

Reactie bewoner op VO mei 2021	Antwoord ontwerpteam
<p>Ik woon met mijn gezin op de hoek van de Lodewijk van Deijsselstraat, tegenover het grasveld op de Willem Klooslaan. Ik wil graag meedenken.</p> <p>Alvast een paar vragen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kan het groen aan de Willem Klooslaan zo worden ingericht dat het honden weert (hondenpoep en spelen gaat niet samen)? Bijvoorbeeld met een hekje eromheen.2. Blijft de aanbiedplaats van minicontainers op dezelfde plaats en is deze ook weer verhard?3. De sloot op de Frederik van Eedenlaan is een mooi idee. Maar hoe voorkomen we dat zwerfvuil door de wind in het water belandt? Kunnen er meer vuilnisbakken komen?4. Kan het Calisthenics-toestel ergens anders worden geplaatst, verder weg van de dichtstbijzijnde woning. Bijvoorbeeld bij speeltuin de Vijfhoven?	<p>Hartelijk dank voor het meedenken alvast. Onze antwoorden:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nee. Het groen in de wijk is openbaar toegankelijk. Wel komt er een speciale uitlaatstrook voor honden in de wijk. De exacte inrichting van het grote grasveld Willem Klooslaan, bepalen we later dit jaar samen met bewoners. Kom dan zeker meedenken en breng dit punt in.2. De aanbiedplaats blijft verhard. De plekken worden nog nader bepaald. Ze komen wel in de directe omgeving van waar de minicontainers nu staan.3. Er staan voldoende vuilnisbakken. Het opleveren van de nieuwe inrichting is een geschikt moment om bewoners nog eens op hun gedrag aan te spreken: Heb je afval? Gooi het in de prullenbak. Alleen samen houden we de wijk netjes en schoon.4. Dit is de meest centrale plek van de wijk. Beschut, maar wel toegankelijk en goed zichtbaar voor iedereen. We verwachten dat de doelgroep jongeren er zo optimaal gebruik van maakt en omwonenden en de eigenaar van de cafetaria een oogje in het zeil kunnen houden.

<p>We hebben last van auto's die 's nachts naast het huis van mijn ouders worden geparkeerd, bij de Willem Klooslaan. Ik moet elke dag vroeg op voor mijn werk en slaap maar 2-3 uur. Al jaren zoek ik een eigen woning. Daarom wil ik geen parkeerplek naast ons huis.</p>	<p>Parkeeroverlast op deze plek is bekend. Er is een persoonlijk gesprek geweest met de bewoner. De omgevingsmanager, wijkagent en sociale partners zijn in gesprek over hoe we de overlast beter kunnen beheersen en zoveel mogelijk verminderen.</p>
<p>1. Ik woon in een benedenwoning in de Jacques Perkstraat. Er staan in het ontwerp parkeerplaatsen ingetekend aan de kant van de benedenwoningen. Verdwijnen hierdoor de voortuinen aan de Jacques Perkstraat?</p> <p>2. In het verleden hebben we heggen gehad die niet werden bijgehouden. Wie gaat de heggen onderhouden?</p>	<p>1. De voortuinen aan beiden zijden blijven gehandhaafd.</p> <p>2. De gemeente onderhoudt straks de heggen.</p>
<p>Wij denken dat een parkje op (een van de grasveldjes) tussen Weidehof en Boshuizerkade goed past bij de plannen voor een sloot. Met bankjes, picknicktafels en fijne wandelpaden. Een kinderboerderij lijkt ons ook leuk en leerzaam voor de kinderen van het kinderdagverblijf en leerlingen van basisscholen in de buurt.</p>	<p>U bent van harte welkom om deze ideeën in te brengen bij de meedenksessies dit najaar over de inrichting van de grasveldjes tussen Akkerhof en Weidehof, Duinhof en Meerhof. Een kinderboerderij is op deze veldjes overigens niet mogelijk.</p>
<p>Ik sta zeer positief tegenover de veranderingen in Haagweg-Zuid, waaronder de aanleg van een waterpark tussen de Willem Klooslaan en Telderskade, en een sloot in de groenstrook aan de Frederik van Eedenlaan. Fenomenaal! En goed dat het basketvalveld opnieuw wordt ingericht.</p> <p>Een paar vragen:</p> <p>1. Is er ter hoogte van de Lucebertstraat een voetgangersverbinding met de binnenstad mogelijk?</p> <p>2. Kunnen de grote populieren in de Willem Klooslaan en Albert Verweijstraat behouden blijven?</p>	<p>1. De voetgangersverbinding is alleen mogelijk met een brug over of tunnel onder het spoor door. Dit is een kostbare ingreep die niet binnen de opdracht van dit project valt.</p> <p>2. Nee, de populieren behouden is helaas niet mogelijk. Onderzoek laat zien dat de bomen de werkzaamheden aan de riolering niet gaan overleven. Ook nu al is de conditie van de bomen niet optimaal. Daarom worden de oude bomen vervangen door zuileiken.</p>

