

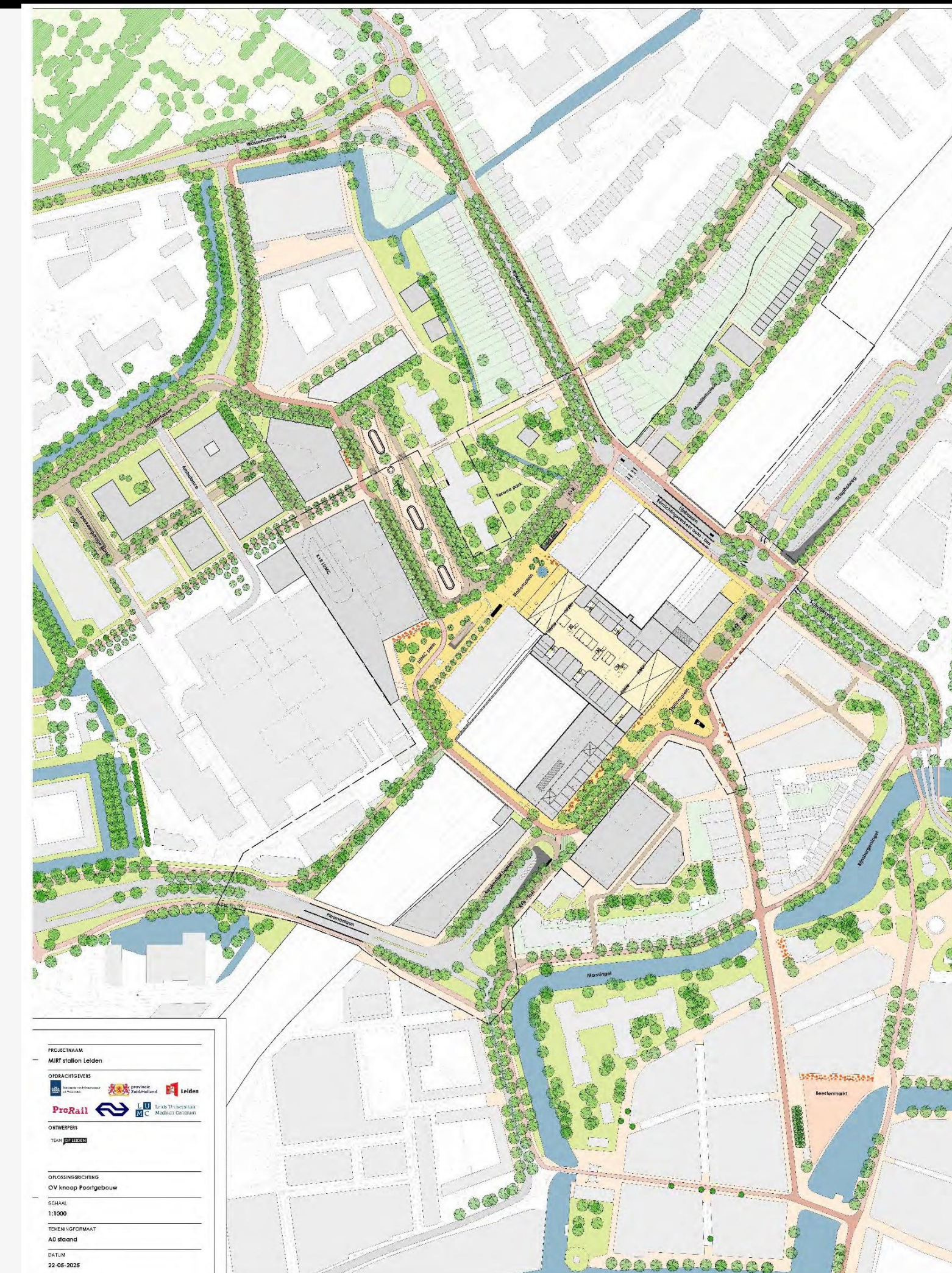
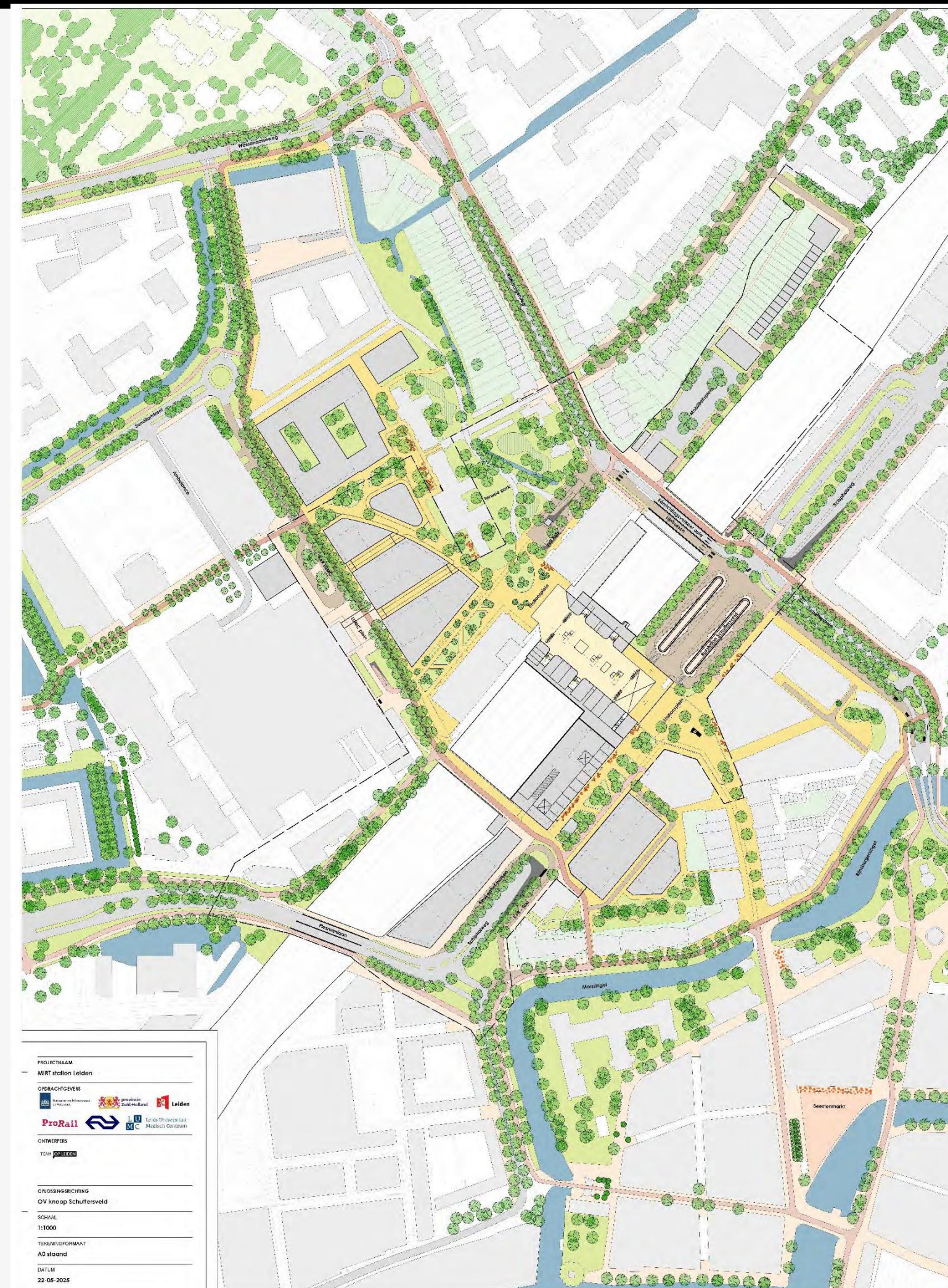
