

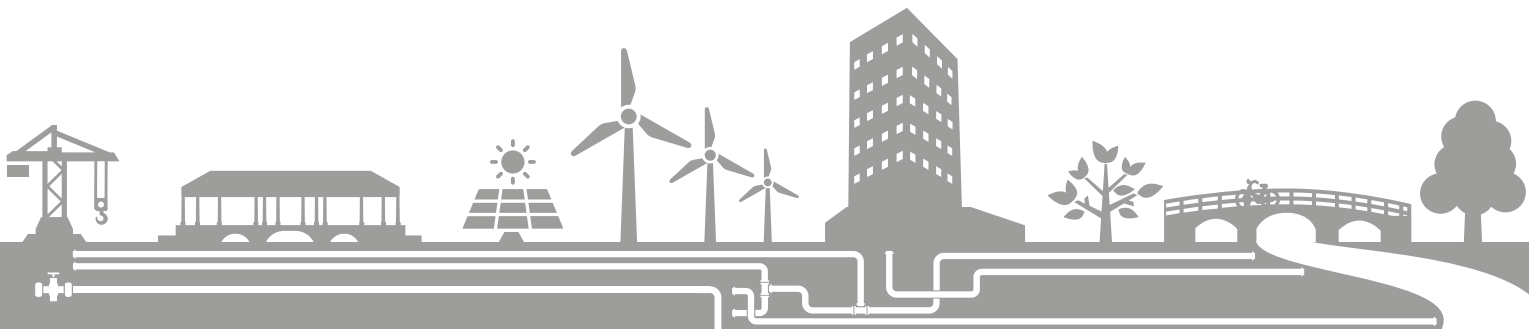


Leiden

Verlag 3^e klankbordgroep Verkeercirculatie Pancras-West

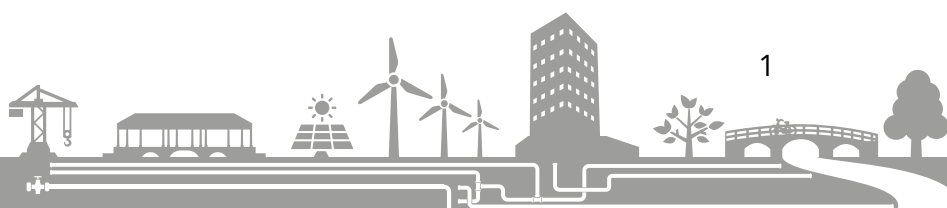
Gemeente Leiden – Projectbureau

25 maart 2025 - Stadhuisplein 1, Leiden



Inhoud

1	Verslag van de avond.....	2
1.1	Doelen en programma 3e klankbordgroep.....	2
1.2	Terugkoppeling actiepunten 2 ^e sessie (18 feb)	3
1.2.1	Verkeersbesluit	3
1.2.2	Bedrijfsvoering ondernemers Nieuwstraat/ Middelweg	3
1.2.3	Kosten ANPR-camera's	4
1.2.4	Vragen & opmerkingen	4
1.2.5	Herhaling voorstel: Oude Rijn + Hart Pancras-West	5
1.2.6	Herhaling ontheffingenbeleid.....	6
1.3	Bespreking voorstel en ontheffingenbeleid	7
1.3.1	Voorstel ontheffingenbeleid Pancras-West	7
1.3.2	Bespreking voorstel en ontheffingenbeleid	9
2	Vervolgaanpak.....	10



1 Verslag van de avond

Op 25 maart is de klankbordgroep voor de laatste keer bij elkaar gekomen om over de verkeerscirculatie¹ in Pancras-West te spreken. In deze 3^e sessie zijn de actiepunten van de vorige sessie (18 februari) afgerond, vervolgens is het definitieve voorstel gepresenteerd en besproken.

De klankbordgroep bestaat uit bewoners of ondernemers verdeeld uit de wijk en andere belanghebbenden zoals verenigingen.

1.1 Doelen en programma 3e klankbordgroep

Doelen van de avond

- 1) Terugkoppeling actiepunten 18 februari

Er waren nog een aantal openstaande vragen en acties die met deze sessie afgerond worden.