<p>Kunnen de parkeerplaatsen aan flatzijde Frederik van Eedenlaan behouden blijven? In het ontwerp komen alle parkeerplaatsen aan de huizenzijde te liggen. Dit veroorzaakt veel verkeersbewegingen en belemmert het zicht op de groenstrook.</p>	<p>Nee, de opgave is het klimaatbestendig inrichten en vergroenen van de wijk. Hiervoor worden de rijbaan en het parkeren aan de zijde van de flat opgeheven. Wegverkeer levert hier een beperkte belasting op voor de woningen, want alleen de mensen die hun auto nu aan de zijde van de flat parkeren komen erbij op de Frederik van Eedenlaan. Ook de loopafstand vanuit de flat naar de parkeerplaatsen is beperkt.</p>
<p>De populieren zijn een welkome blikvanger in de wijk. Kunnen de populieren gehandhaafd blijven? Zijn er technisch alternatieve ingrepen mogelijk die beschadiging van de boomwortels kunnen voorkomen?</p>	<p>Nee, helaas niet. De populieren zijn mooi en blikvanger, maar niet meer zo vitaal. De bomen zijn aan het einde van hun levensduur. Op langere termijn leveren ze gevaar op, ook zonder werkzaamheden aan het riool. De werkzaamheden vergroten het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu al door zuileiken die net zo beeldbepalend worden.</p>

Een paar zorgen en opmerkingen als inwoner van de wijk (Boshof) en ouderlid van de MR van basisschool De Ley:

1. De verkeersveiligheid tussen scholen De Ley en Leimundo door een tekort aan parkeerplaatsen. Is daar een oplossing voor?

2. Het risico van water voor jonge kinderen zonder zwemdiploma. Hoe kan het wel veilig?

3. De velden tussen de flats Boshuizerkade en Meerhof/Boshof zijn geschikt als speelveld (voetbal, basketbal, speeltoestellen) of als heemtuin.

De hoge populieren zijn uniek en beeldbepalend in de wijk. Ze trekken de blik omhoog en verbinden de wijk met de hemel erboven. Ze maken de zon, de wind, storm en regen invoelbaar. Ze geven het gevoel dat de natuur overal om je heen is. Het kan toch niet zo zijn dat deze geliefde bomen moeten verdwijnen in een plan dat gericht is op meer groen en natuur in de wijk? Is er een oplossing waardoor de populieren kunnen blijven?

1. Het halen en brengen bij scholen is altijd probleem bij piekdruktes. Dit valt buiten het projectgebied. Eventuele overlast kunt u melden bij de gemeente via 14071.

2. Leiden heeft veel water, ook in woonwijken. Toezicht op kleine kinderen (zonder zwemdiploma) bij water is altijd nodig. De oevers van het waterpark in Haagweg-Zuid lopen langzaam af zodat het water niet meteen diep wordt. Kinderen kunnen spelen aan de ondiepe waterkant. Ook komen er vlonders en fietsbruggen met een reling. Voetgangers en fietsers kunnen zo veilig het water over. Kleine kinderen kunnen ook veilig spelen op de speelveldjes direct grenzend aan de woningen. Deze veldjes liggen verder van het water af en grenzen niet aan wegen.

3. Het basketbalveld wordt opgeknapt en krijgt een extra basket. De inrichting van het andere veld is onderwerp van de meedenksessies dit najaar. Samen met de omwonenden bepalen we de inrichting van het woonveld.

Nee, helaas niet. De populieren zijn mooi en beeldbepalend, maar niet meer zo vitaal. De bomen zijn aan het einde van hun levensduur. Op langere termijn leveren ze gevaar op, ook zonder werkzaamheden aan het riool. De werkzaamheden vergroten het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu al door zuileiken, die net zo beeldbepalend worden.