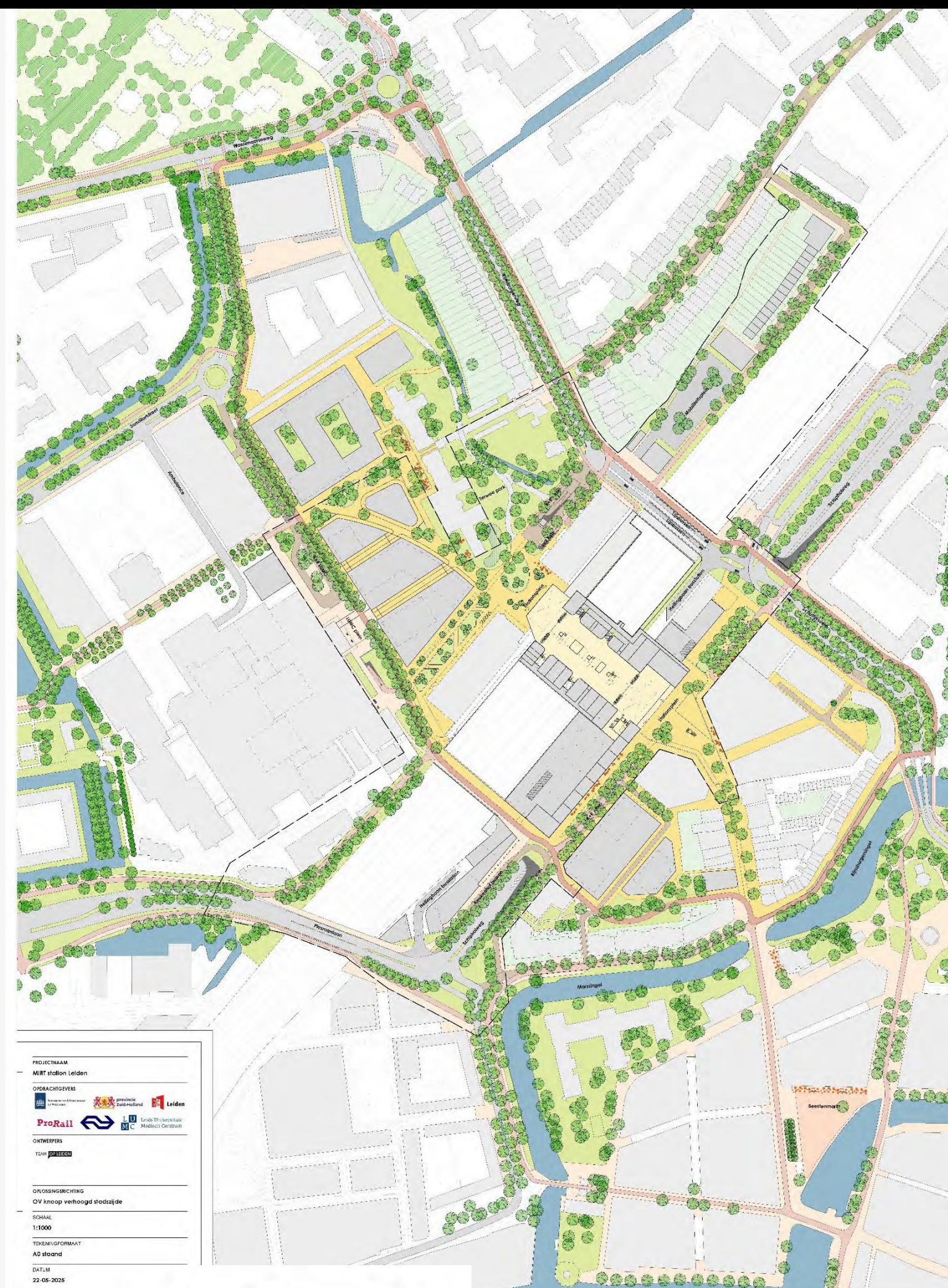


