

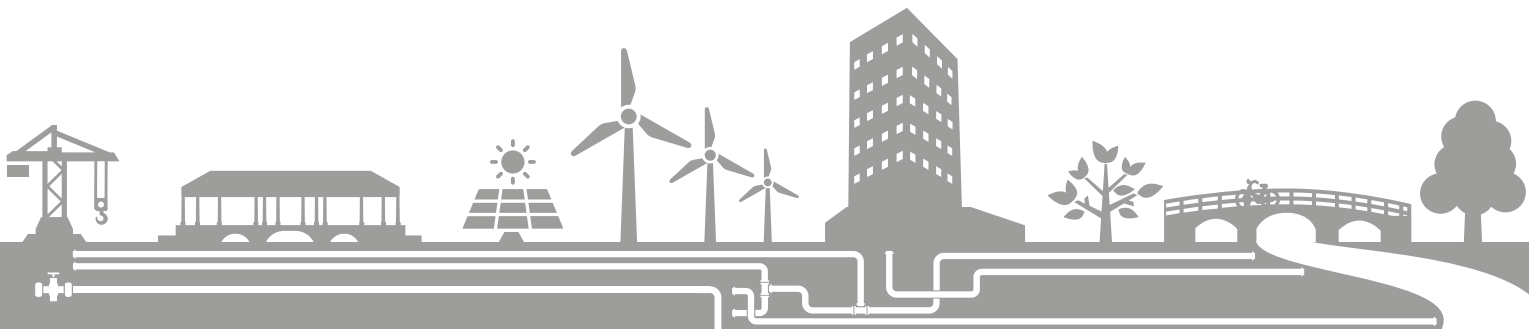


Leiden

Verlag 1^e klankbordgroep Verkeercirculatie Pancras-West

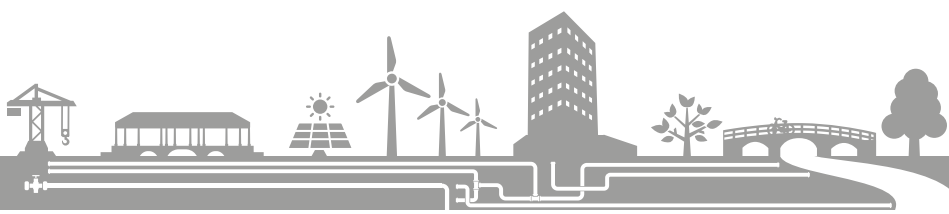
Gemeente Leiden – Projectbureau

13 januari 2024 - Stadhuisplein 1, Leiden



Inhoud

1	Verslag van de avond.....	2
1.1	Doelen en programma 1e klankbordgroep	2
1.2	Bespreking knelpunten.....	3
1.3	Bespreking Oplossingsrichtingen	5
2	Vervolgaanpak.....	7



1 Verslag van de avond

Op 13 januari is de klankbordgroep bij elkaar gekomen om over de verkeerscirculatie¹ in Pancras-West te spreken. In deze 1^e sessie zijn de knelpunten en oplossingsrichtingen uit de informatiebijeenkomst van 3 december verder besproken.

De klankbordgroep bestaat uit bewoners verdeeld uit de wijk, ondernemers en andere belanghebbenden zoals verenigingen.

1.1 Doelen en programma 1e klankbordgroep

Doelen van de avond

1) Probleemdefinitie

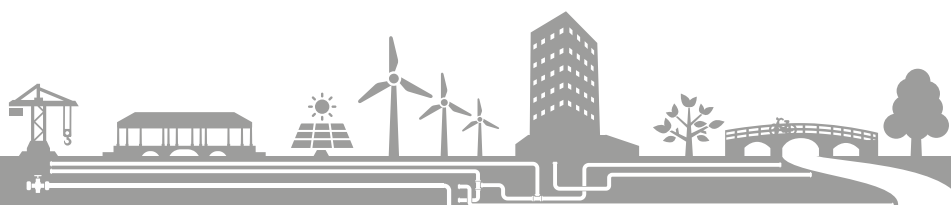
Doel is om het eens te worden over de knelpunten en deze verder te definiëren. We nemen de knelpunten uitgebreid door om het probleem goed te begrijpen. Als de knelpunten duidelijk zijn kan de klankbordgroep gezamenlijk verder naar het plan om deze te verminderen.

2) Terugkoppeling oplossingsrichtingen

Op basis van de oplossingsrichtingen uit de informatiebijeenkomst op 3 december, maakt de gemeente duidelijk welke oplossingsrichtingen er mogelijk zijn per knelpunt. Hiermee worden nog geen opties uitgesloten, er wordt toegelicht welke mogelijkheden er zijn.

Programma van de avond

- 19:30 Start bijeenkomst – Kennismaking en toelichting op proces
- 19:50 Knelpunten definiëren (terugkoppeling van 3 december)
- 20:20 Oplossingsrichtingen (terugkoppeling 3 december)
- 20:40 Vervolg



1.2 Bespreking knelpunten

De gemeente heeft ter voorbereiding de knelpunten in beeld gebracht met een aantal voorbeelden uit de wijk. Ook heeft de gemeente nog een aantal vragen aan de klankbord bij de knelpunten om deze beter te begrijpen.