<p>1. Kan de bomenrij op het speelveld aan de kant van de Frederik van Eedenlaan extra aandacht krijgen? Niet alle bomen zien er goed uit en er ontbreekt een boom.</p> <p>2. Kan aan de noordkant van het veld tussen de Boshuizerkade en Frederik van Eedenlaan een bloesemboom worden toegevoegd? Voor schaduw bij de picknicktafel en om het geluid van spelende kinderen te dempen.</p> <p>3. Is er genoeg aandacht voor de toegankelijkheid van de nieuwe waterstrook voor ouderen, mensen die slecht zien of in een rolstoel zitten. Bijvoorbeeld door het plaatsen van bankjes om even te zitten tijdens een wandeling.</p> <p>4. Komen er ook bloeiende bomen langs de nieuwe wandelroutes door de wijk? Bloeiende bomen zoals de Japanse kers in de Kneppelhoutstraat of een kastanjeboom maken je bewust van de seizoenen.</p> <p>5. Komen er voldoende prullenbakken?</p> <p>6. Kunnen de populieren in de Willem Klooslaan behouden blijven?</p>	<p>1. Er komen extra bomen aan (de kant van) de Frederik van Eedenlaan.</p> <p>2. Het veld tussen de Boshuizerkade en de Frederik van Eedenlaan valt buiten het projectgebied. We hebben de suggestie doorgestuurd naar de afdeling beheer van de gemeente.</p> <p>3. Op de koppen van de waterpartijen komen zittrappen. Wandelaars kunnen op verschillende plekken via vlonders het water over en plaatsnemen op een bankje voor een moment van rust.</p> <p>4. Ja, er komen verschillende bloeiende bomen in de wijk. Het beplantingsplan staat nog niet vast. We kijken welke bloeiende bomen mogelijk zijn.</p> <p>5. Er staan voldoende vuilnisbakken. Het opleveren van de nieuwe inrichting is een geschikt moment om bewoners nog eens op hun gedrag aan te spreken. Heb je afval? Gooi het in de prullenbak. Alleen samen houden we de wijk netjes en schoon.</p> <p>6. Nee, helaas niet. De populieren zijn mooi en blikvanger, maar niet meer zo vitaal. De bomen zijn aan het einde van hun levensduur. Op langere termijn leveren ze gevaar op, ook zonder werkzaamheden aan het riool. De werkzaamheden vergroten het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu al door zuileiken, die net zo beeldbepalend worden.</p>
<p>1. Is er aandacht voor het onderhoud van groen langs de kade?</p>	<p>1. De afdeling beheer van de gemeente onderhoudt het groen langs de kade.</p>
<p>2. Kan er hoog groen komen tussen de auto's en huizen?</p>	<p>2. Er komt een haag tussen de geparkeerde auto's en de woningen waar geparkeerd wordt. Een haag voorkomt overlast door koplampen.</p>
<p>3. Liever groen dan een speeltuin op het grasveld aan de Willem Klooslaan.</p>	<p>3. De inrichting van dit veldje gebeurt in overleg met omwonenden. Omwonenden ontvangen later dit jaar een uitnodiging.</p>
<p>Komt er een stoep in de Louis Couperusstraat? Hier wonen jonge kinderen.</p>	<p>Nee, er komt geen aparte stoep. Alle ruimte is gedeelde ruimte voor auto, fiets en voetganger. De maximumsnelheid is laag met 15 km/u.</p>

Blijven mijn voortuin en scootmobielplek toegankelijk in het nieuwe ontwerp?	In het ontwerp is er voldoende ruimte om ook met je scootmobiel uit de voortuin te komen. Met stootbanden zorgen we dat auto's voldoende afstand houden tot de voortuin en de loopstrook vrij blijft.
<ol style="list-style-type: none">1. Er wordt hard gereden. Hoe houdt het ontwerp rekening met verkeersveiligheid?2. Komt er meer verlichting in de wijk?3. Een meer divers samengestelde bevolking zou fijn zijn.	<ol style="list-style-type: none">1. In de woonerven mogen auto's niet harder dan 15 km per uur. Op de doorgaande straten is dit 30 km per uur. Er komen snelheidsremmers zoals drempels, plateaus en inritten.2. Er is nog geen verlichtingsplan opgesteld. Mocht er meer verlichting nodig zijn, dan nemen we dit op in het verlichtingsplan.3. Een nieuw ontwerp verandert de inrichting van straten, pleinen en groen en is niet van invloed op de samenstelling van de wijk.
<ol style="list-style-type: none">1. Kunnen de populieren gehandhaafd blijven?2. Is er plek voor een voetgangersverbinding tussen de Lucebertstraat met Blauwe Tramstraat	<ol style="list-style-type: none">1. Nee, helaas niet. De populieren zijn niet meer zo vitaal en aan het einde van hun levensduur. Op langere termijn leveren ze gevaar op, ook zonder werkzaamheden aan het riool. De werkzaamheden vergroten het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu al door zuileiken, die net zo beeldbepalend worden.2 In het Ontwikkelperspectief Leiden Zuidwest tot 2040 is een nieuwe voetgangersverbinding als wens opgenomen. Er is nog geen zicht op of de verbinding er daadwerkelijk komt. Dit heeft o.a. te maken met het beschikbare budget.
Ik ben zeer negatief over het ontwerp, het zwerfvuil op stoep en straat en over de dode hoeken bij de tram	Het spijt ons dat het ontwerp u niet aanspreekt. Wij denken dat Haagweg-Zuid hierdoor mooier, groener en (verkeers)veiliger wordt. Ook het beheer is een aandachtspunt. Samen met de bewoners maken we de wijk een fijne plek om te wonen.

