



# Leiden

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC LEIDEN

Gemeente Leiden

Post Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Internet [www.leiden.nl/bewonersbrieven](http://www.leiden.nl/bewonersbrieven)

[www.leiden.nl/gemeente](http://www.leiden.nl/gemeente)

Aan de bewoner(s) van dit adres

Datum 18 oktober 2021

Ons kenmerk 2021-268

Onderwerp Definitief ontwerp Verbeteren fietsroute Zoeterwoudseweg -  
Vrijheidslaan

Geachte heer, mevrouw,

U heeft in juni het voorlopig ontwerp van de Zoeterwoudseweg – Vrijheidslaan kunnen bekijken en uw reactie achter kunnen laten. Wij hebben alle reacties bekeken en alle vragen beantwoordt. Een overzicht van alle vragen en antwoorden op het voorlopig ontwerp hebben wij verwerkt in een 'vraag en antwoord document'. Dit document kunt u vinden op doemee. Waar mogelijk zijn uw ideeën, suggesties, vragen en ervaringen nader onderzocht en meegenomen in het definitieve ontwerp. In de bijlage van deze brief is een overzicht van verschillen op basis van de huidige situatie, het voorlopig ontwerp en definitief ontwerp toegevoegd. Wij willen u hierbij bedanken voor uw inbreng en informeren u graag over de volgende stap; het definitief ontwerp.

### **Leiden is een fietsstad**

Leiden is een echte fietsstad, twee van de drie Leidenaren fietst dagelijks. De gemeente wil fietsen zo aantrekkelijk mogelijk maken. Er komen meer plekken om de fiets te stallen en we werken aan veilige fietspaden en goede fietsroutes. Zo wordt het aantrekkelijker om de fiets te pakken en zijn we voorbereid op de verwachte groei van 40% meer fietsers. Fietsen zorgt voor schonere lucht in de stad en voor een betere bereikbaarheid.

### **Wat gaat er gebeuren?**

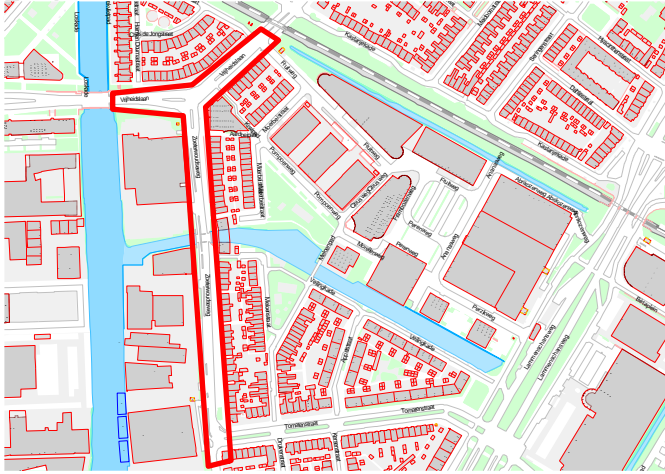
De gemeente Leiden wil de fietsroute over de Zoeterwoudseweg en het kruispunt met de Vrijheidslaan verbeteren. De Zoeterwoudseweg en de Vrijheidslaan zijn onderdeel van de doorgaande regionale fietsroute tussen het centrum van Leiden en Zoetermeer. Voor de veiligheid en het comfort van de fietser wordt deze route opnieuw ingericht. De plannen zijn gebaseerd op de eerdere 'Nota Herijking Fietsroutes', het nieuwe 'Beleidsprogramma Fiets 2020-2030' en 'Mobiliteitsnota Duurzaam Bereikbaar Leiden 2020-2030' die de gemeenteraad heeft vastgesteld. De gemeente combineert werkzaamheden om overlast te beperken, om die reden worden gelijktijdig met het aanpassen van de fietsroute de bushaltes voor iedereen toegankelijk gemaakt. Ook wordt gewerkt aan de wegfundering en worden trottoirtegels vervangen. Dit alles in afstemming met het naastgelegen project Watergeuskade.

