intratuinlocatie'. Levert dit niet twee net zo gevaarlijke kruisingen op? En is er een overkoepelend onderzoek/analyse gedaan door beide gemeenten naar de implicaties van deze nieuwe situatie?	<i>Als we het hele gebied bekijken, liggen er in de huidige situatie aan de noordzijde (in Leiden) 3 fietsoversteken. Aan de zuidzijde (in Voorschoten) ligt er 1 oversteek met verkeerslichten. In de nieuwe situatie komt er aan de noordzijde 1 fietsoversteek terug. Die wordt veilig ingericht met een midden eiland zodat niet in één keer de weg overgestoken hoeft te worden. Aan de zuidzijde (in Voorschoten) komen 2 oversteken in de nieuwe situatie, waarvan de oversteek met de Leidseweg erg rustig zal zijn. Voor de fietsoversteek vanaf de Hoflandbrug over de nieuwe ontsluitingsweg maakt de gemeente Voorschoten een nieuw (veilig) wegontwerp.</i>
20	Na gekomen via de mail: Ik zou ook nog graag een toevoeging willen geven door te vermelden dat fietsers vanuit Leiden meer op de Ter Wadding zouden moeten fietsen i.p.v. aan de kant van de Intratuin.	<i>Dat klopt en met de voorgestelde aanpassingen zal dit probleem veel minder worden omdat fietsers in de toekomst midden op de Leidseweg aankomen en er veel minder autoverkeer op de Leidseweg rijdt. Daardoor is de verwachting dat fietsers gebruik zullen maken van de rijbaan en niet meer tegen de richting in rijden op het fietspad omdat ze op die manier geen oversteekbeweging tussen de auto's hoeven te maken.</i>
21	Na gekomen via de mail: Tijdens de bijeenkomst werd al genoemd dat aan de overkant van mijn flat bij het water aan de Korte Vliet er een tafel en een bankje geplaatst zijn. Daar wordt overdag als het goed weer is graag gebruik van gemaakt. Echter in de avonden bij goed weer is het in de weekends regelmatig een hangplek voor jongeren met rommel die daarom heen achter gelaten wordt. Verder zijn er regelmatig vissers, die hun auto daar parkeren en een tentje opslaan en daar de nacht doorbrengen om te kunnen vissen. Hoe gaat dit alles eruitzien als de doorgaande weg daarlangs gaat lopen?	<i>Dit wordt nader uitgewerkt in het ontwerp. In de volgende projectfase komen wij hierop terug.</i>
22	Na gekomen via de mail: Wat de mogelijke vertraging bij de brug betreft: ik verbaas me erover dat een enkele plezierboot op (het lijkt wel) elk gewenst moment zich aan kan melden om de brug te openen, wat de nodige opstoppingen en vervuilingen van vaak niet uitgezette motoren van auto's en brommers geeft. Voor het vrachtboten vervoer is het begrijpelijk, maar zou er voor de pleziervaart niet meer regeling mogelijk zijn om een efficiënter gebruik van het openen van de	<i>De brugopeningen vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland. Zie voor meer informatie: https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/vaarwegen/brugopeningen/</i>

	brug te bewerken?	
--	-------------------	--