<p>1. Waarom loopt er een voetpad door de groenstrook aan het eind van de Kneppelhoutstraat? Hierdoor blijft er minder plek over voor groen.</p> <p>2. En is er hier plek voor extra kersenbomen in de groenstrook?</p>	<p>1. Het wandelpad zorgt voor meer beleving van het groen. Mensen lopen minder snel over gras omdat er hondenpoep kan liggen en het drassig kan zijn. Het wordt een smal pad met een natuurlijke uitstraling van waterdoorlatend materiaal, bijvoorbeeld schelpen.</p> <p>2. Ja, er komen verschillende bloeiende bomen in de wijk. Welke bomen en struiken waar komen, staat nog niet vast. Hiervoor maken we een beplantingsplan. We kijken dan ook waar bloeiende bomen goed passen.</p>
<p>Veel fietsers en brommers maken gebruik van het Schrijverspark. Mijn zoontje is al een paar keer bijna aangereden. Kunt u een fietspad toevoegen achter het gebouw de Verleyding dat de Lucebertstraat en de Toussaintkade met elkaar verbindt?</p>	<p>Goed idee, op dit moment onderzoeken we de suggestie voor een fietspad. Deze verbinding is al opgenomen in het fietsbeleid. Zodra het een concreet plan is, zal de gemeente hier de buurt over informeren. Dit is buiten de scope van ons project en de informatie volgt via een ander project.</p>
<p>Komen er nog verkeersdrempels ter hoogte van de school en het Schrijverspark? Zie ook de petitie verkeersveiligheid Kneppelhoutstraat.</p>	<p>Ja, er komt ter hoogte van de school een verkeersdrempel.</p>
<p>Een goede keuze: parkeerplaatsen aan de kant van de huizen. Zo stap je veiliger in en uit. En het dempt het verkeersgeluid van auto's die langs de school rijden.</p>	<p>We zijn blij om te lezen dat u zich kan vinden in deze aanpassing.</p>

<p>1. Ik zie geen hekjes bij de trappen naar het water. Is er genoeg aandacht voor de veiligheid en toegankelijkheid voor mensen slecht ter been?</p> <p>2. En is er ruimte in het ontwerp voor meer zitplekken?</p>	<p>1. Ja, er is rekening gehouden met veiligheid en de toegankelijkheid van de waterkant. Er komen vlonders met een reling voor voetgangers en fietsbruggen met een reling.</p> <p>2. In het ontwerp is meer ruimte om te verblijven. Er komen aan de kop van de waterkant trappen om op te zitten en verblijven.</p>
<p>Komen er flitspalen langs de Boshuizerkade?</p>	<p>Er komen hier geen flitspalen. De Boshuizerkade is net opnieuw ingericht met verkeersplateaus. Dit zijn verhoogde wegvlakken op kruisingen die de snelheid van het verkeer remmen.</p>
<p>1. Staan de nieuwe sloten in verbinding met andere sloten of stromend water? Zodat er voldoende circulatie is en om muggen te voorkomen?</p> <p>2. En is er budget voor het onderhoud van de nieuwe sloten?</p>	<p>1. De nieuwe sloten staan in verbinding met de al bestaande sloten aan de Staringkade en Telderskade. Dit zorgt voor circulatie zodat het water voortdurend in beweging is.</p> <p>2. Er is budget voor onderhoud door de afdeling Beheer van de gemeente.</p>
<p>1. Hoe zit het met de parkeerdruk in de Jacques Perkstraat, Louis Couperusstraat, Herman Gorterstraat en Jan Wolkerstraat.</p> <p>2. Wat verwacht u dat er met de parkeerdruk gebeurt?</p>	<p>1. In de Louis Couperusstraat en Jacques Perkstraat komen zes parkeerplekken en in de Herman Gorterstraat komen zeven parkeerplekken. De Jan Wolkerstraat ligt buiten het projectgebied en daar zullen dan ook geen aanpassingen worden gedaan.</p> <p>2. We verwachten dat de parkeerdruk in de wijk niet heel erg verandert, maar dat bewoners soms iets verder van huis zullen moeten parkeren. Het totaal aantal parkeerplekken in de wijk zal iets afnemen.</p>

