

Aanleiding

Op basis van het door raad vastgestelde Beleidsprogramma Fiets willen we als gemeente investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden.

De gemeente Leiden wil het fietsen op de Potgieterlaan en de Jan Wolkersstraat veiliger maken. Er ontbreekt bij het flatgebouw De Verleyding een fietspad langs het spoor waardoor er nu veel door de speeltuin wordt gefietst. Daarnaast willen we de aansluiting Lucebertstraat-Jan Wolkersstraat anders inrichten.

Doel

Vanuit de gemeente hebben we op basis van het programma Leiden Duurzaam Bereikbaar en het hierin opgenomen tracé voor een fietspad een eerste concept schetsontwerp opgesteld voor de Potgieterlaan, fietspad De Verleyding en de aansluiting Jan Wolkersstraat-Lucebertstraat.

Voor de Jan Wolkersstraat hebben we nog geen concrete maatregelen, maar willen we van omwonenden weten wat zij vinden van deze straat en welke maatregelen ze onderzocht zouden willen zien. Op basis van opmerkingen en onderzoek willen we voor de Jan Wolkersstraat bekijken wat er mogelijk is.

Voor de aansluiting van de Potgieterlaan op de Haagweg zien we dat het veilig fietsen van de Jan Wolkersstraat tot en met de Potgieterlaan niet alleen een extra fietspad bij De Verleyding vereist, maar ook dat we de aansluiting van de Potgieterlaan op de Haagweg veiliger maken. Hier doen we nog onderzoek naar en hebben we nog geen concreet ontwerp voor gepresenteerd.

Achtergrond

Alle informatie over het participatietraject is te vinden op: www.doemee.leiden.nl.

Locatie van de informatiebijeenkomst was De.Delta aan de Da Costastraat. De bijeenkomst had het karakter van een inloopbijeenkomst en duurde van 18.00-20.15 uur.

Er zijn ongeveer 40 bezoekers langs geweest. De sfeer was rustig en positief. Over het algemeen waren bewoners tevreden dat de gemeente in een vroeg stadium de eerste ideeën presenteert. Er waren acht medewerkers van de gemeente aanwezig, verdeeld over enkele thematafels: ontwerp, proces, uitvoering en algemeen. Verreweg de meeste interesse ging uit naar het schetsontwerp dat in tweevoud op tafels lag en werd toegelicht door medewerkers van de gemeente.

Meest gestelde vragen

De meeste vragen gingen over:

- Honden (afscheiding fietspad – hondenuitlaatstrook door middel van een haag of hekje)
- Snelheidsbeperkende maatregelen Jan Wolkersstraat
- Behoud groen
- Aansluiting Potgieterlaan-Haagweg (oversteek situatie overzichtelijker maken d.m.v. extra opstelruimte voor het oversteken)
- Voorkomen fietsen door het park.
- Voorkeur klinkers (mooier) dan asfalt.
- Ook zijn er zorgen over de snelheid van fietsers en brommers en dat dit niet ten koste gaat van de veiligheid.

Vervolg

Alle opmerkingen en vragen zijn voorzien van een reactie in een twekolommenstuk. Net als dit verslag wordt het twekolommenstuk geplaatst op doemee.leiden.nl. Op basis van de opmerkingen wordt verder gewerkt aan het voorlopige ontwerp voor dit project. In het najaar van 2023 komt er een nieuwe inloopbijeenkomst om dit ontwerp te presenteren en te laten zien wat we met de opmerkingen hebben gedaan.