Stationsgebied

LBSP

VERHOOGD STADSZIJDE

SCHUTTERSVELD

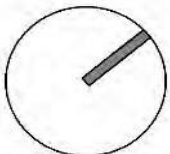
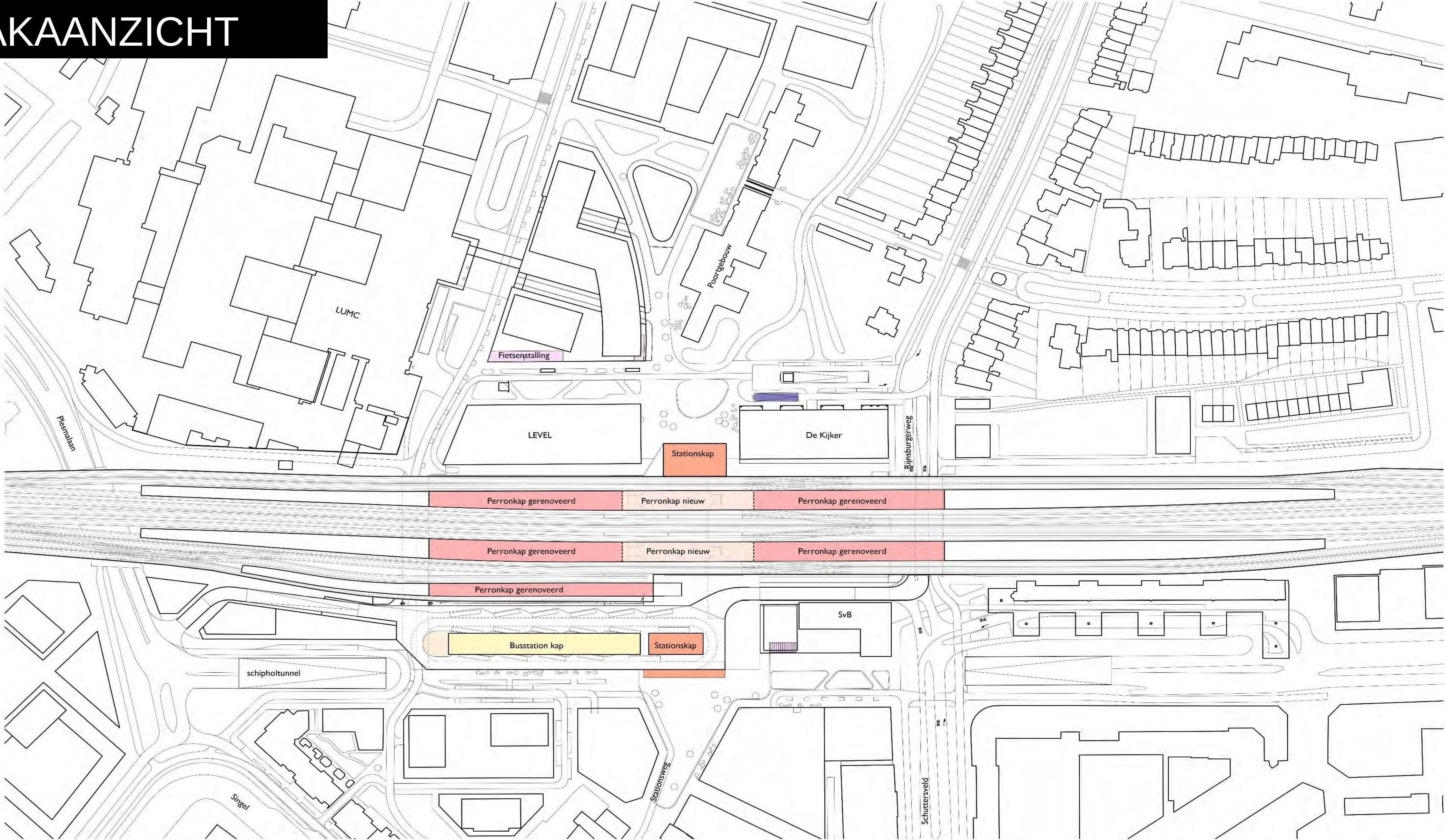