### **Wat is er tot nu toe gebeurd?**

Op dinsdag 26 november 2019 heeft de gemeente samen met direct omwonenden van de Zoeterwoudseweg en Vrijheidslaan de huidige situatie bekeken. Ook zijn verschillende een-op-een gesprekken gevoerd met ondernemers, belangenorganisaties en individuele bewoners. Al deze informatie is gebruikt bij het maken van een voorlopig ontwerp. Van 2 tot en met 22 juli vond via [doemee.leiden.nl](http://doemee.leiden.nl) de participatie plaats op het voorlopig ontwerp en konden bewoners hun ideeën, suggesties, vragen en ervaringen delen. Deze input is vastgelegd, samengevoegd en waar mogelijk beantwoord in een vraag en antwoord document. Dit is te vinden op [doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/zoeterwoudseweg/](http://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/zoeterwoudseweg/). En nu...

### **Bekijk het definitief ontwerp**

Alle reacties op het voorlopig ontwerp zijn uitvoerig bekeken en waar mogelijk meegenomen in het definitief ontwerp. U kunt het definitief ontwerp nu bekijken via [doemee.leiden.nl](http://doemee.leiden.nl). Wij leggen dit ontwerp graag ter informatie aan u voor.



*Projectgebied Verbeteren huidige fietsroute  
Zoeterwoudseweg - Vrijheidslaan*

### **Op de hoogte blijven?**

Wilt u op de hoogte blijven over het project Zoeterwoudseweg en de Vrijheidslaan, abonneer u dan op de digitale nieuwsbrief van de gemeente: Stadsnieuws ([www.leiden.nl/stadsnieuws](http://www.leiden.nl/stadsnieuws)). Na uw aanmelding ontvangt u een bevestigingsmail en kunt u ook aangeven over welke onderwerpen en wijken in Leiden u informatie wilt ontvangen.

### **Meer informatie?**

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? Voelt u vrij om contact op te nemen met de projectleider Danila Ploeger via [d.ploeger@leiden.nl](mailto:d.ploeger@leiden.nl). Bel dan met de gemeente Leiden, tel. **14 071 - keuze 4** (maandag t/m vrijdag 9.00-17.00 uur) of gebruik het formulier op [www.leiden.nl/contact](http://www.leiden.nl/contact).

Met vriendelijke groet,

Danila Ploeger  
Projectmanager

### **doemee - online participatieplatform van de gemeente**

U kunt uw reactie geven op [doemee.leiden.nl](http://doemee.leiden.nl), het online participatieplatform van de gemeente Leiden. Iedereen kan de projecten die op doemee staan bekijken. Wilt u reageren, dan kunt u zich (eenmalig) registreren.

doemee.leiden.nl werkt op veel voorkomende internetbrowsers zoals (chrome, safari, firefox) en op pc's, laptops, tablets en telefoons met actuele software en internetverbinding. Als het niet lukt om op het platform te komen, raden we u aan het op een ander moment nog een keer te proberen. Of gebruik een ander device, zoals een telefoon. Lukt het dan nog niet om op [doemee.leiden.nl](http://doemee.leiden.nl) te komen, vult u dan het contactformulier in op [www.leiden.nl/contact](http://www.leiden.nl/contact), dan nemen we contact met u op om te achterhalen wat er aan de hand is.



