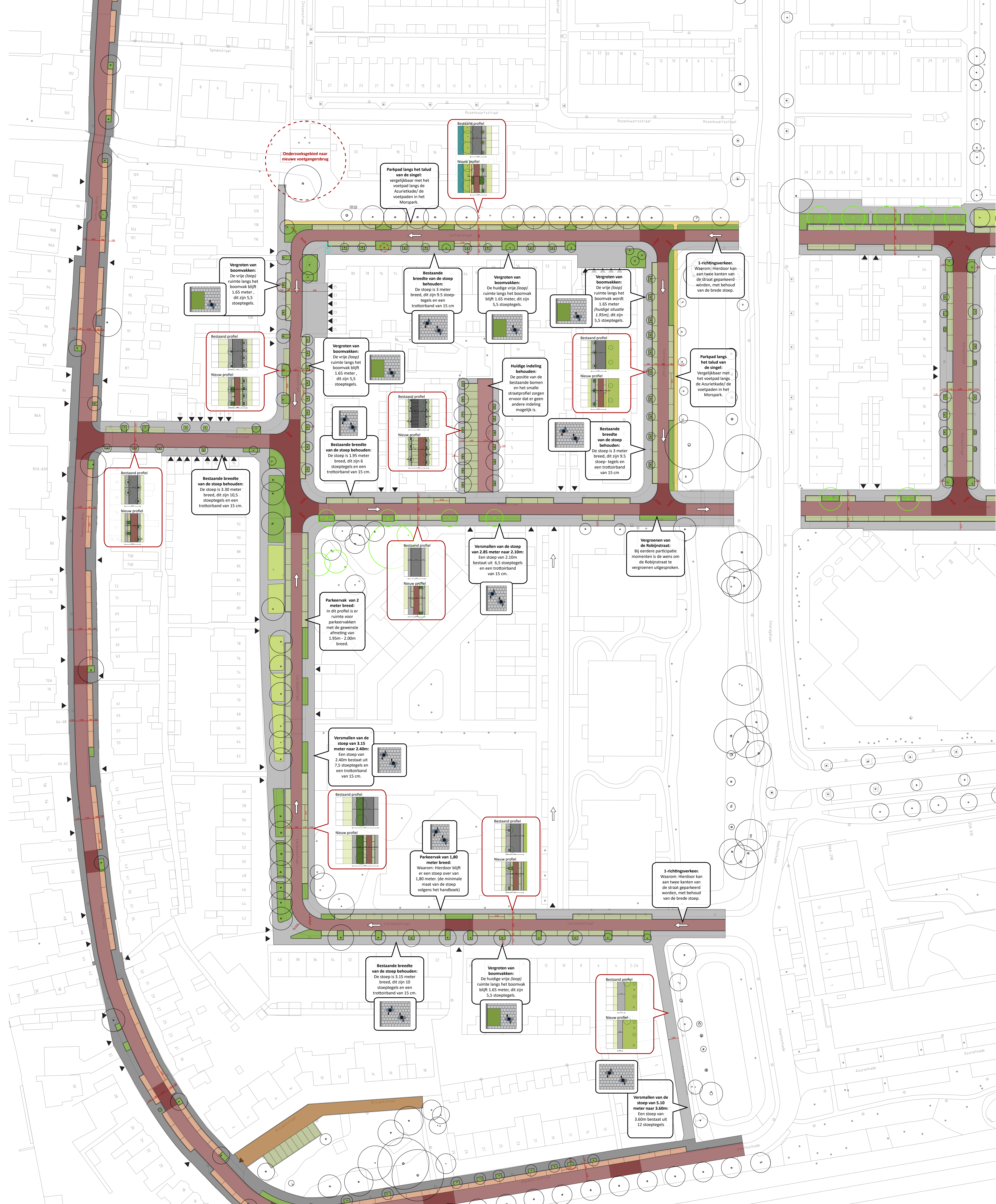


- Rijbaan
- Platteau
- Stoep
- Stoep
- Parkeervak
- Parkeervak
- Erflichting
- Parkpad
- Fietspad
- Vergroenen
- Bestaand groen
- In /Uitrit
- Bestaande boom
- Nieuwe boom
- Te verplanten boom
- Te verplanten boom

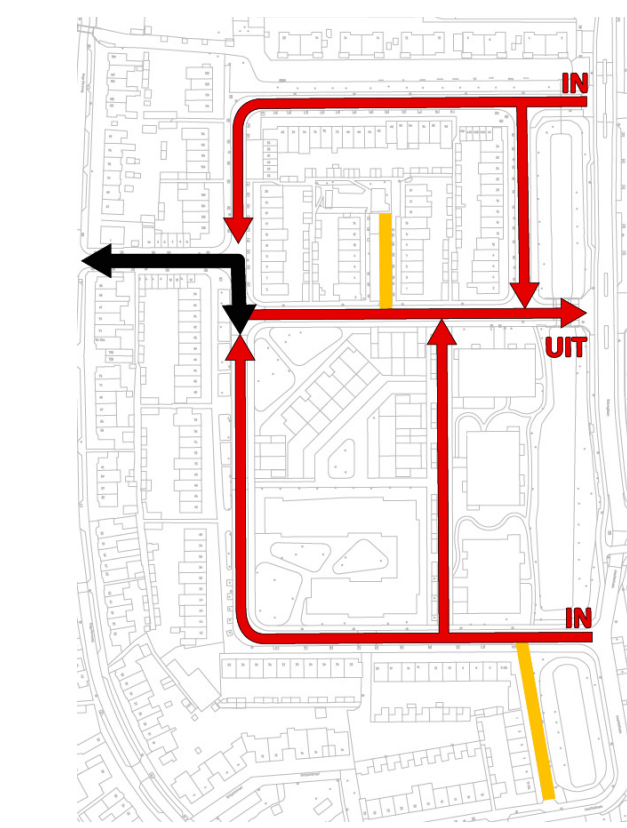


Deelgebied B

Belangrijkste uitgangspunten van het ontwerp

Keuze voor 1-richtingsverkeer

Bij eerdere participatiemomenten is de waardering van de brede stoepen en de wens om zoveel mogelijk de huidige straatindeling terug te brengen uitgesproken. In veel van de straten hebben we daarom gekozen voor 1-richtingsverkeer. Hierdoor kan er aan twee kanten van de straat geparkeerd worden, met behoud van de brede stoepen. In onderstaande afbeelding is de nieuwe verkeerscirculatie weergegeven.