VERHOOGD STADSZIJDDE

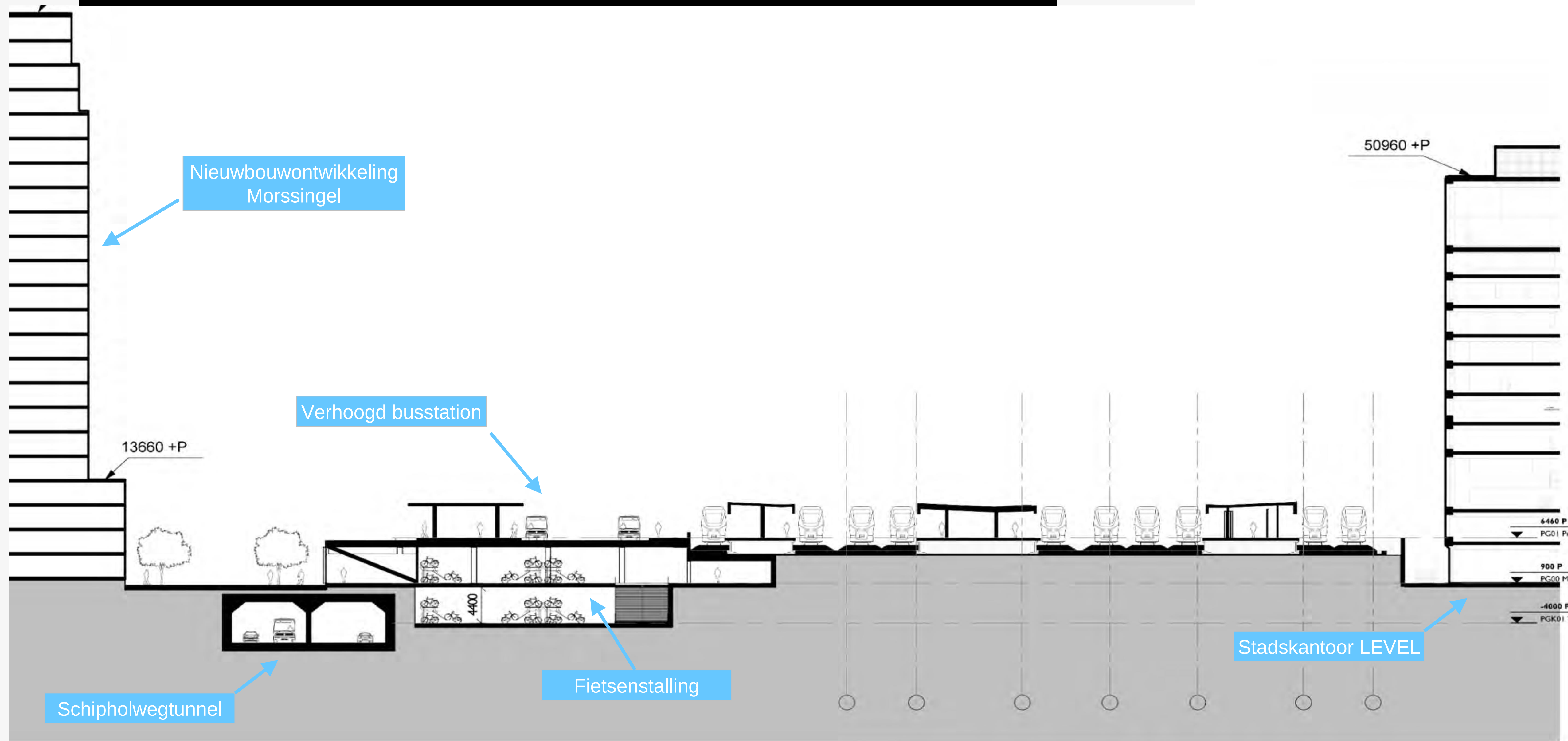
VERHOOGD STADSZIJDE



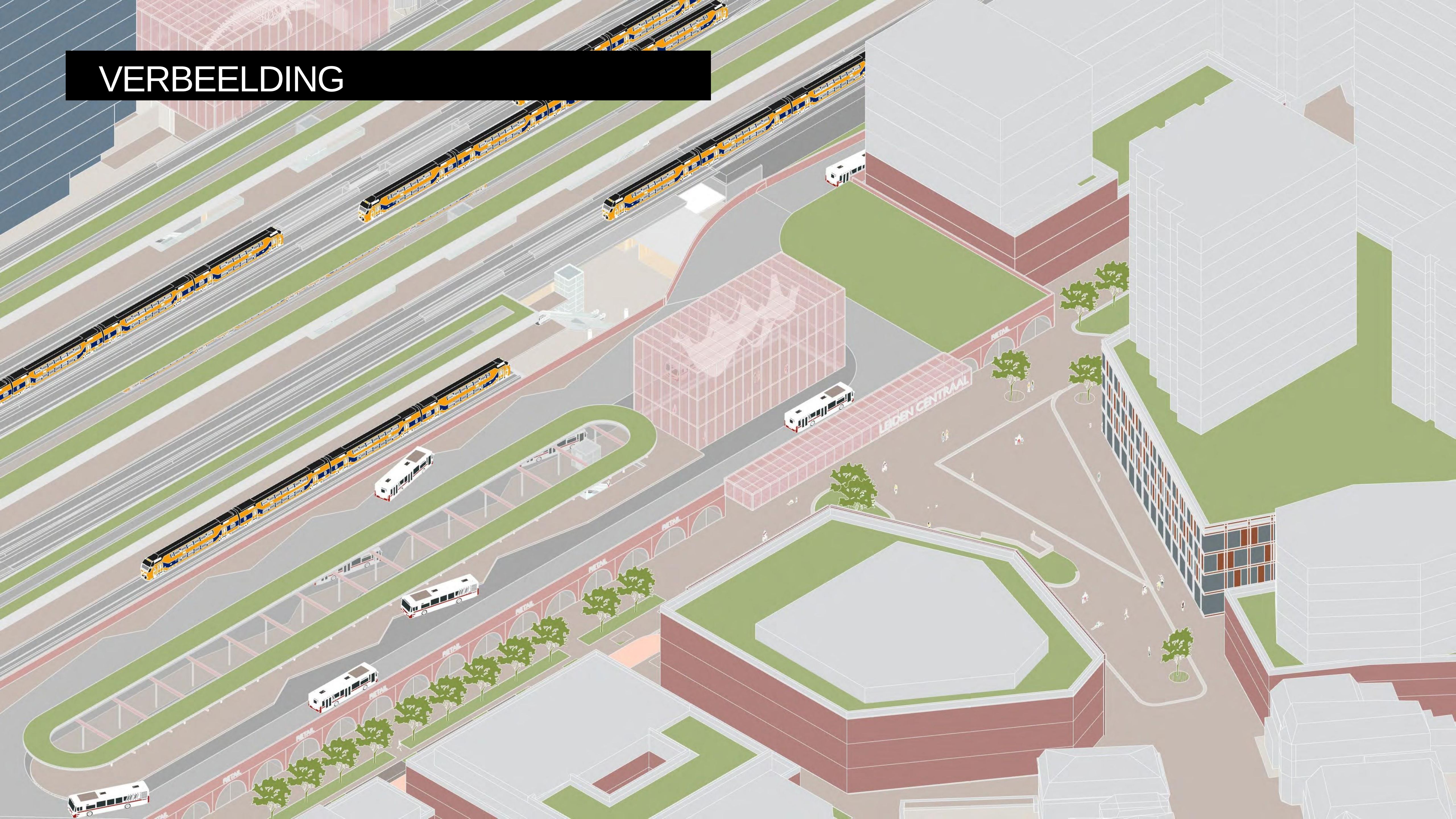
DAKAANZICHT



