



Leiden

Welkom bij de

**Participatie avond van het
Schetsontwerp herinrichting**

Hoge Mors

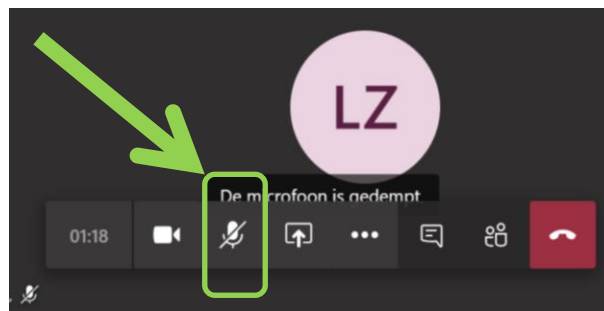
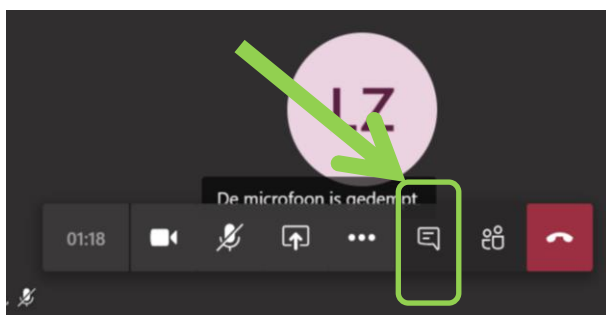
Programma/agenda

- Huishoudelijke mededelingen
- Voorstellen projectteam
- Project
 - Klimaatopgave en klimaat adaptieve maatregelen
 - Ontwerputgangspunten
- Resultaten 1^e participatieronde
- Planuitleg en plankaart in uw straat
- Vervolg
 - Participatieproces



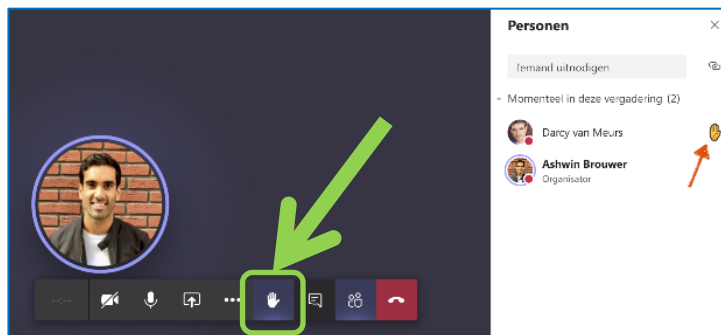
Huisregels

Zet uw microfoon uit zolang de presentatie duurt,



Vragen tijdens de presentatie kunt u stellen via chat,

Vragen na de presentatie?
Klik het handje aan en wacht op uw beurt.
(denk aan uw microfoon)



Projectteam

Tamara Weber:	Omgevingsmanager/Voorzitter
Daniëlle Mulders:	Ontwerper
Michelle Sleenbos:	Stedenbouwkundige
Ton Heijnen:	Verkeerskundig ontwerper
Karen Jansen	Ontwerper groen
Ron Kardol:	Projectcoördinator
David van Zanten:	Projectmanager