Hiermee heeft de klankbordgroep de knelpunten verder besproken. Hieronder leest u wat er besproken is.

- **De verkeersdrukte;**

De absolute aantallen verkeer zullen meevallen, de hinder ontstaat voornamelijk doordat er veel verschillende doelgroepen in deze wijk terecht komen.

Dit in combinatie met de smalle wegen zorgt vaak voor opstoppingen. Bij opstoppingen gaan fietsers en brommers er snel langs zonder te kijken. Voor hulpdiensten is het door opstoppingen ook slechter te bereiken.

Op de Oude Rijn is er vaak hinder van hard rijdend verkeer, zowel door pakketdiensten als personenauto's.

Er ontstaat ook drukte uit het parkeerbeleid. Rond spits is er veel verkeer op zoek naar een parkeerplek, deze blijven veel rondcirkelen. Het is nog onduidelijk voor bezoekers van de stad waar deze moeten parkeren.

Evenementen in de wijk brengen ook verkeersdrukte met zich mee. In de evenementsplannen wordt minder rekening gehouden met de parkeermogelijkheden in de wijk, het is niet meer incidenteel.

De middelweg staat weleens vast door geparkeerde fietsen, mogelijk voor het studentenhuis.

Bij de bibliotheek is het ook erg druk met Fietsparkeren. Voornamelijk als er tentamens zijn bij de Kerk. Dit zou eigenlijk als evenement begeleid moeten worden. Het handhaven op zwerffietsen gaat hier wel goed.

Welk verkeer willen we weren uit de wijk?

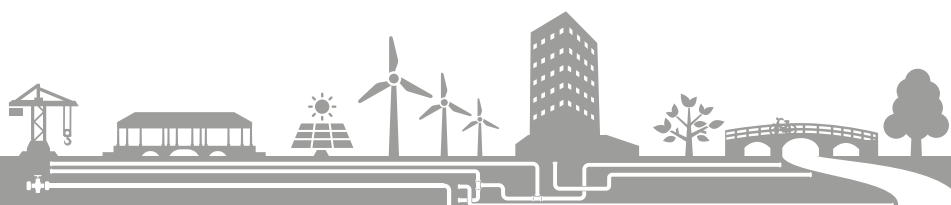
In ieder geval het zoekverkeer naar parkeerplaatsen.

Op de Jansbrug geen geparkeerde pakketbussen (voornamelijk op zaterdag).

Grote vrachtwagens waar mogelijk tegengaan, soms is er nog geen kleiner alternatief.

Wordt er rekening gehouden met waterbedeffect naar Pancras-Oost?

We werken dit voorstel uit voor Pancras-West, in dat advies houden we ook rekening met de gevolgen aan de randen. Zo is dat ook gedaan bij de Breestraat.



- **Tegen richting in rijden;**

Ook de vuilniswagens en politie rijden tegen de richting in.

- **Onduidelijkheid in verkeersregels**

Het knelpunt ligt meer op onduidelijke bebording i.p.v. onduidelijke verkeersregels. Veel van de borden zijn onduidelijk, door bijvoorbeeld veel tekstuele uitzonderingsborden. Er zijn ontzettend veel borden in de wijk, ook vaak tijdelijke. Vaak moet er gezocht worden naar de borden.

Uitvoering van de paaltjes wordt niet altijd goed gedaan. De venstertijden zijn ook weer anders dan de rest van de stad. Vooral voor de bibliotheek zorgen de paaltjes voor veel problemen.

- **Invalidenplaatsen**

Worden besproken met het gehandicaptenplatform.

- **Navigatiesystemen**

Kaasmarkt wordt bij veel systemen niet meer als centrum aangegeven, dat is nu bij de Morssingel. Het knelpunt bij navigatie is ook dat bezoekers die de stad binnenkomen niet goed naar bijvoorbeeld een parkeergarage worden geleid. Dat probleem ligt dus ook ver buiten alleen deze wijk.

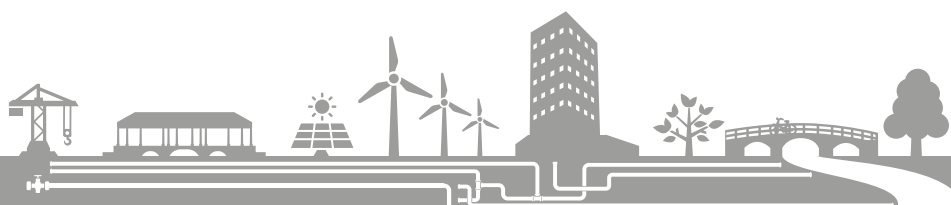
Op de Oude Rijn ervaren we weleens dat de weg gevraagd wordt naar de Haarlemmerstraat, die auto's wil je helemaal niet in dit gebied hebben.

+) Ontsluiting

Het is onprettig als er door maatregelen nog maar 1 uit-/ingang, zoals tijdens de kerstmarkt. Het is nog geen groot knelpunt, maar de oplossingsrichtingen moeten de huidige ontsluiting niet verminderen.