## BIJLAGE

### Verschillen huidige en nieuwe situatie o.b.v. het voorlopig en definitief ontwerp Zoeterwoudseweg / Vrijheidslaan

<b>Zoeterwoudseweg (binnen de projectgrens herinrichting openbare ruimte)</b>		
<b>Huidige situatie</b>	<b>Nieuwe situatie – Voorlopig ontwerp (juni 2021)</b>	<b>Nieuwe situatie – Definitief ontwerp (oktober 2021)</b>
Wegcategorisering 50 km/u	Wegcategorisering 30 km/u tussen de Vrijheidslaan en de Tomatenstraat. Op het kruispunt Tomatenstraat/ Zoeterwoudseweg vindt de overgang van wegcategorie plaats met de Tomatenstraat (50km/u) door een voorrangskruispunt.	Gelijk aan het voorlopig ontwerp. Het kruispunt wordt vormgegeven met een vloeiende doorgaande rijbaan (Zoeterwoudseweg links af naar de Tomatenstraat) naar een voorrang T-kruispunt waarbij het verkeer van de Tomatenstraat voorrang verleend aan het verkeer op de Zoeterwoudseweg. Dit zorgt voor een verkeersveiliger situatie op deze locatie. Automobilisten moeten voorrang verlenen aan voetgangers en aan fietsers op het tweerichtings fietspad dat evenwijdig ligt aan het zebrapad. Het doorlopende rode asfalt van het fietspad en de haaientanden dragen bij aan de attentiewaarde.
Fietsroute met een fietssuggestiestrook en fietsstrook (enkelzijdig) langs de rijbaan.	Tweerichtingsfietspad (los van de rijbaan) van 3.50 meter breed volgens de richtlijnen voor fietspaden. De Zoeterwoudseweg en de Vrijheidslaan zijn onderdeel van de doorgaande regionale fietsroute tussen het centrum van Leiden en Zoetermeer. Voor de veiligheid en het comfort van de fietser wordt deze route opnieuw ingericht; als tweerichtingsfietspad aan de woonzijde Zoeterwoudseweg. Een fietspad aan beide zijden van de rijbaan is qua ruimtebeslag niet mogelijk met behoud parkeerplaatsen, bomen en stoep.	Gelijk aan het voorlopig ontwerp.
32 parkeerplaatsen	32 parkeerplaatsen <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 ten noorden van de Veilingbrug</li> <li>- 17 ten zuiden van de Veilingbrug</li> </ul> <p><i>De reden waarom de parkeerplaatsen aan de overzijde van de Zoeterwoudseweg nabij de Praxis zijn gesitueerd is omdat er anders een knik in de weg ontstaat. Deze knik zorgt voor een onvoorspelbaar verloop van het wegtracé wat een onoverzichtelijk gevaarlijk punt oplevert rondom de Veilingbrug. Er moet dan uitwijken worden en door de hoogte van de brug zijn de tegenliggers niet goed zichtbaar.</i></p>	30 parkeerplaatsen <ul style="list-style-type: none"> <li>- 13 ten noorden Veilingbrug</li> <li>- 17 ten zuiden Veilingbrug</li> </ul> <p><i>Maatvoeringen volgens de richtlijnen</i></p> <p>Daarnaast verdwijnt er nabij Tomatenstraat huisnummer 2 één parkeerplek. De fietsers sluiten op deze manier veilig aan op het tweerichtingsfietspad. Ook ter hoogte van Tomatenstraat 3 verdwijnt er één parkeerplaats vanwege het vrijliggend fietspad en de drempel. Ten slotte verdwijnen er nabij Zoeterwoudseweg 100, twee parkeerplekken voor de locatie voor mini containers.</p>