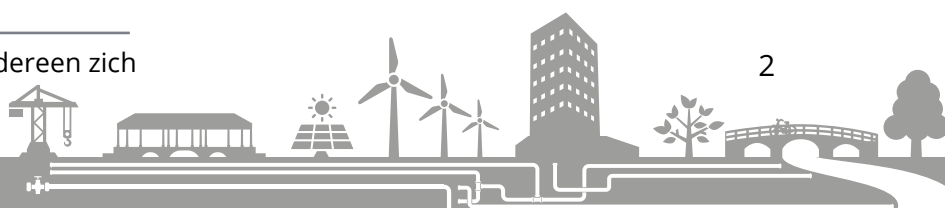
- 2) Bespreking voorstel en ontheffingenbeleid

Op basis van o.a. de informatiebijeenkomst, de klankbordgroepen, en de gesprekken met de ondernemers in de Nieuwstraat/Middelweg heeft de gemeente het beste voorstel en ontheffingenbeleid verder uitgewerkt.

Programma van de avond

- 19:30 Start bijeenkomst
- 19:30-20:00 Terugkoppeling scenario's en actiepunten 2^e sessie (18 februari)
- 20:10-20:50 Het voorstel en ontheffingenbeleid
- 20:50-21:00 Vervolgafspraken

¹ Definitie verkeerscirculatie: Hoe iedereen zich door een gebied verplaatst.



1.2 Terugkoppeling actiepunten 2^e sessie (18 feb)

Uit de vorige klankbordsessie ontstonden een aantal openstaande vragen en actiepunten. Deze zijn verder uitgewerkt.

1.2.1 Verkeersbesluit

Om verkeersmaatregelen uit te voeren moet een verkeersbesluit genomen worden. Bij uitvoering van dit voorstel zal dus een verkeersbesluit genomen worden.

Dat is geen raads- of collegebesluit. Uiteraard wordt het voorstel wel besproken met de wethouders.

Publicatie & bezwaar

Volgens planning kan het verkeersbesluit gepubliceerd worden eind mei. Verkeersbesluiten worden gepubliceerd op [officielebekendmakingen.nl](https://www.officielebekendmakingen.nl) en op de website van de gemeente [Bekendmakingen en vergunningen - Gemeente Leiden](https://www.leiden.nl/bekendmakingen).

Op een verkeersbesluit kan officieel bezwaar worden gemaakt. Dit kan tot 6 weken na de publicatie.

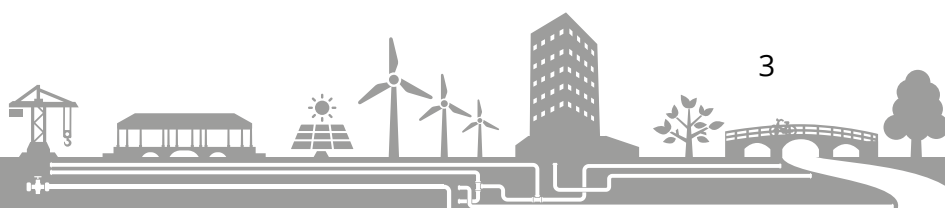
1.2.2 Bedrijfsvoering ondernemers Nieuwstraat/ Middelweg

Uit de vorige klankbordgroep is gebleken dat er zorgen zijn over de bedrijfsvoering van specifieke ondernemingen als voorstel 3 ingevoerd wordt. Daarom is de gemeente in gesprek gegaan met deze bedrijven:

- Veilinghuis Onder de Boompjes
- Kunsthuis Leiden
- Bibliotheek BplusC
- Hooglandse Kerk
- Raas Bikes

Uit deze gesprekken is gebleken dat een geslotenverklaring met venstertijden en ontheffingen de bedrijfsvoering erg zou bemoeilijken.

Om deze reden is besloten om het begin van de Nieuwstraat en de Middelweg niet mee te nemen in het voorstel. Dus is voorstel 2 het beste voorstel.