<p>1. We wonen in de Herman Gorterstraat. Wat gebeurt er met ons perkje en tafel? Is daar plek voor in het nieuwe ontwerp?</p> <p>2. Is het mogelijk om een alternatief ontwerp te maken voor meer parkeerplaatsen in onze straat?</p>	<p>1. Er is ruimte voor de tafel in het nieuwe ontwerp. In augustus is er overleg geweest over de inrichting van het perkje: waar komen tafel, bankjes en welk soort planten? Hier zijn afspraken over gemaakt, die nog verwerkt worden in de tekeningen.</p> <p>1. Er komt geen alternatief ontwerp voor het parkeren.</p>
<p>Het is goed dat er parkeerplekken komen, maar het groene element vind ik minimaal. Plaats oudere bomen, bloembakken en leg divers groen aan bij de Willem Klooslaan.</p> <p>1. Is er een mogelijkheid om een alternatief ontwerp te maken voor Jacques Perkstraat? Zie onze ideeën:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een wintergroene, hoge heg zodat je geen auto's en lichten ziet - plaatsen van bloembakken en grote bomen op de stoep - een uitsparing in de heg zodat je niet hoeft om te lopen <p>2. Is er ruimte om groen gewoon mooi groen en natuur te laten en niet elk stukje groen een functie te geven, zoals spelen? We missen een fijne groene plek om even heen te wandelen.</p>	<p>1. Er is geen ruimte voor een alternatief ontwerp. De genoemde ideeën van de heg en de inrichting van het groen sluiten aan bij de ideeën die ontwerpers hebben voor de groene inrichting.</p> <p>2. Onze inzet is juist om het groen vooral groen te laten om meer biodiversiteit toe te voegen en het aantal bomen te verhogen.</p>
<p>Ik ben blij dat er iets aan de wijk wordt gedaan, zoals goed waterbeheer, meer natuur, meer veiligheid en alles wordt aangepast aan de toekomst. Misschien wordt de wijk dan ook veiliger.</p> <p>Wat beter kan is:</p> <p>1. Meer politie in de wijk, meer groen en vooral zonnepanelen.</p> <p>2. Graag de speelterreinen meer verdelen over de wijk.</p>	<p>1: meer groen en natuur in de wijk komt er door de herinrichting van de openbare ruimte. We zien dat bewoners volop bezig zijn met zonnepanelen en andere vormen van duurzame energie. De site www.gagoed.nl staat vol met inspirerende voorbeelden. De politie is ook aanwezig in Haagweg-Zuid net zoals andere wijken in Leiden.</p> <p>2. Onze visie is om spelen te verdelen over de wijk. Het ontwerp voor Haagweg-Zuid staat niet op zichzelf. We stemmen ook af met de omliggende buurten, zodat het spelen voor diverse leeftijden verspreid is over de wijken.</p>

<p>1. Dit plan moet beter. Kan ik straks nog mijn scootmobiel wegzetten?</p> <p>2. We hebben een fijne, rustige straat en een ontmoetingsplaats voor de burens. Is daar nog plek voor in het nieuwe ontwerp?</p>	<p>1. In- en uitrijden met de scootmobiel blijft mogelijk. Dit is ook met de bewoners besproken in augustus.</p> <p>2. Er is ruimte voor de tafel in het nieuwe ontwerp. En in augustus is er overleg geweest over de inrichting van het perkje: waar komen tafel, bankjes en welk soort planten? Hier zijn afspraken over gemaakt, die nog verwerkt worden in de tekeningen.</p>
<p>Ik ben zeer positief over het vele groen en water. Het is een mooi, klimaatbestendig en verkeersveiliger plan.</p> <p>Het kan nog beter:</p> <p>1. Is er bijvoorbeeld ruimte in het ontwerp voor bijen/insectenhotels?</p> <p>2. Hoe blijft het zuurstofgehalte van het water in de zomer op peil? Is een fontein nodig?</p> <p>3. Kunt u bij het water eendentrappetjes of rustplaatsen voor watervogels neerzetten?</p>	<p>1. De gehele wijk wordt biodiverser door meer verschillende beplanting. Vogels, bijen en andere insecten krijgen zo meer natuurlijke plekken om te verblijven.</p> <p>2. Het water is gekoppeld aan een groter omliggend watersysteem. Hierdoor ontstaat er stroming wat goed is voor het zuurstofgehalte. Een fontein is niet nodig.</p> <p>3. De taluds lopen over het algemeen flauw af. Dit maakt het makkelijk voor waterdieren om in en uit het water te komen. Rustplaatsen voor watervogels zijn er volop langs de sloten.</p>
<p>Het extra groen is positief. Maar hoe staat het met de parkeerdruk in de wijk met het nieuwe plan? Wordt het niet te druk?</p>	<p>Er komen iets minder parkeerplekken terug. Dat betekent dat bewoners soms iets langer moeten lopen naar hun auto.</p>