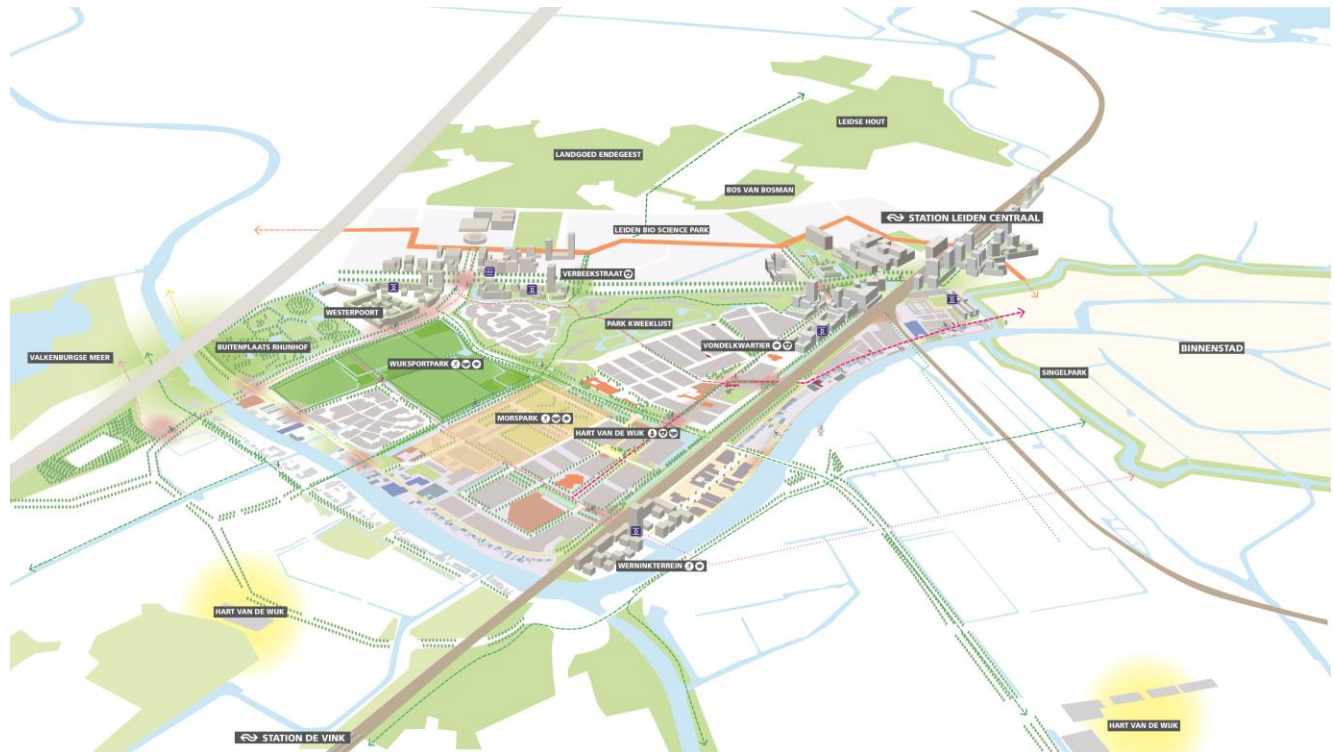


PROJECT

OPGAVEN



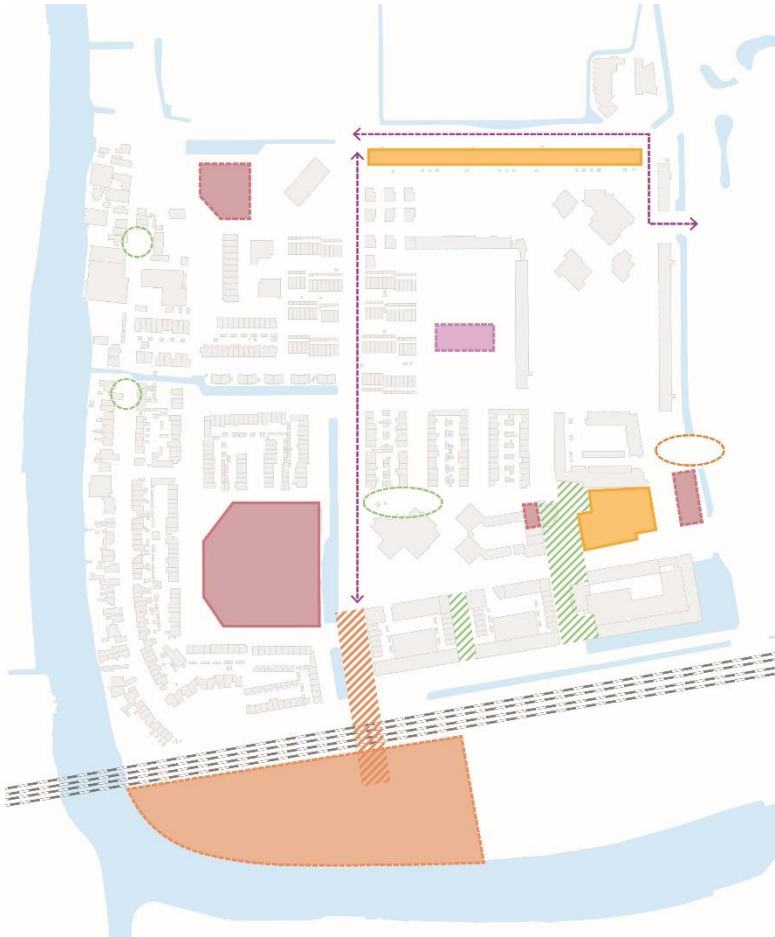
Ontwikkelperspectief De Mors



Benutten van de geplande rioolvervanging (2022-2024) de openbare ruimte **klimaatadaptief** in te richten, de **structuur** van de wijk te versterken en ruimte te creëren voor uitbreiding van het **warmtenet**.