DOORSNEDE PERRONS EN FIETSENSTALLING



VERBEELDING

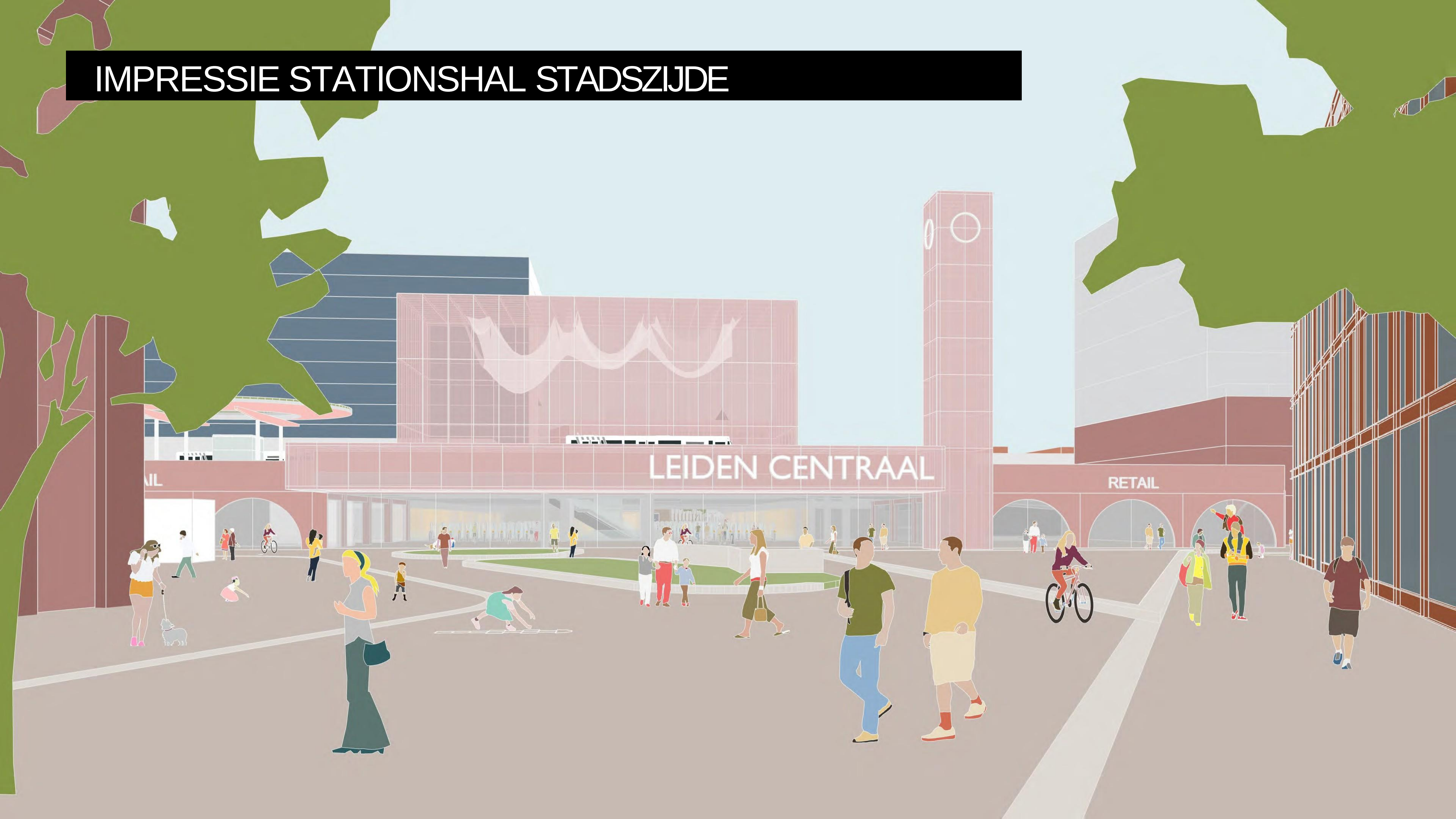


REFERENTIE HISTORISCH STATION H.G.J. SCHELLING