<p>Ik sta zeer positief tegenover meer groen, water en recreatie in de wijk.</p> <p>Verbeterpunten zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een ontspan- en speelplek op het veldje bij Weidehof 30. 2. Genoeg parkeerplekken behouden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Door de gehele wijk komen speelplekken. Ook zijn er meer plekken om te zitten en te verblijven in de wijk. Het Weideveld is een van de veldjes waarover we dit najaar met direct-omwonenden in gesprek gaan. We toetsen dan een aantal ideeën voor het ontwerp. Omwonenden ontvangen hiervoor een uitnodiging. 2. Er komen iets minder parkeerplekken terug in de wijk. Dat betekent dat bewoners soms iets verder moeten lopen naar hun auto.
<p>Het opknappen van de straat, bomen en ander groen vind ik goed. Maar als er parkeervakken komen in de hofjes, krijg je alle auto's voor de deur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wordt wel rekening gehouden met anderen die in de straatjes parkeren? (Herman Gorterstraat) 2. Is het mogelijk om de parkeerplaatsen anders te positioneren? 	<p>Voor de drie hofjes geldt dat het aantal parkeerplaatsen gelijk is aan de getelde parkeerdruk. Er komen dus voldoende parkeerplaatsen terug.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ja. Het ontwerp is ook op basis van de verkeerstellingen gemaakt. 2. Nee, dat is niet mogelijk. Het hofje wordt ingericht volgens de geldende richtlijnen rondom verkeer en parkeren. Ook is het de opgave om de wijk groener te maken. Hierdoor kan het parkeren in de hofjes alleen op getekende wijze.
<p>Het is goed dat de wijk wordt aangepakt. Dit zal hopelijk de sociale veiligheid en cohesie in de wijk verbeteren. Ook het waterpark is een goed plan.</p> <p>Kunt u zorgen voor een betere inrichting van het veldje tussen de flats?</p>	<p>Ja, dit najaar werken we een nieuw ontwerp uit voor dit veldje, in samenspraak met direct-omwonenden. Omwonenden ontvangen hiervoor een uitnodiging.</p>
<p>Het ontwerp is heel mooi. Ik sta zeer positief tegenover meer groen en meer speelruimte voor kinderen.</p>	<p>Dank je wel voor de enthousiaste reactie.</p>
<p>Het idee is goed, maar laat de gemeente eerst iets doen aan de overlast en vervuiling in de wijk. Het is fijn als de buurt wat groener wordt, er ligt nu veel asfalt.</p>	<p>Vele organisaties en bewoners werken samen aan een prettige, leefbare wijk. De herinrichting zorgt ook dat de wijk weer mooier en toekomstgericht is. Met alleen het ontwerp ga je sociale verloedering niet tegen. Maar een mooie ingerichte wijk waar bewoners trots op zijn levert wel een positieve bijdrage aan een prettige en leefbare wijk.</p>