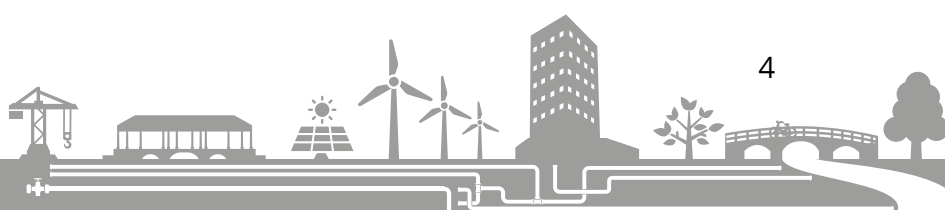
1.2.3 Kosten ANPR-camera's

De kosten van een camera zijn toegelicht tijdens de klankbordgroep. De kosten zijn:

- Eenmalige kosten (plaatsen)
- Structurele kosten (Data, licentie en lease)
- Waarschuwbrieven versturen
- Inzet BOA-capaciteit

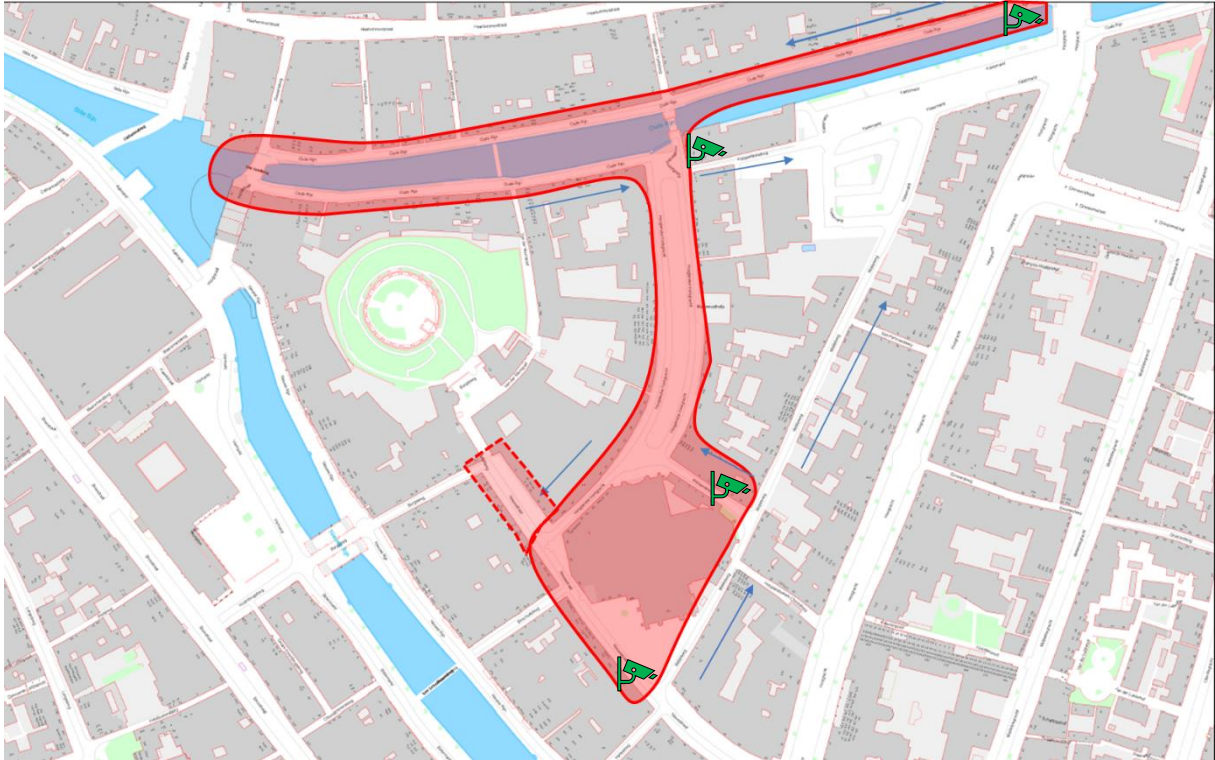
1.2.4 Vragen & opmerkingen

- Een bewoner heeft zelfstandig een lijst gemaakt van voertuigen die het gebied in komen. In deze lijst zijn er weinig voertuigen die met het voorstel afgeweerd zouden worden.
 - In de eerdere klankbordgroepen was besproken dat het knelpunt niet ontstond door het aantal voertuigen, maar het opstoppen van verkeer door de ongewenste soorten; pakketbusjes, vrachtwagens en zoekverkeer (voor parkeerplekken).
- Waarom gebruiken we geen poller (inzinkbare paal) i.p.v. een camera?
 - In het verleden heeft de gemeente besloten in de gehele stad met camera's te werken, o.a. omdat pollers duurder zijn.
- Kunnen er geen BOA's ingezet worden i.p.v. camera's?
 - In de eerdere klankbordgroepen was besproken dat daarmee het beleid niet gehandhaafd kan worden. En de gemeente wil geen verkeersbeleid toepassen dat niet gehandhaafd kan worden.
- Kan er geen bord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' geplaatst worden?
 - Dat bord staat er al, maar dat wordt dus niet goed gehandhaafd en werkt dus niet.
- De nieuwe Rijn en Botermarkt zullen ook autoluwer worden. Besluit je niks te doen in Pancras-West dan heb je een grote kans op waterbedeffect; al het verkeer voor de Nieuwe Rijn en de Haarlemmerstraat komt dan hier.



1.2.5 Herhaling voorstel: Oude Rijn + Hart Pancras-West

Dit is een herhaling van voorstel 2) van de klankbordgroep op 18 februari.