Stationsgebied
Leiden



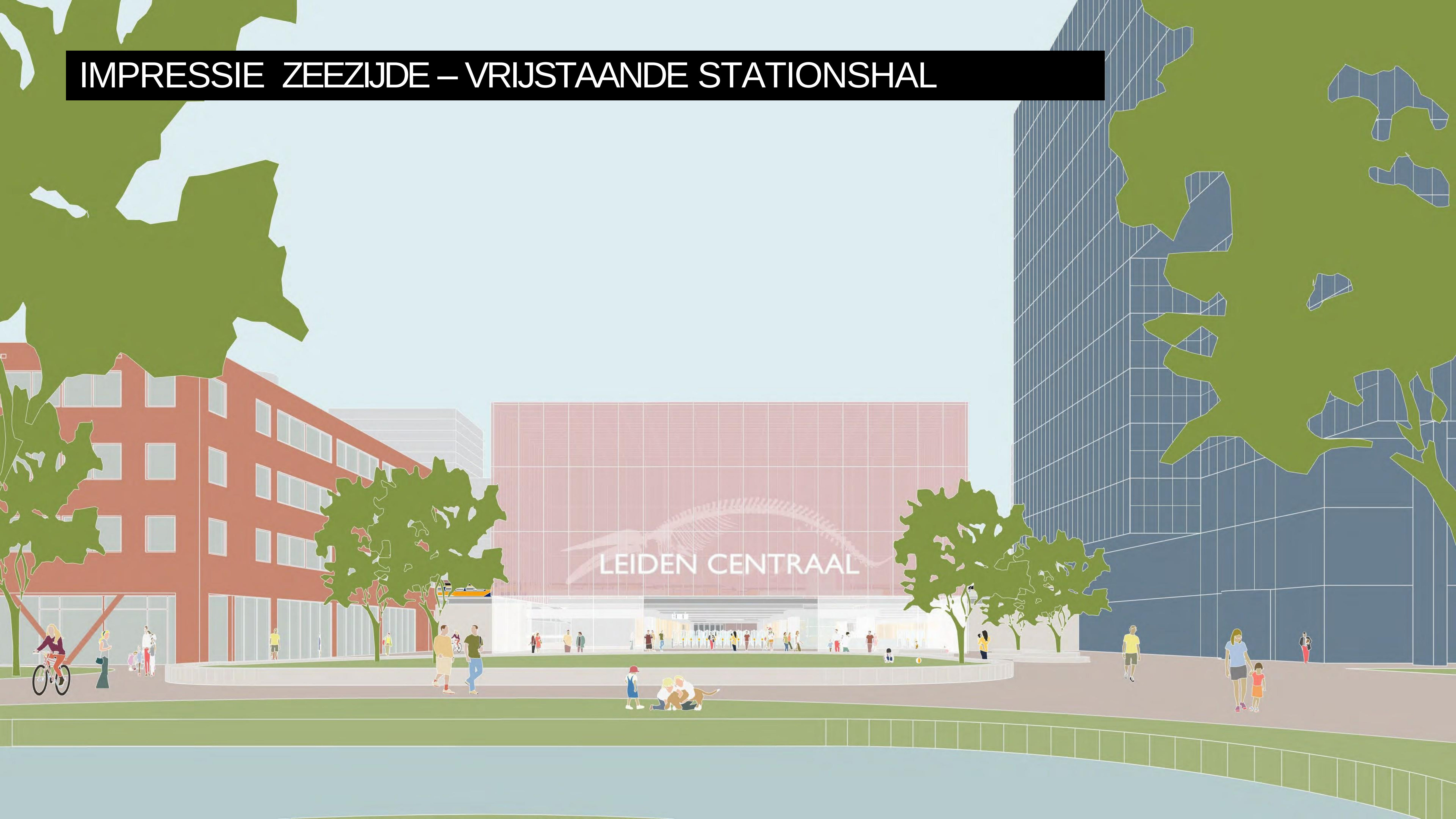
IMPRESSIE STATIONSHAL STADSZIJDE



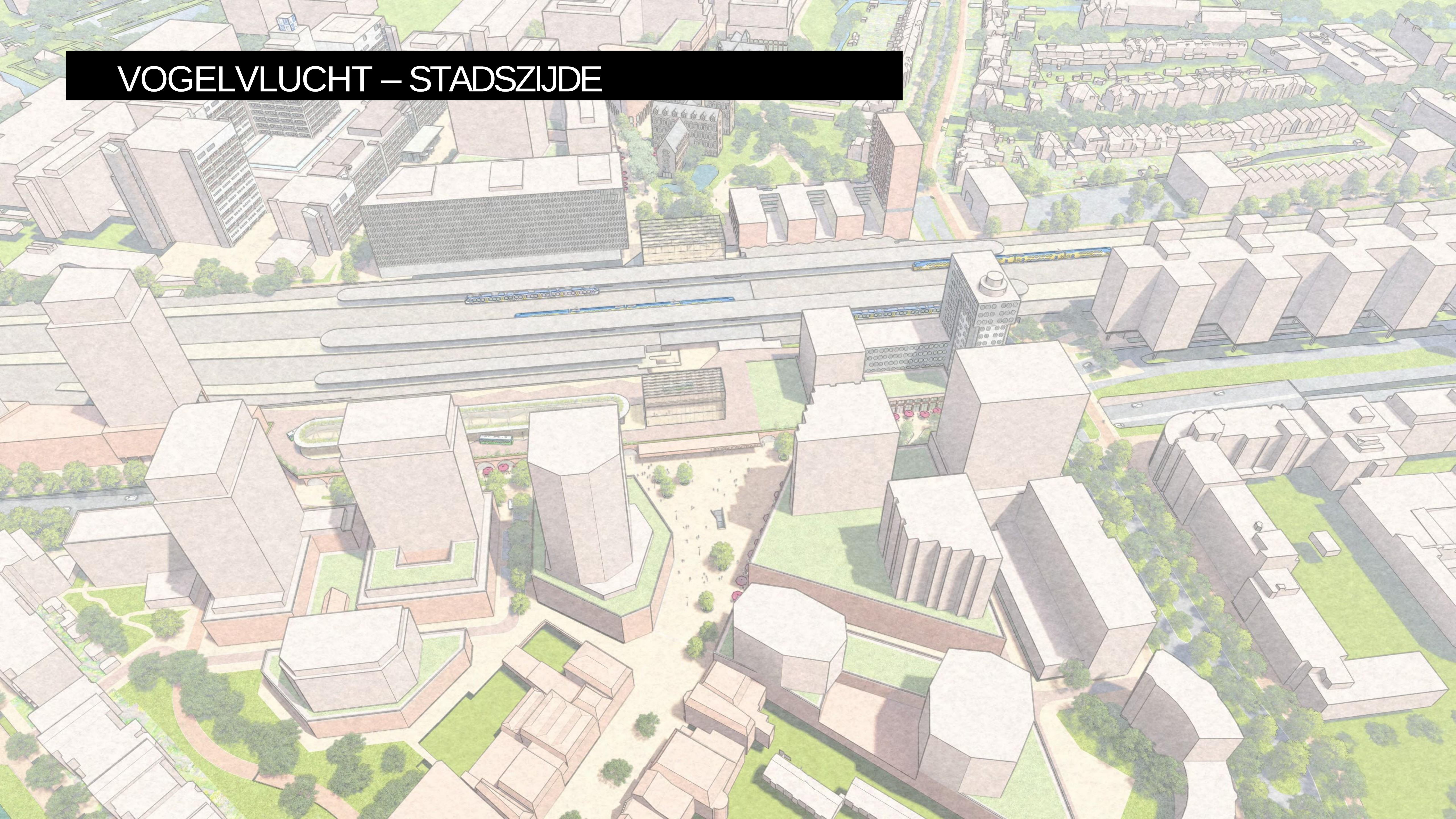