<p>1. Kunt u met het ontwerp ook sociale verloedering aanpakken?</p> <p>2. Hoe voorkom je vervuiling met de nieuwe inrichting? Is er ook aandacht voor handhaving?</p>	<p>2. Er is uiteraard handhaving in de wijk, zoals in andere wijken. Vervuiling verminderen draait grotendeels om gedragsverandering van mensen. Je afval niet op straat gooien maar naar huis nemen om weg te gooien of in een afvalbak. Er is zeker aandacht om dit gedrag positief te stimuleren. Er zijn bijvoorbeeld bewoners in groepjes actief om regelmatig zwerfvuil op te rapen. Kijk op www.gagoed.nl voor nog meer van dit soort initiatieven.</p>
<p>1. Ik ben positief over het plan, maar kan de Herman Gorterstraat blijven zoals deze is?</p> <p>2. Kan de stoep bij de ingang van de straat iets smaller en het groenperk wat korter? Of anders vier parkeerplaatsen erbij?</p>	<p>Nee. Het is nodig ook de Herman Gorterstraat aan te passen. In augustus is er overleg geweest over de inrichting van het perkje: waar komen tafel, bankjes en welk soort planten? Hier zijn afspraken over gemaakt, die nog verwerkt worden in de tekeningen.</p> <p>2. Er passen geen extra parkeerplaatsen in het ontwerp.</p>
<p>Een zeer positief plan. Het is goed dat er meer oog is voor natuur en dat er een waterrijk gebied komt om het water op te vangen. Kunt u ook bewoners stimuleren tot meer groen en minder tegels in de tuin?</p>	<p>Ja, we willen graag dat bewoners aan de slag gaan met het vergroenen van balkon en tuin. Informatie wat je zelf kan doen staat op gagoed.nl.</p>
<p>De populieren in de Willem Klooslaan zijn aangemerkt als waardevolle bomen op de groene kaart van Leiden. Kunt u onderzoeken of het riool op een andere plek kan, zodat de bomen behouden kunnen blijven?</p>	<p>Nee, helaas niet. De populieren zijn mooi maar niet meer zo vitaal. Bovendien zijn ze aan het einde van hun levensduur. Ze gaan op langere termijn gevaar opleveren, ook zonder werkzaamheden aan het riool. Door de werkzaamheden worden de bomen nog minder vitaal en dit vergroot het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu door zuileiken.</p>
<p>Het ontbreekt vooral aan hoge bomen in de stad. Je kunt ze van verre zien en ze zijn van onschatbare waarde voor het dierenleven. Is er een mogelijkheid om de populieren in de Willem Klooslaan te laten staan?</p>	<p>Nee, helaas niet. De populieren zijn mooi maar niet meer zo vitaal. Bovendien zijn ze aan het einde van hun levensduur. Ze gaan op langere termijn gevaar opleveren, ook zonder werkzaamheden aan het riool. Door de werkzaamheden worden de bomen nog minder vitaal en dit vergroot het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu door zuileiken.</p>

<p>Ik ben het er niet mee eens dat de prachtige populieren omgehakt moeten worden. Dit past ook niet in het plan om de wijk groener te maken. Het is een prachtig gezicht om deze bomen heen en weer te zien dansen in de wind. En er hele vogelfamilies in neer te zien strijken. Je woont in de stad, maar door naar deze bomen te kijken, waan je je toch ook even in de natuur.</p> <p>Zijn alle alternatieven onderzocht? Is er een alternatief plan waardoor de populieren Willem Klooslaan wel kunnen blijven staan?</p>	<p>Er is geen goed alternatief om de populieren te behouden. De populieren zijn mooi maar niet meer zo vitaal. Bovendien zijn ze aan het einde van hun levensduur. Ze gaan op langere termijn gevaar opleveren, ook zonder werkzaamheden aan het riool. Door de werkzaamheden worden de bomen nog minder vitaal en dit vergroot het gevaar van omvallen. Daarom vervangen we de bomen nu door zuileiken.</p>
<p>1. Je kunt niet zomaar een veldje oplopen zonder goed te kijken of er hondenpoep ligt. Ik pleit voor uitlaatstroken voor honden in combinatie met een hondenverbod op de veldjes die voor mensen bedoeld zijn.</p> <p>2. En is er meer handhaving in de wijk mogelijk?</p>	<p>1. Er komt een uitlaatstrook voor honden.</p> <p>2. U kunt overlast of (zwerf)vuil melden aan de gemeente via 14071.</p>
<p>Ik lees dat doodlopende straten en pleintjes een snelheidslimiet van de 15 km/u krijgen, en de rest van de wijk 30 km/u. Er wordt nu zo hard gereden dat ik mijn katten niet de tuin uit durf te laten gaan, laat staan mijn kinderen. Kan overal de snelheid naar 15 km/u?</p>	<p>30 km/u is de norm voor doorgaande routes, 15 km/u geldt voor bestemmingsverkeer. Overal de snelheid naar 15 km/u kan niet. In de Willem Klooslaan is het ook 30km/u.</p>
<p>Het calisthenics-toestel op de hoek Willem Klooslaan komt dicht bij de woningen aan de Boshof te staan. Dit zorgt eerder voor meer overlast dan voor minder. Kan het Calisthenics-toestel verplaatst worden richting Frederik van Eedenlaan? Dan is er meer afstand tot onze woningen.</p>	<p>Verplaatsen richting Frederik van Eedenlaan is niet passend. De nu gekozen locatie is de meest centrale plek van de wijk. Beschut, maar wel toegankelijk en goed zichtbaar voor iedereen. We verwachten dat de doelgroep jongeren er zo optimaal gebruik van maakt en omwonenden en cafetaria een oogje in het zeil kunnen houden.</p>
<p>Ik zie dat steeds meer bomen in voortuintjes worden gekapt. Mussen die hier gebruik van maken, hebben het steeds lastiger. Kunnen er meer voorzieningen komen voor mussen, zoals nestkasten aan de gevels of mussentillen?</p>	<p>Er komt meer natuur in de wijk in de vorm van bomen, struiken, bloeiende planten en water met groene oevers. Hierdoor krijgen vogels, bijen, vlinders en insecten meer leefruimte. Met meer natuurlijke leefruimte voor mussen en andere dieren wordt de wijk biodiverser.</p>