Toelichting

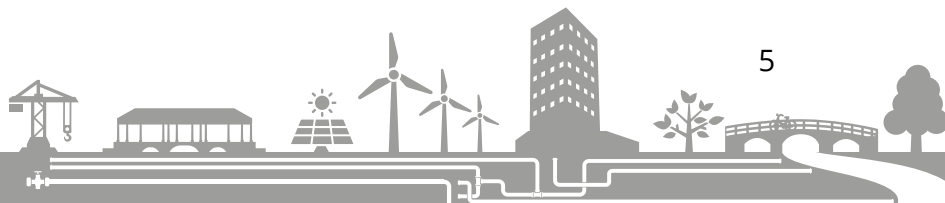
In dit voorstel wordt er een geslotenverklaring toegepast in de Oude Rijn, Hooglandse Kerkgracht en rondom de kerk (behalve Middelweg).

Dit betekent dat er geen gemotoriseerde voertuigen doorheen mogen, behalve uitzonderingen:

- Venstertijden voor laden en lossen (maandag – zaterdag van 4:30 – 11:00). Binnen deze tijd is het gebied dan toegestaan voor al het vervoer.
- Ontheffingen voor belanghebbenden. Met een ontheffing mag je wel het gebied in (Zie 1.3.4 Ontheffingenbeleid).

Handhaving van de geslotenverklaring wordt gedaan met 4 kentekenregistratiecamera's.

- Camera's bij de ingangen Oude Rijn/Hooigracht en Moriaansteeg/Middelweg.
- Camera's bij de uitgangen Koppenhinksteeg en Nieuwstaat/Middelweg.



Voor- en Nadelen

- + Minder overlast hoeveelheid verkeer Oude Rijn, rond Hooglandse Kerk en deel van de Nieuwstraat.
- + Parkeerplaatsen op Nieuwstraat en Middelweg blijven toegankelijker.
- + Verwijderen paaltjes Nieuwstraat: Netter straatbeeld, gehandicaptenparkeerplaatsen.
- + Verbetering verblijfsklimaat.
- + Parkeerplaatsen op Nieuwstraat en Middelweg blijven toegankelijk.

- Ontheffing noodzakelijk voor bestemmingsverkeer.
- Weinig oplossing 1^e deel Nieuwstraat en Middelweg.
- Meer laden en lossen aan de rand van het gebied (Middelweg tegenover de kerk).
- Beperkt effect op 1^e deel Nieuwstraat en Middelweg

1.2.6 Herhaling ontheffingenbeleid

Dit is een herhaling van de klankbordgroep op 18 februari.

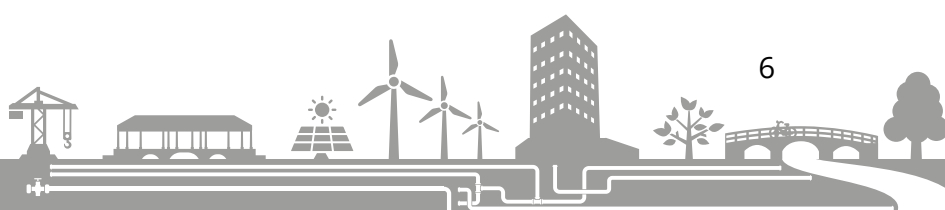
Met het ontheffingenbeleid kan bepaald worden welk vervoer er wel of niet in het gebied mag komen (buiten de venstertijden).