IMPRESSIE STATIONSHAL STADSZIJDE



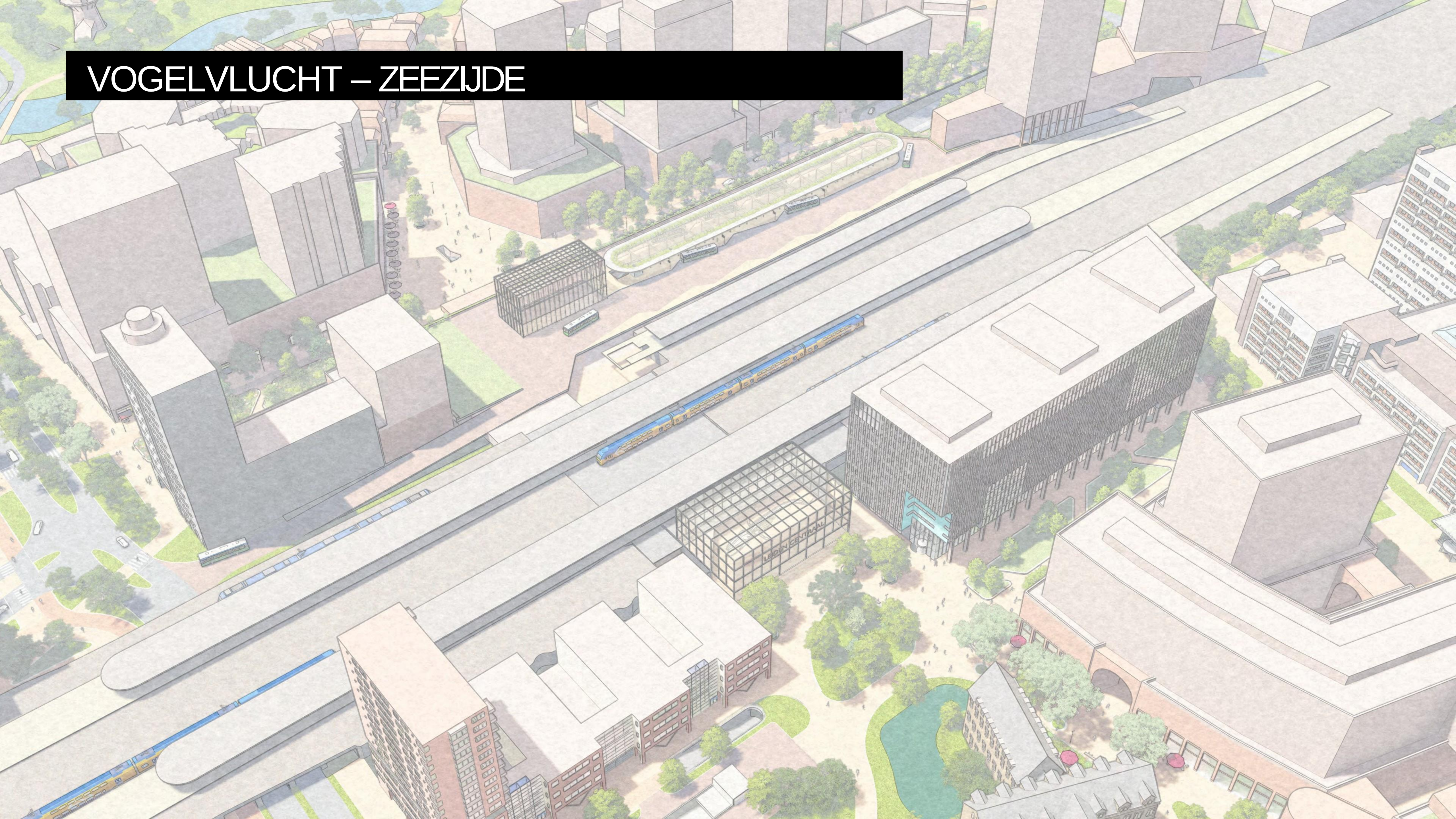
IMPRESSIE ZEEZIJDE – VRIJSTAANDE STATIONSHAL