<p>Een positief plan. Ik wil graag een voorstel doen. Het hondenlosloopgebied op de hoek Potgieterlaan-Toussaintkade is nu nog een kaal veldje. Is hier plek voor een hondenspeeltuin en wat bankjes? En een looppad over het gras? Nu lopen hondenbezitters vaak op straat wat tot gevaarlijke situaties leidt.</p>	<p>Dit gebied ligt buiten ons plangebied. U kunt via 14071 een melding doen en een verzoek indienen.</p>
<p>Dit plan zorgt voor een mooie omgeving, is goed voor de natuur en aantrekkelijk voor de jeugd.</p> <p>Een paar vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Komen er speelplekken voor alle leeftijden? Bijvoorbeeld met sportapparaten? 2. Kan het basketbalveld 2 basketpalen krijgen? 3. Zijn er voldoende parkeerplaatsen? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ja, er is voor alle leeftijden plek om te spelen en bewegen. Het calisthenics-toestel op de hoek Willem Klooslaan- Albert Verweijstraat is bedoeld om in de buitenlucht te trainen. 2. Ja, het basketbalveldje wordt opgeknapt en verbeterd. We vergroten het veld en er komen 2 basketpalen. 3. Ja. Het totaal aantal parkeerplekken is wel iets lager dan nu. Dat betekent dat bewoners soms iets verder moeten lopen naar hun auto.
<p>Dit plan is diervriendelijker en zorgt voor meer groen, beter waterbeheer, meer speelruimte en een vriendelijkere uitstraling. Een goed idee zou zijn: het basketbalveld inrichten met 2 palen?</p>	<p>Het basketbalveldje wordt opgeknapt en verbeterd. We vergroten het veld en er komen 2 basketpalen.</p>
<p>Goed aan het plan zijn de nieuwe water- en groenvoorzieningen.</p> <p>Wat beter kan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Afvalbakken bij de oranje gebieden en het hondenlosloopgebied, met zakjes aan de bakken voor het opruimen van hondenpoep. 2. En meer handhaving zodat kinderen veilig kunnen spelen. En bekeuren als mensen de opruimplicht niet naleven. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er komen geen afvalbakken met opruimzakjes bij de uitlaatstrook voor honden. Omwonenden kunnen deze suggestie meenemen bij de meedenksessies over de nog in te richten oranje gebieden op de ontwerpkaart. 2. U kunt overlast of (zwerf)vuil melden aan de gemeente via 14071.
<p>Een prima plan dat er sloten komen en meer groen in de wijk. Dit betekent meer plek voor vogels en ontspanning voor mensen. Maar geven de plaatjes wel een realistisch beeld?</p>	<p>De artist impressions geven een indruk van hoe de wijk eruitziet in de toekomst. Deze beelden maken we zo realistisch mogelijk.</p>

<p>Hoe voorkom je bijvoorbeeld dat open water verandert in een brede rietkraag zoals bij de Staringkade? In de zomer is hier zelfs geen water te zien.</p>	
<p>1. Ik woon op de Akkerhof in de onderste woonlaag. Ik pleit graag voor behoud van de hoge bomen op het veld tussen Akkerhof en Weidehof. Deze zorgen er met hun bladeren voor dat het in de zomer niet te heet wordt in mijn appartement, terwijl de zon er makkelijk doorheen kan schijnen in de winter. Verder vind ik het fijn als het uitzicht vanuit mijn woonkamer niet beperkt wordt door nieuwe plannen.</p> <p>2. Dit gebied is gemarkeerd als een oranje gebied in het voorlopige ontwerp en ik word graag betrokken als plannen verder worden uitgewerkt.</p>	<p>1. De bomen op het veld tussen Akkerhof en Weidehof blijven staan. Eén boom moet weg om plaats te maken voor de sloot. Daarnaast komen er 3 nieuwe bomen en 5 meerstammige bomen bij.</p> <p>2. Ja, dit najaar werken we een nieuw ontwerp uit voor dit veldje, in samenspraak met omwonenden. omwonenden ontvangen hiervoor een uitnodiging.</p>
<p>We hopen dat de waterpartijen in het plan voorkomen dat auto's nog over het gras rijden. Verder is er veel zwerfvuil naast de containers en op straat, dat alle kanten opwaait. Plaats camera's op deze plekken, dat verdient zich snel terug.</p>	<p>Er komen geen camera's. U kunt overlast of (zwerf)vuil melden aan de gemeente via 14071.</p>