Dat moet mogelijk gemaakt worden voor:

- Ontheffing aan ondernemers (voorbeeld Breestraat).
Leveringen kunnen standaard al binnen venstertijden, als het alsnog noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering om buiten de venstertijden bij de onderneming te komen, kan een ondernemer een ontheffing krijgen.
- Ontheffing aan bewoners (nog uit te werken).
Iedere bewoner in het gebied kan een ontheffing krijgen om hun eigen woning te bereiken voor laden en lossen of om de parkeerplaatsen te bereiken.
- Dag / tijdelijke ontheffing voor incidenteel toegang zoals een verbouwing.

Kosten ontheffing

- Jaarontheffing € 25,- (jaarlijks)
- Tijdelijke ontheffing (x-periode) € 30,- (eenmalig)
- Dagontheffing € 10,- (eenmalig)



1.3 Bespreking voorstel en ontheffingenbeleid

1.3.1 Voorstel ontheffingenbeleid Pancras-West

Tijdens de vorige klankbordgroep op 18 februari is het bestaande ontheffingenbeleid toegelicht. Deze moest aangepast worden voor de situatie in Pancras-West.

Ontheffingen voor bewoners

Het doel van bewonersontheffingen is om de eigen woning te bereiken voor parkeerplaatsen op eigen terrein, laden & lossen of iemand afzetten.

De gemeente wil de bewoners meer flexibiliteit bieden en de kosten verminderen.

Het voorstel voor bewonersontheffingen:

1. Op 1 ontheffing kunnen 2 kentekens worden geregistreerd.
2. Geen controle op tenaamstelling voertuig, ieder kenteken kan worden geregistreerd (bijvoorbeeld van een mantelzorger).
3. Kentekens kunnen onbeperkt worden aangepast.
4. De ontheffing is 2 jaar geldig i.p.v. 1 jaar (dus minder vaak betalen).

Ontheffingen voor bedrijven

Op de bestaande ontheffing voor ondernemers en bedrijven wil de gemeente ook meer flexibiliteit bieden en kosten verminderen. Ook om gelijke regels te creëren voor bewoners en ondernemers.

Het voorstel voor aanpassingen op bedrijfsontheffingen:

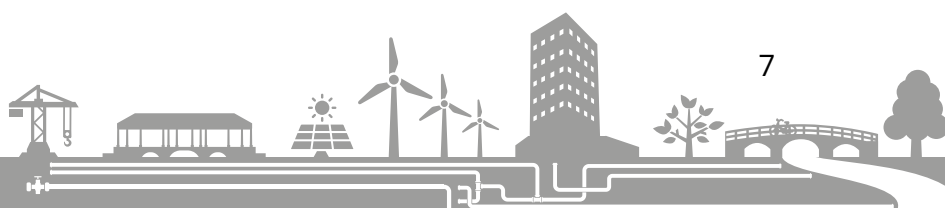
1. Op 1 ontheffing kunnen 2 kentekens worden geregistreerd.
2. Kentekens kunnen onbeperkt worden aangepast.
3. De ontheffing is 2 jaar geldig i.p.v. 1 jaar.

Toegang gehandicapten

Er zijn nu 4 gehandicaptenplaatsen in de Nieuwstraat (waarvan 3 achter de paaltjes). De parkeerplekken zijn belangrijk voor de bezoekers van de bibliotheek en de kerk. Er zijn geen alternatieven binnen loopafstand.

Het voorstel:

1. Gehandicaptenvergunning geeft ook toegangsrecht voor de autoluwe binnenstad.



Niet toegepast in het voorstel

Het is niet gewenst om het parkeerrecht te koppelen aan toegangsrecht omdat:

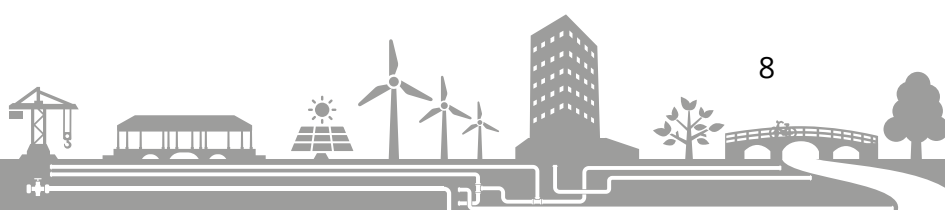
1. Er is maar een beperkt aantal parkeerplaatsen in het gebied.
2. Parkeerzone A is een groter gebied dan alleen Pancras-West (veel daarvan willen we geen toegangsrecht in Pancras-West bieden).
3. Er geldt nu een wachtlijst voor parkeerzone A, dan ook wachtlijst toegang.
4. Er zijn al veel verschillende parkeerproducten, niet complexer maken.
5. Het geen oplossing biedt voor bewoners met eigen parkeergelegenheid, met abonnement parkeergarage Haarlemmerstraat of zonder auto.