Projecten in de Hoge Mors



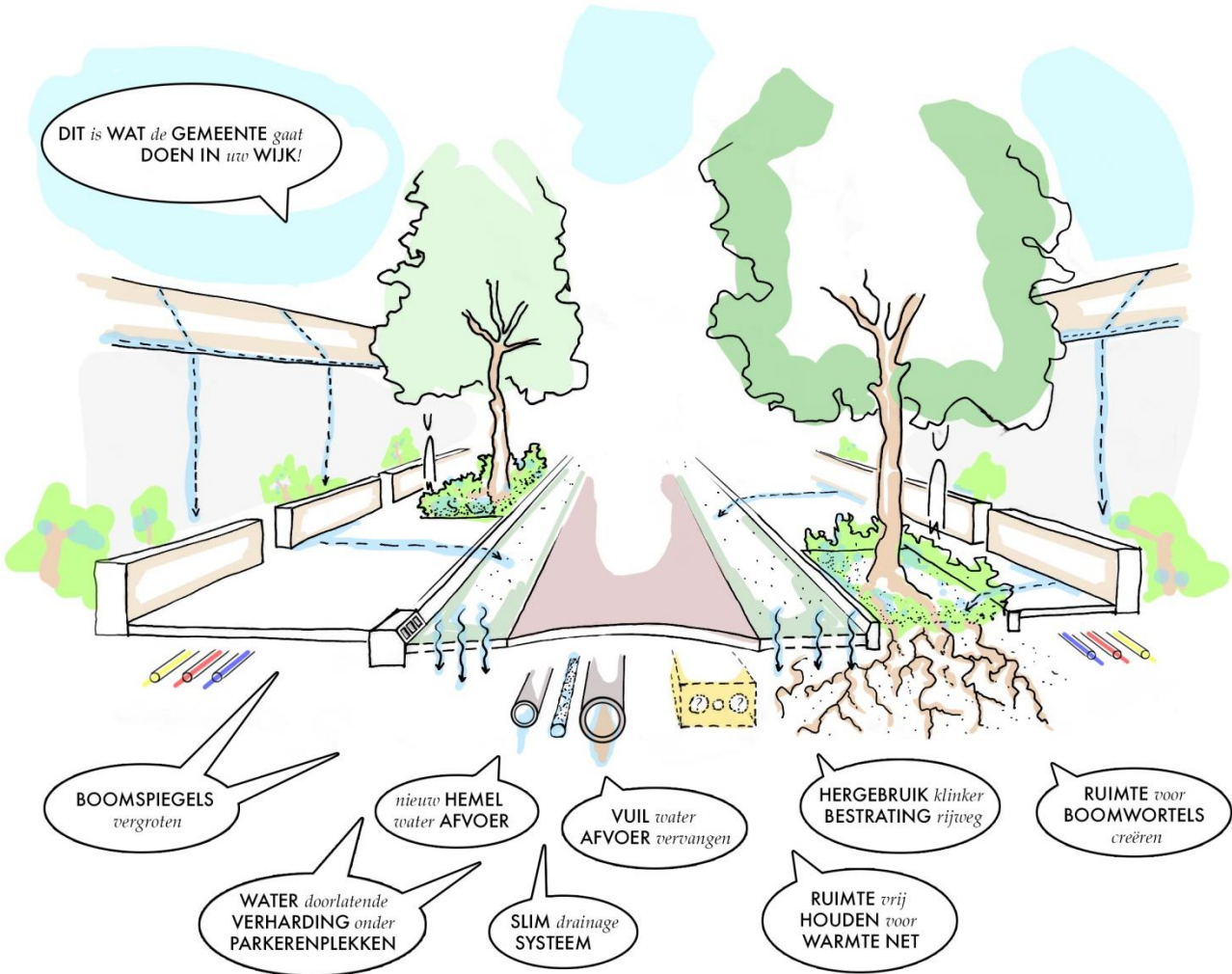
- Smaragdlaan
- Veilige schoolomgeving Auris de Weerklank
- Diamantplein
- IGBO
- Betaald parkeren