Op dinsdag 1 februari - van 19.00 tot 21.00 uur, zal het verkeerscirculatieplan van de gehele wijk worden toegelicht.

Aantal parkeervakken

In het nieuwe ontwerp van Deelgebied B brengen we 169 parkeervakken terug. Op basis van gemeentelijk beleid en de parkeertellingen is berekend hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn. Omdat het gaat om een complexe berekening, zal op **dinsdag 1 februari van 19:00 tot 21:00** uitgebreid toegelicht worden hoe we tot dit aantal parkeervakken zijn gekomen.

Afmetingen van parkeervakken

- Onderstaand de maatvoering van parkeervakken toegepast in het ontwerp:
- Langsparkeervakken hebben een afmeting van: 1,95/2,00 bij 5,50 meter;
 - Bij *smalle straatprofielen* passen we de *minimale afmeting van 1,80 bij 5,50 meter toe!*
 - Haaksparkeervakken hebben een afmeting van: 2,50 bij 5,00 meter;

Groene wandelroute:

Vanuit de wijk is aangegeven dat het leuk zou zijn een groene wandelroute te creëren, met meer vrijliggende wandelpaden langs het groen. Bij de ontwikkeling van het Robijnhof is er een pad, vergelijkbaar met het pad langs de Azurietkade, in het ontwerp meegenomen. Bij de herinrichting van de openbare ruimte zullen we deze padenstructuur doortrekken langs de singel in de Toermalijnstraat richting de singel in de Saffierstraat. Langs de Aquamarijnstraat is deze groene verbinding al aanwezig. Tussen de Zirkoonstraat en de Saffierstraat mist een verbinding over het water.

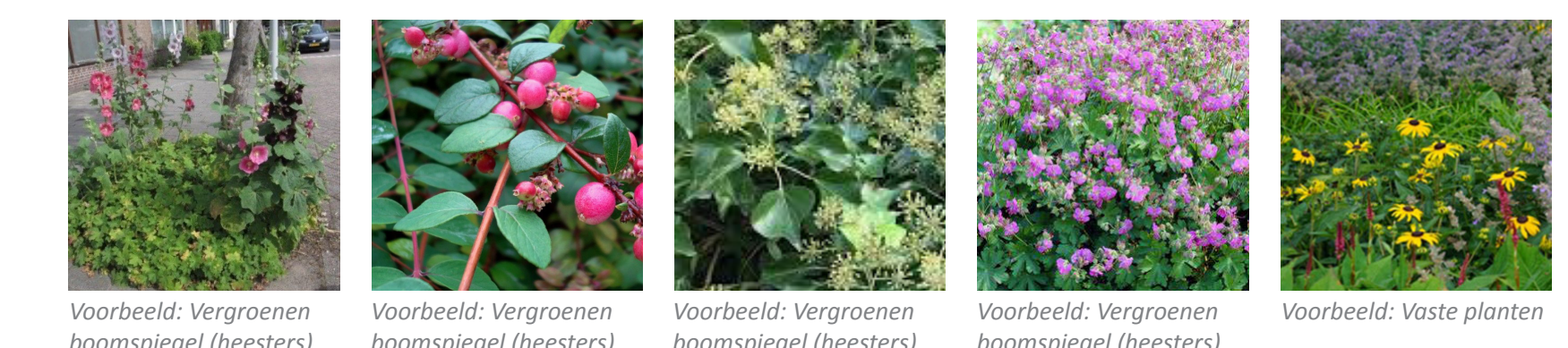
Vergroenen

Kans om de **OEVERS** langs de singels natuurlijk in te richten. Deels door intensief beheer te veranderen in extensief beheer en waar mogelijk het talud flauwer af te werken, zodat een natuurlijke gradiënt ontstaat van natte zone naar droge zone.



Voorbeeld: Wilde kruiden op droge plekken | Voorbeeld: Wilde kruiden op natte plekken | Voorbeeld: natuurlijke inrichting oever | Voorbeeld: natuurlijke inrichting oever | Voorbeeld: natuurlijke inrichting oever

In veel van de straten kunnen bestaande **BOOMVAKKEN** worden vergroot en vergroend. Daarnaast is er ruimte om nieuwe bomen toe te voegen in de Robijnstraat. De inrichting van boomvakken hangt af van de wensen van bewoners en de beschikbare ruimte. Afhankelijk van de grootte van het boomvak: inrichten met één of twee soorten lage heesters. Voor Bewoners is er ook een mogelijkheid om boomvakken te adopteren. Bij een geadopteerd boomvak kunnen ook vaste planten worden aangeplant.



Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (heesters) | Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (heesters) | Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (heesters) | Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (heesters) | Voorbeeld: Vaste planten

Op donderdag 3 februari van 19.00 tot 21.00 uur, zal het groenplan, inclusief wandelroutes, van de gehele wijk worden toegelicht.