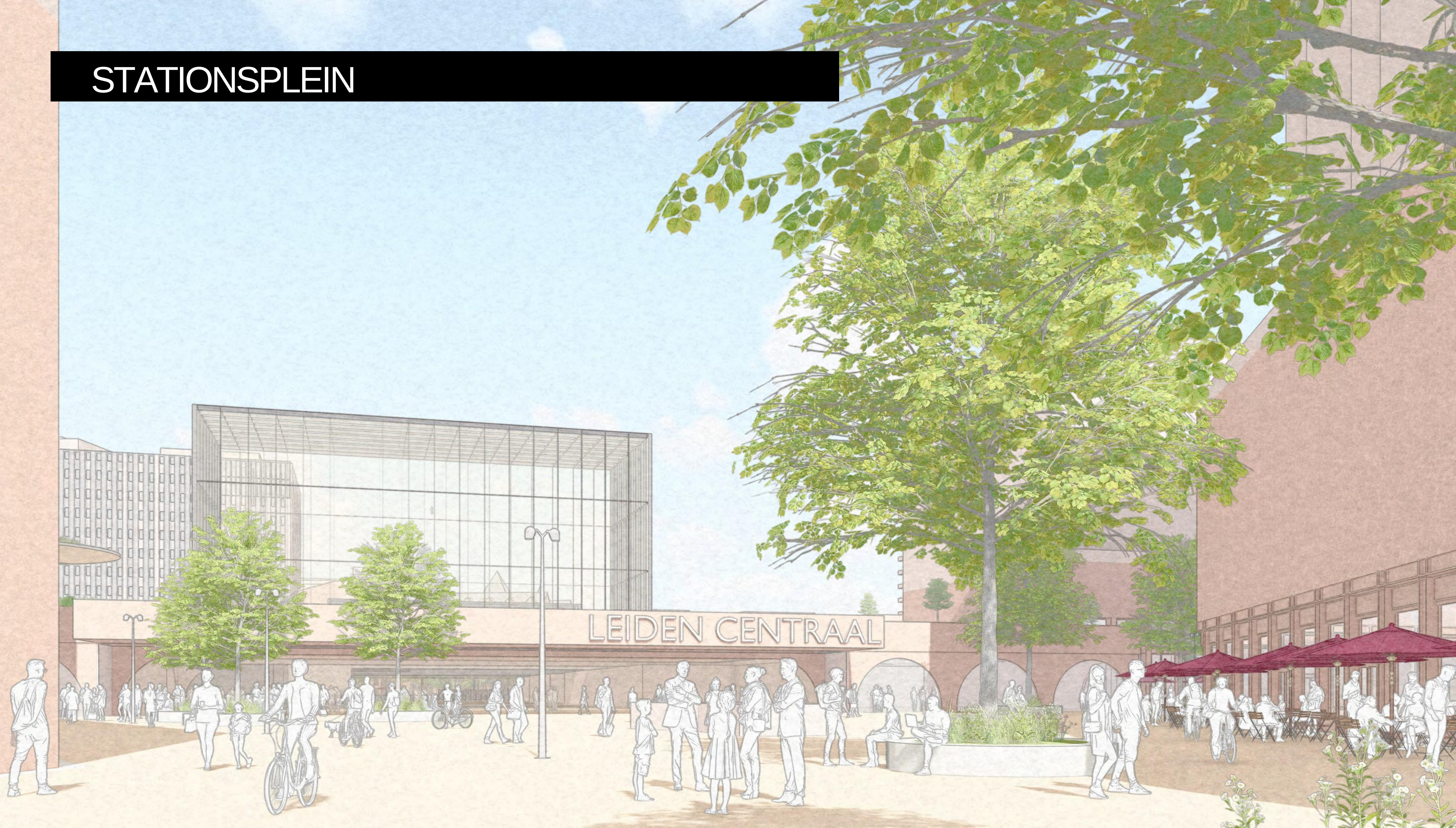
VOGELVLUCHT – STADSZIJDE



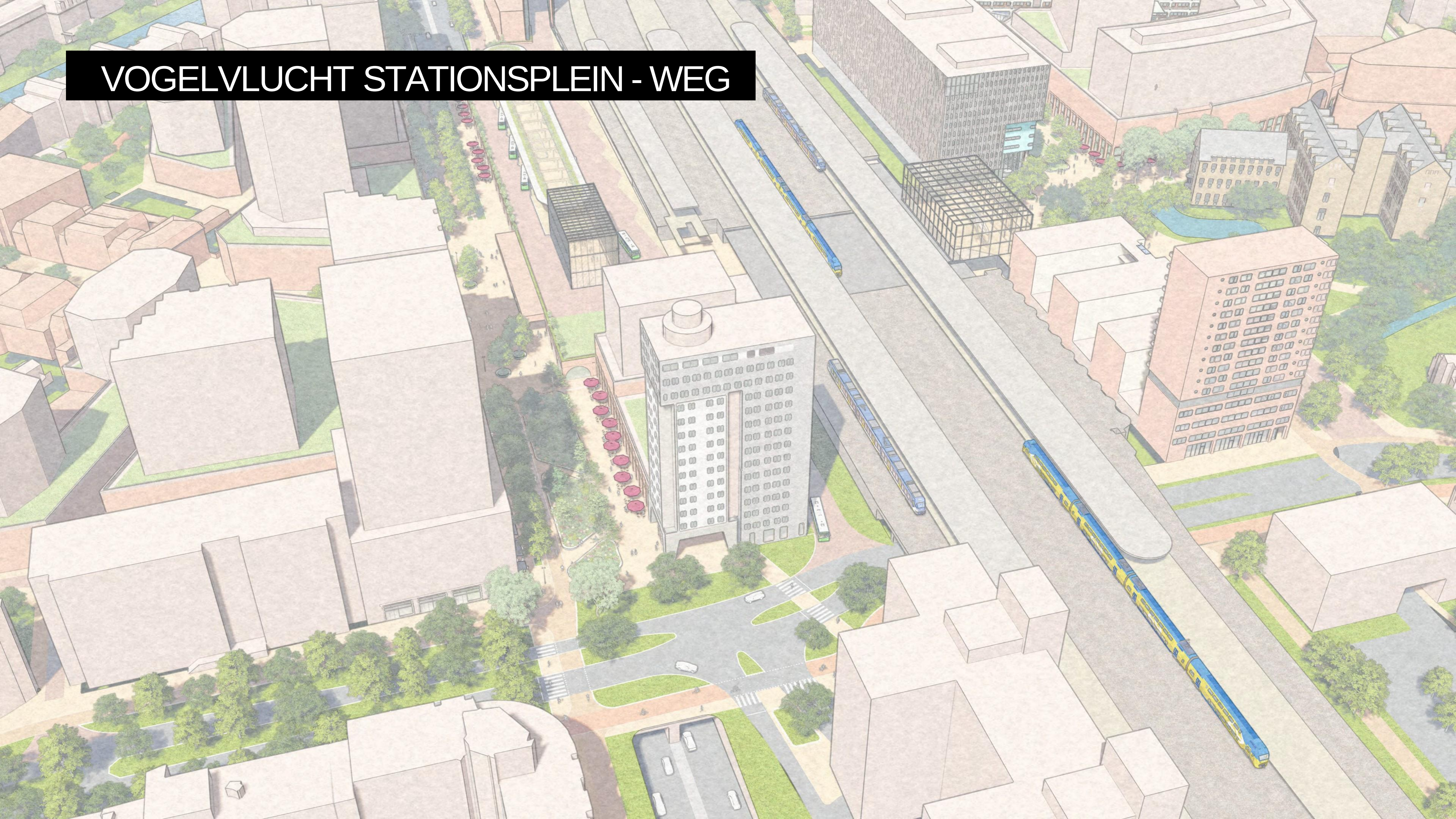
VOGELVLUCHT – ZEEZIJDE



STATIONSPLEIN



VOGELVLUCHT STATIONSPLEIN - WEG



ZICHT OP ENTREE JOOP WALENKAMPTUNNEL EN BUSPLATFORM



ZICHT OP STATIONSPLEIN ZEEZIJDE



VERHOOGD STADSZIJDDE – KENMERKEN



ONDERSCHEIDEND

- Ongelijkvloerse kruising bus met langzaam verkeer ov-knoop
- Compacte ov-knoop
- LUMC-terrein optimaal stedelijk in te richten

AANDACHTSPUNTEN

- Hellingbaan naar busstation 7%
- Maximaal éénrichtingsverkeer Rijnsburgertunnel
- Minder vastgoedontwikkeling stadszijde
- Afhankelijkheid LUMC tijdelijk busstation
- Fasering en kosten eerste stap
- Kwaliteit entree station(shal) stadszijde is een aandachtspunt