+) Handhaving als knelpunt

Er zijn verkeersregels in het gebied, veel van de knelpunten ontstaan door een gebrek aan handhaving.



1.3 Bespreking Oplossingsrichtingen

De Gemeente heeft in voorbereiding per knelpunt duidelijk gemaakt welke oplossingsrichtingen er mogelijk zijn. Hieronder leest u wat daarover besproken is.

- **Verkeersdrukke**

- Kentekenregistratiecamera's mogen niet worden ingezet voor snelheidscontrole;
- Dat wordt bepaald door het Openbaar Ministerie (gemeentes handhaven niet op snelheid);
- Politie gaat over eigen prioriteiten;
- Het is met name de snelheid in de smalle straatjes, 30 is al te hard.

Venstertijden op de Oude Rijn is een mogelijke maatregel, zoals bij de Langebrug. Daar is een kentekenregistratiecamera, waardoor er alleen bestemmingsverkeer kan komen. Er kan dan ook een ontheffingsbeleid bepaald worden voor dit gebied.

Door de lage bruggen is leveren over water op veel plekken lastig.

- **Navigatie**

De gemeente verwacht dit jaar op te starten met een project voor bewegwijzering naar parkeerplekken voor bezoekers van de stad. Zowel fysieke 'P volg borden' als digitale bewegwijzering.

Alleen verkeersregels met een verkeersbesluit komen ook in de navigatiesystemen.

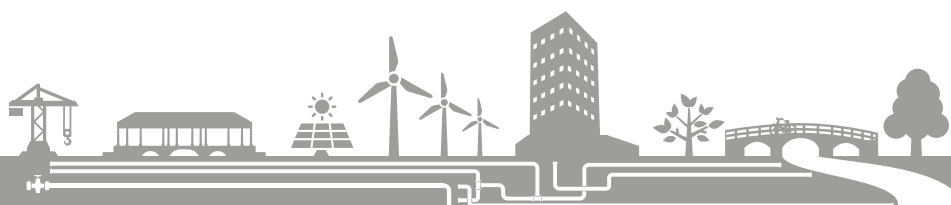
- **Fietsparkeren**

Bij het project van de bibliotheek wordt ook gekeken naar een fietsenstalling. Het zou prettig zijn als bewoners hier ook gebruik van kunnen maken. De Fietsnietjes bij de Oude Rijn zijn goed gedaan, en hebben veel geholpen.

- **Verminderen parkeerplaatsen** zoals bij de Oude Rijn is gebeurd.

De enige parkeerplaatsen die mogelijk weg zouden kunnen zijn in de Middelweg en Nieuwstraat. In totaal gaat het om ongeveer 30 plekken.

Dit gaat niet zomaar, pas als parkeerdrukke uit metingen is gedaald kunnen parkeerplaatsen stapsgewijs weg.



- **Parkeerverbod** op Sint Jansbrug

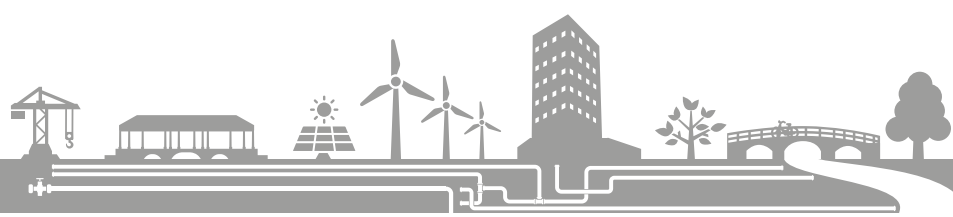
Als een voertuig staat te wachten of leveren, is dat ook parkeren. Een stilstaansverbod is het zwaarste wat mogelijk is (dan moet je blijven rijden), maar dat is zeer moeilijk te handhaven.

- **Handhaving**

Enkel rekenen op meer boa controle helpt niet. Dat kan maar heel beperkt ingezet worden.

- **Snelheid**

Versmallingen op de Oude Rijn zijn beperkt mogelijk. In de bredere delen zijn er misschien nog kansen. Er zijn helaas weinig oplossingen tegen fietsers of brommers.



2 Vervolgaanpak

De 2^e klankbordgroep is op 4 februari. De Gemeente maakt op basis van de besproken knelpunten en oplossingsrichtingen een aantal modellen/voorstellen om de verkeerscirculatie te verbeteren.

Het doel van de 2^e klankbordgroep is om deze verschillende samenhangende voorstellen te bespreken. Met de 3^e en laatste klankbordgroep is het doel om dan overeen te komen tot een definitief voorstel.

Daarna werkt de gemeente dat definitieve voorstel uit om te presenteren tijdens een informatieavond (naar verwachting in Maart/April).

Het definitieve plan kan vervolgens na een verkeersbesluit uitgevoerd worden (naar verwachting zomer 2025).

DoeMee

Op DoeMee worden deze verslagen openbaar geplaatst, en kunnen bewoners reageren. Reacties kunnen meegenomen worden in de klankbordgroep.