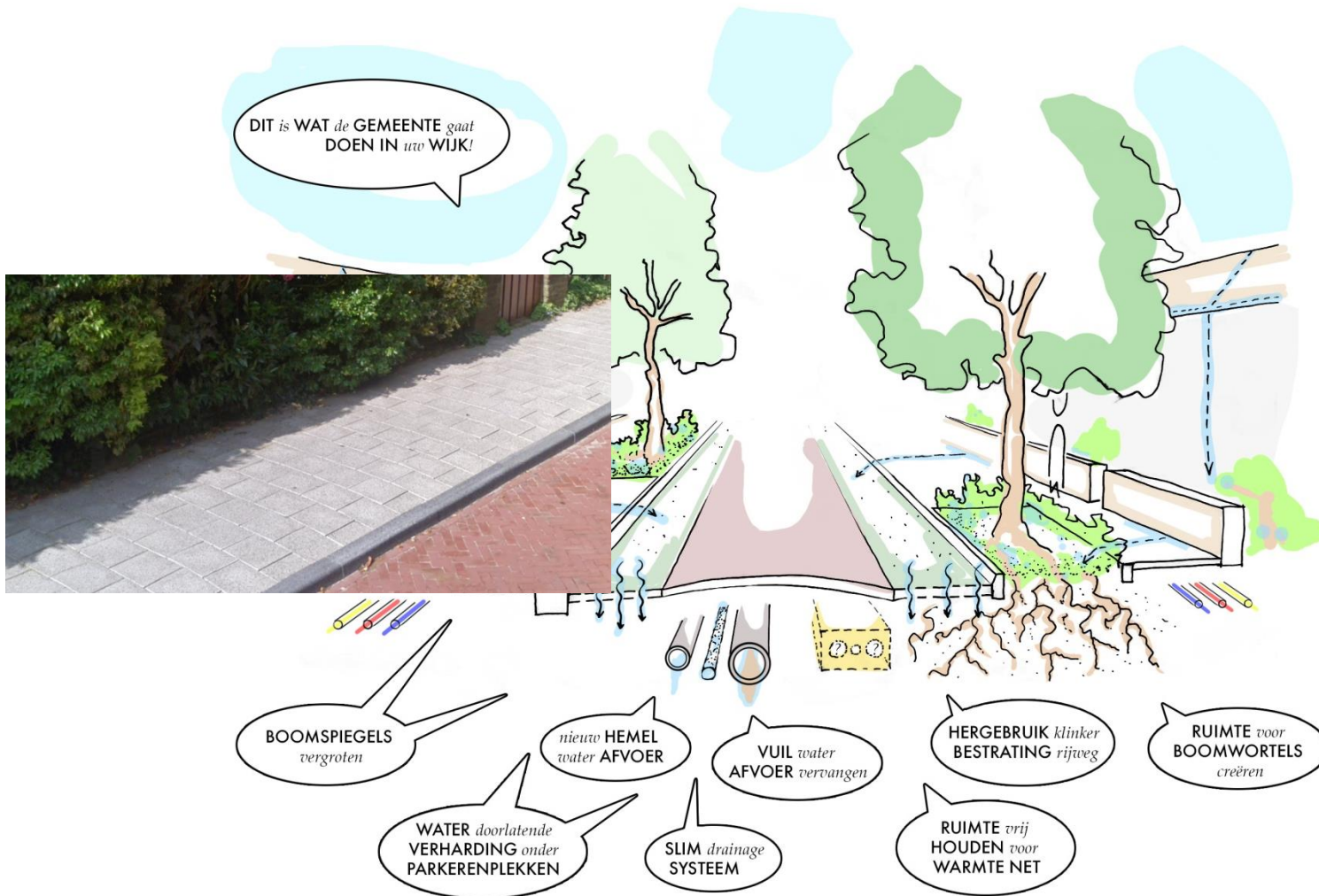
Klimaatopgaven



Rioolvervangingsproject

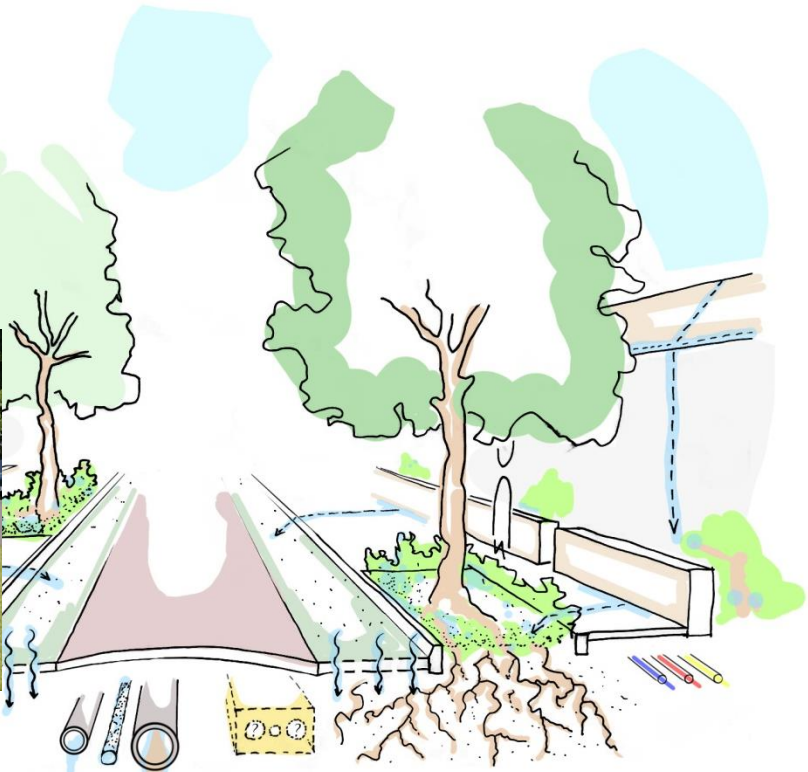


Nieuwe bestrating



Waterdoorlatende verharding

DIT is WAT de GEMEENTE gaat DOEN IN uw WIJK!



BOOMSPIEGELS
vergroten

nieuwe HEMEL
water AFVOER

VUIL water
AFVOER vervangen

HERGEBRUIK klinker
BESTRATING rijweg

RUIMTE voor
BOOMWORTELS
creëren

WATER doorlatende
VERHARDING onder
PARKERENPLEKKEN

SLIM drainage
SYSTEEM

RUIMTE vrij
HOUDEN voor
WARMTE NET



Boomspiegels vergroten

DIT is WAT de GEMEENTE gaat DOEN IN uw WIJK!