	<i>Daarnaast komt de weg te dicht op de uitrit van Praxis parkeerplaats, wat verkeersonveilig is. Vanaf de parkeerplaats kan veilig uitgestapt worden aan de trottoirzijde.</i>	In het projectgebied worden in totaal 6 parkeerplaatsen minder aangelegd. Deze afweging is gemaakt vanuit de verkeersveiligere weginrichting/kruisingen, de wegversmallingen, inpassing tweezijdig fietspad (behorende bij een 30km/u weginrichting) en veiligere opstelplaatsen om minicontainers te legen. De parkeerdruk wordt gemeten als gebied. De parkeerdrukmeting geeft aan dat er voldoende ruimte is om in de wijk te kunnen parkeren.
Totaal 27 bomen (11 Platanen en 16 Sierperen)	Totaal 51 bomen (11 Platanen, 9 Sierperen en soorten nader te bepalen in participatieproces; 10 nieuwe 1 <sup>e</sup> grootte bomen en 21 nieuwe 2 <sup>e</sup> of 3 <sup>e</sup> grootte bomen)	Totaal 42 bomen: 8 Platanen, 9 Sierperen, 11 nieuwe Oosterse platanen (1e grootte bomen tot 25 meter hoog) en 14 nieuwe fruitbomen (2e of 3e grootte bomen tot 12 meter hoog). Het kabels- en leidingen onderzoek gaf aan op welke locatie bomen geplant konden worden. Er komt extra onderzoek, graven van proefsleuven, op de nieuwe locaties van 6 bomen of deze ook geplant kunnen worden.
5-8 meter trottoir met bomen	1,80 meter trottoir incl. extra groen door mini buurttuintjes en geveltuintjes	De aanmeldingen van bewoners over de geveltuintjes zijn verwerkt in het definitief ontwerp.
Minicontainers 6 aanbodplekken Totaal 92 minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 10 - 12x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 54 - 12x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 74 - 20x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 88 - 12x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 98 - 18x minicontainers Zoeterwoudseweg/Tomatenstraat nabij nr. 1 - 18x minicontainers	Minicontainers 5 aanbodplekken Totaal 92 minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 1 - 16x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 54 - 24x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 84 - 16x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 98 - 18x minicontainers Zoeterwoudseweg nabij nr. 100 - 18x minicontainers	Gelijk aan het voorlopig ontwerp.
Trillingshinder woningen	De trillingen worden verminderd door de weg te voorzien van een nieuwe wegfundering en nieuwe asfaltconstructie waarbij ook de afstand van het verkeer t.a.v. de bebouwing wordt vergroot.	Gelijk aan het voorlopig ontwerp.
Een voetgangersoversteekplaats op de Zoeterwoudseweg t.h.v. kruising Vrijheidslaan.	De voetgangers kunnen oversteken via het plateau zoals gebruikelijk op 30km/u wegen ter hoogte van de huidige locatie van de zebra Zoeterwoudseweg (nabij Vrijheidslaan). Om een zebrapad aan te	Gelijk aan het voorlopig ontwerp. Op de Zoeterwoudseweg worden daarnaast twee extra fiets-/voetganger oversteken aangelegd bij

	leggen, behorende bij de wegbreedte van 6,00 meter is een midden steunpunt van minimaal 2,00 meter nodig. Daar is onvoldoende ruimte voor en zal anders ten koste gaan van parkeerplaatsen, groen en de benodigde opstelplaatsen voor minicontainers.	de wegversmallingen ter hoogte van huisnummer 20 en 70.
<b>Vrijheidslaan</b> (binnen de projectgrens herinrichting openbare ruimte)		
Huidige situatie	Nieuwe situatie – voorlopig ontwerp	Nieuwe situatie – Definitief ontwerp (oktober 2021)
Wegcategorisering 50 km/u	Wegcategorisering 50km/u	Zoals voorlopig ontwerp.
Een voetgangers- en fietsoversteekplaats op de Vrijheidslaan	Een voetgangersoversteekplaats uitgevoerd als zebrapad ter hoogte van de bushalteplaatsen op de Vrijheidslaan. Een fietsoversteekplaats in twee richtingen uit de voorrang op de Vrijheidslaan.	De gecombineerde fietser- en voetganger oversteek wordt aangegeven met kanalisatiestrepen, uit de voorrang, met middeneiland om in twee etappes over te steken. Voor de voetgangers blijft er een zebrapad op de Vrijheidslaan (tussen de brug en Zoeterwoudseweg) waar gefaseerd overgestoken kan worden met een middeneiland.
10 parkeerplaatsen	Alle 10 parkeerplaatsen blijven behouden. De invaliden parkeerplaats wordt iets verplaatst naar het noorden ten opzichte van de huidige locatie.	Gelijk aan het voorlopig ontwerp.
Twee bushaltes, 1 metabri (bushokje)	Aanleg van twee toegankelijke bushaltes 1 metabri (bushokje)	Aanleg van twee toegankelijke bushaltes, beiden metabri (bushokje)
Totaal 3 bomen (3 Platanen)	Totaal 6 bomen (3 Platanen + soorten nader te bepalen in participatieproces; 3 nieuwe 1 <sup>e</sup> grootte bomen)	Totaal 7 bomen: 3 Platanen + 4 nieuwe Oosterse platanen, 1e grootte bomen (tot 25 meter hoog)
Totaal 12 minicontainers Vrijheidslaan nabij nr. 19	Minicontainers 12 aanbiedplekken Totaal 12 minicontainers Vrijheidslaan nabij nr. 29-33	Gelijk aan het voorlopig ontwerp.