Het is niet gewenst om de bezoekersregeling voor parkeren te koppelen aan het toegangsrecht van bezoekers omdat:

1. Het toegangsrecht heeft een ander doel dan parkeren, in het gebied kan niet geparkeerd worden.
2. Het toegangsrecht is vooral voor laden & lossen, ervaring toont dat bezoekers zich vergeten daarvoor aan te melden bij een parkeerregeling.
3. Het geen oplossing biedt voor bewoners die geen bezoekersregeling hebben voor parkeren.

Kosten voor een jaarontheffing (leges) kunnen niet opgeheven worden.

Wel zijn de kosten verminderd door de ontheffing 2 jaar geldig te maken en meer kentekens toe te laten per ontheffing.



1.3.2 Bespreking voorstel en ontheffingenbeleid

Vragen en opmerkingen

- Het wijzigen van het kenteken, hoe werkt dat dan?
 - Dat kan op een vergelijkbare manier als bij een parkeervergunning, in dezelfde online omgeving. Je kan gemakkelijk wisselen, er is geen check meer dus het is direct verleend.
- Hoe zit het met gasten van het restaurant, of iemand even bij de kapper afzetten?
 - De kapper kan ook 2 kentekens registreren en aanpassen, die zou dat dus zelf kunnen regelen. Taxi's zijn wel toegestaan om gasten bij het restaurant te brengen. Maar het wordt dus wel lastiger, het is ook de bedoeling om het verkeer terug te brengen.
- Bezoekers aan de Oude Rijn zijn volgens mij voornamelijk diensten die daar komen voor de bewoners. Als die dan allemaal een ontheffing krijgen (het is immers noodzakelijk), dan blijft dat verkeer er gewoon. Alleen de pakketdiensten worden da tegengehouden.
Ik ben daarom tegen camera's alleen maar voor het tegenhouden van pakketdiensten.
- Er zitten veel pakketpunten in de Haarlemmerstraat, daar komen dus veel busjes voor. Dat blokkeert de boel.
- Hoe vast staan de venstertijden? Liever heb je niet zo vroeg al het verkeer.
 - Dat is meer voor de ruimte die we willen geven, we zien in de Breestraat bijvoorbeeld dat tussen 8-10 de meeste leveringen zijn.
- Op de zaterdag gaan voertuigen van de markt vaak nog door de Beschuitsteeg en Burgsteeg via de Koppenhinksteeg weer weg. De paaltjes daar worden gewoon weggehaald. Dan kom je na 11 uur dus nog in de Nieuwstraat.
 - De gemeente gaat hierover in gesprek.
- In de klankbordgroep is geen draagvlak voor het opheffen van parkeerplaatsen in de Nieuwstraat.



2 Vervolgaanpak

Dit was de laatste klankbordgroep. De vervolgstappen zijn als volgt:

- 14 april – Bespreken voorstel met het bestuur van de gemeente.
- 20 mei – Informatiebijeenkomst om voorstel te presenteren aan de buurt.

Reacties van de klankbordgroep, DoeMee en de informatiebijeenkomst in mei worden meegenomen in het voorstel. Van het voorstel wordt een verkeersbesluit gemaakt.

- Eind mei – Publiceren verkeersbesluit (= start bezwaartermijn 6 weken).
- Voorbereiding aanpak; Aanpassen ontheffingenbeleid & verlenen van ontheffingen.
- 4^e kwartaal 2025 – Uitvoeren van de maatregelen.

DoeMee

Deze klankbordgroep verslagen worden op DoeMee geplaatst. Bewoners kunnen vragen/opmerkingen plaatsen op DoeMee. Na het publiceren van het verkeersbesluit kunnen er op DoeMee geen reacties meer geplaatst worden.