BOOMSPIEGELS *vergroten*

WATER doorlatende VERHARDING onder PARKERENPLEKKEN

nieuwe HEMEL water AFVOER

SLIM drainage SYSTEEM

VUIL water AFVOER *vervangen*

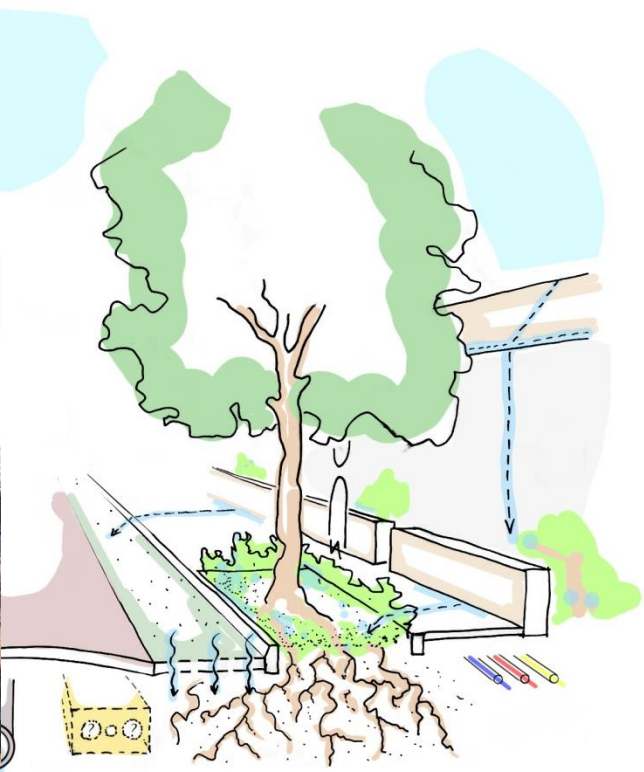
HERGEBRUIK klinker BESTRATING rijweg

RUIMTE *vrij* HOUDEN voor WARMTE NET

RUIMTE voor BOOMWORTELS *creëren*

Meer en divers groen

DIT is WAT de GEMEENTE gaat DOEN IN uw WIJK!



BOOMSPIEGELS
vergroten

nieuwe HEMEL
water AFVOER

VUIL water
AFVOER *vervangen*

HERGEBRUIK *klinker*
BESTRATING *rijweg*

RUIMTE *voor*
BOOMWORTELS
creëren

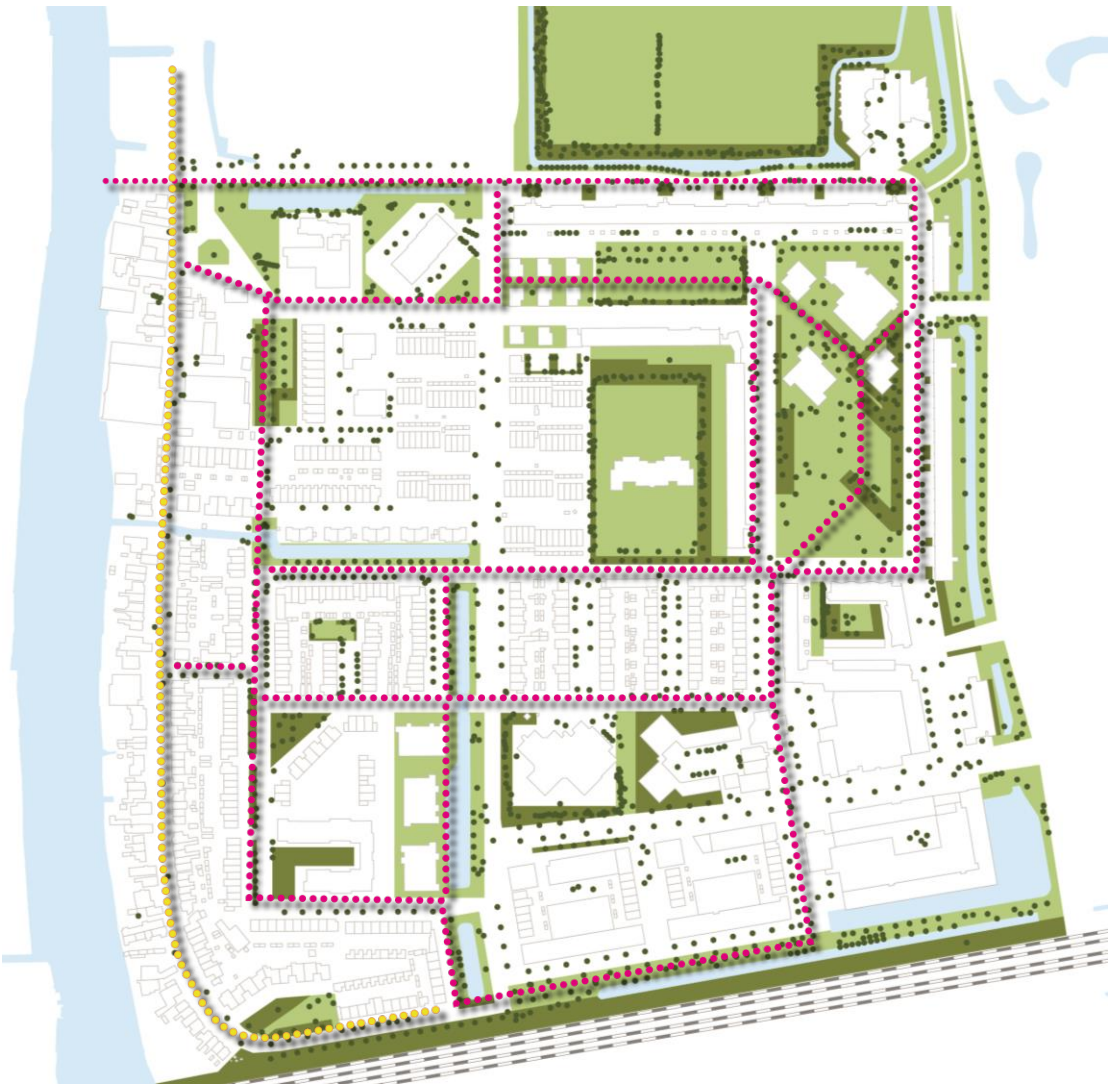
WATER *doorlatende*
VERHARDING *onder*
PARKERENPLEKKEN

SLIM *drainage*
SYSTEEM

RUIMTE *vrij*
HOUDEN *voor*
WARMTE NET



Groenstructuur



Inrichting van de straat

Waar moet rekening mee worden gehouden?