### Projectfasen en planning – hoe verder?

Definitief ontwerp oktober 2021, de bewoners met geveltuin aanpassingen worden op een later moment geïnformeerd, uitvoering zal medio 2022 plaatsvinden afhankelijk van eventuele bezwaren op vergunningen en de planning van de aannemer.

### Benodigde vergunningen

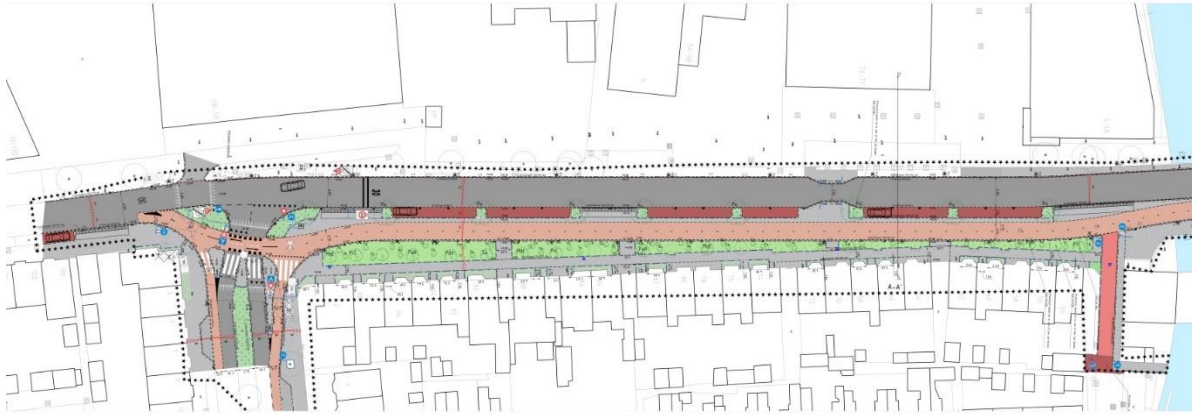
Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zijn de volgende vergunningen nodig;

Het verkeersbesluit is nodig voor:

- het afwaarderen van 50km/uur naar 30 km/uur op de Zoeterwoudseweg, tussen de Vrijheidslaan en de Tomatenstraat;
- het aanleggen van een tweerichtingenfietspad aan de woningzijde van de Zoeterwoudseweg;
- het plaatsen, wijzigen of verwijderen van verkeersborden en onderborden vallende onder de categorie A tot en met G met uitzondering van C22; E9; E4; E12a op de Zoeterwoudseweg, de Vrijheidslaan en de Tomatenstraat;
- het plaatsen wijzigen of verwijderen van verkeerstekens:
  - voetgangersoversteekplaats op de Vrijheidslaan en de Tomatenstraat;
  - de aanduiding van 30 km/u op de Zoeterwoudseweg;
  - haaiantanden Zoeterwoudseweg/ Vrijheidslaan en Zoeterwoudseweg/ Tomatenstraat;
  - het plaatsen, wijzigen blokmarkering bushalteplaatsen op de Vrijheidslaan.

Kapvergunning; Het groen en de bomen worden waar mogelijk behouden en er wordt extra groen aangelegd zoals fruitbomen, inheemse heesters en vaste planten als onderbegroeiing. Voor de herinrichting moeten een aantal bomen gekapt worden. De 7 te verwijderen bomen staan ter hoogte van Zoeterwoudseweg huisnummers: 54, 86, 88, 90/92, 94, 96 en 98 en worden gecompenseerd.

Deze vergunningen worden begin 2022 gepubliceerd in de rubriek Gemeenteberichten van de gemeentelijke Stadskrant in het Leids Nieuwsblad. Digitaal vindt u de publicaties op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.leiden.nl/stadskrant](http://www.leiden.nl/stadskrant).



*Definitief ontwerp Zoeterwoudseweg ten zuiden van de Veilingbrug*



*Definitief ontwerp Zoeterwoudseweg ten noorden van de Veilingbrug*



*Definitief ontwerp Vrijheidslaan*