- Bereikbaarheid (voetganger/fiets/auto/hulpdiensten)
- Parkeren (auto en fiets)
- Verkeersveilig
- Afval ophalen (rolcontainers en ondergrondse containers)
- Bomen en groen
- Ondergronds(kabels&leidingen/riolering/warmtenet/boomwortels)
- **Leefbaarheid en woongenot!**



Ontwerp uitgangspunten

- Bereikbaarheid
- Parkeren
- Verkeersveilig
- Afval ophalen
- Bomen en groen
- Ondergronds
- Straat volgens richtlijnen
- Parkeren in vakken
- Parkeermeters
- Voorzieningen fietsparkeren
- Snelheidsremming
- Fietspaden
- Bestaande bomen (wanneer mogelijk) handhaven
- Meer groen, boomspiegels vergroten
- Ruimtereservering warmtenet



PARTICIPATIE

RESULTATEN 1^E RONDE



Participatie december 2020

- Saffierstraat als sluiproute om de Diamantlaan te vermijden.
- Verkeerzone vrachtwagen wordt als onprettig beschouwd, niet horende bij een woonwijk.
- Rijdende auto's over het trottoir langs de garageboxen langs de Saffierstraat.
- Hinder van Taxi busjes, rondom Auris de Weerklank



1^e resultaten participatie mei 2021

- Rondom het winkelcentrum is de parkeerdruk hoog en wordt fout geparkeerd langs de Topaaslaan en de Robijnstraat.





SCHETSONTWERP


Naar profielen





Leiden

 Aanbrengen parkeervakindeling

 Creeëren van extra parkeervakken onderzoeken

 Wegversmalling t.b.v. sluiproute

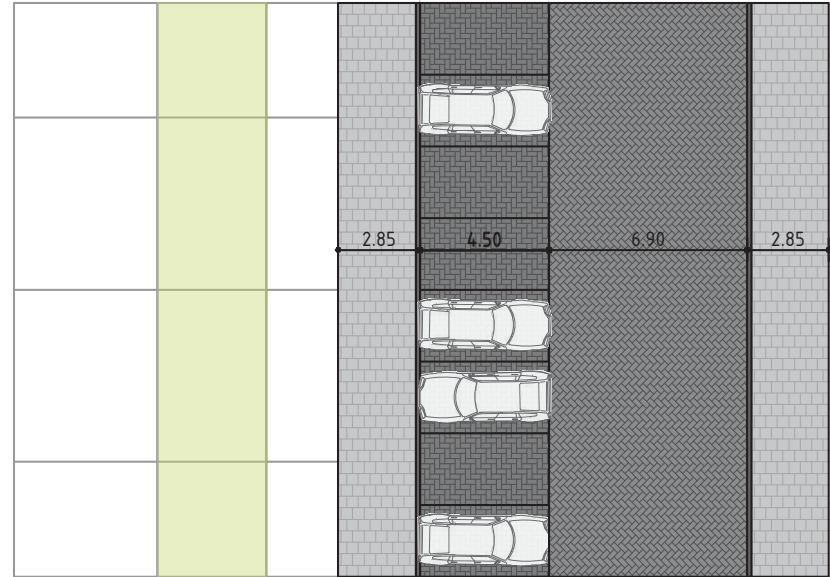
 Kans om groenstructuur te verbinden

 Mogelijkheid tot vergroenen onderzoeken












CITY OF
2024

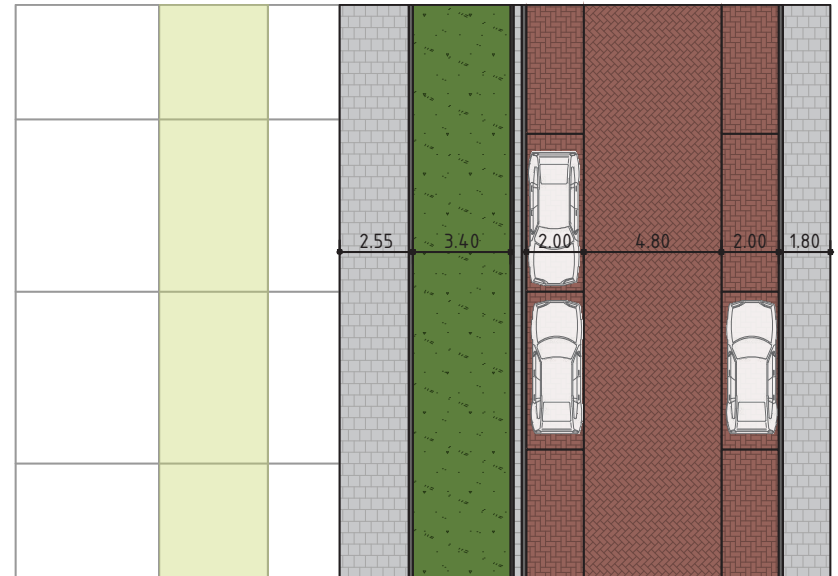


Saffierstraat 5 t/m 29

-  Inrichting conform handboek
-  Efficiënter inrichting verkeersruimte t.b.v. groen
-  Bereikbaar houden garageboxen
-  Groene verbinding van Singel Smaragdlaan naar Morspark

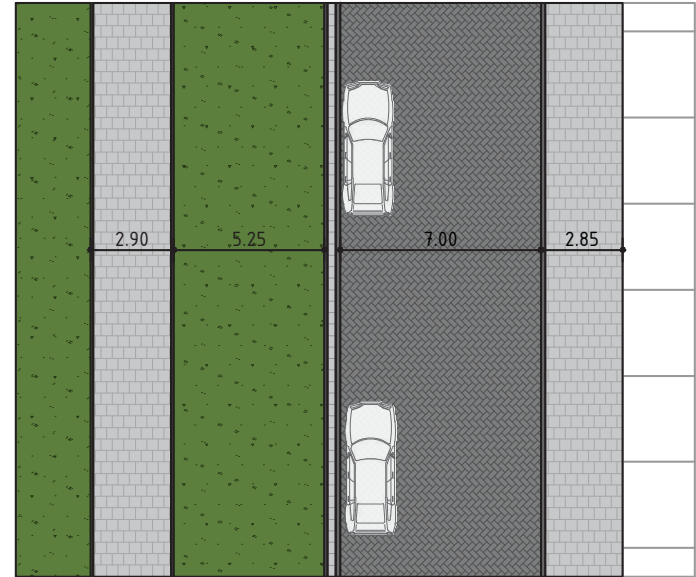
Onderzoeken in VO fase

-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone







17.10








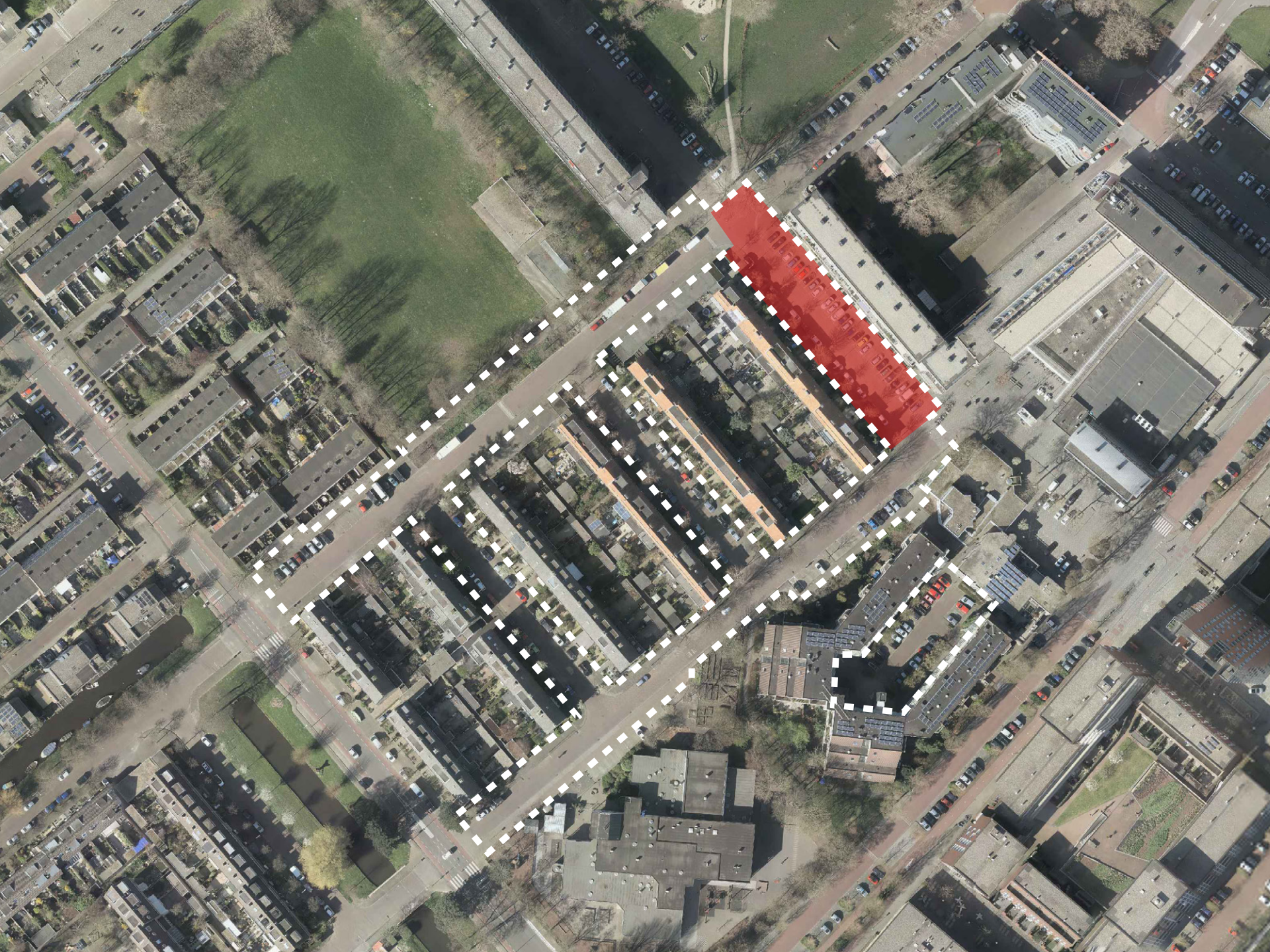
Saffierstraat - Crescendo

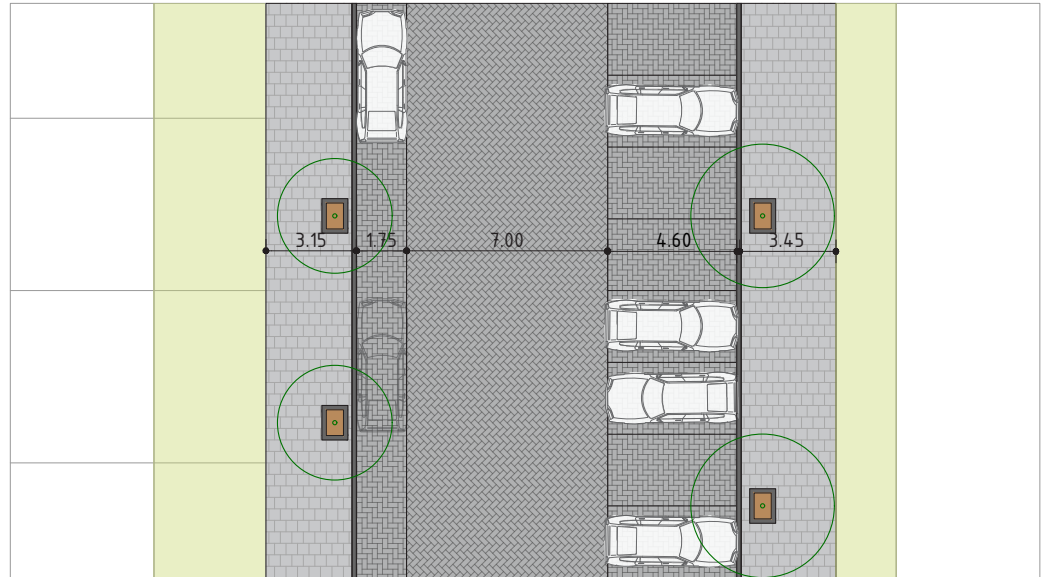
-  Inrichting conform handboek
-  Formaliseren parkeervakken = parkeervakindeling
-  Bereikbaar houden garageboxen
-  Groene verbinding van Singel Smaragdlaan naar Morspark








Onderzoeken in VO fase

-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone






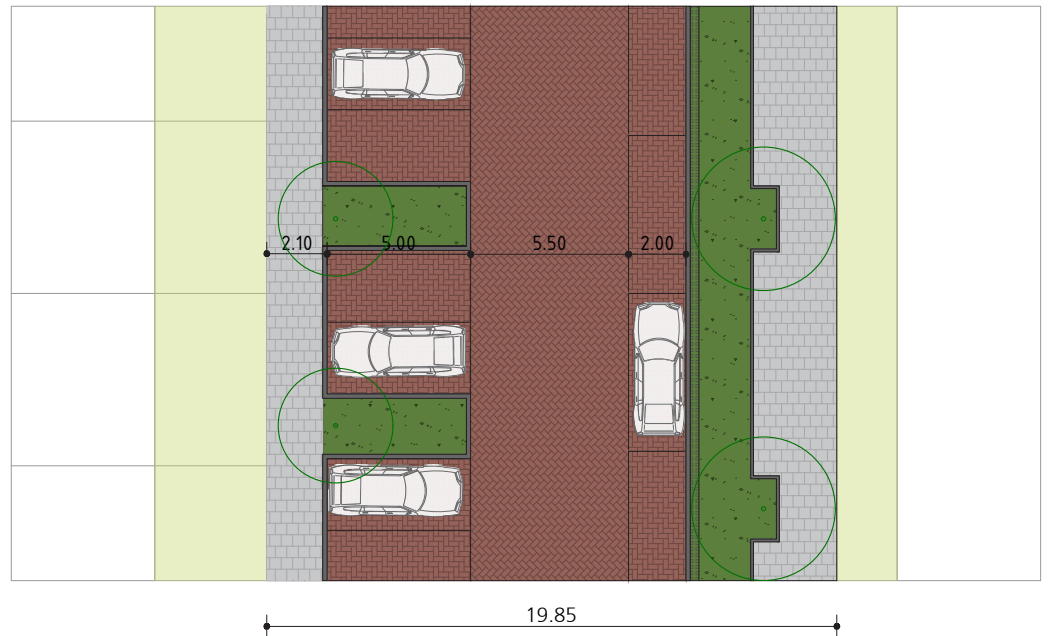


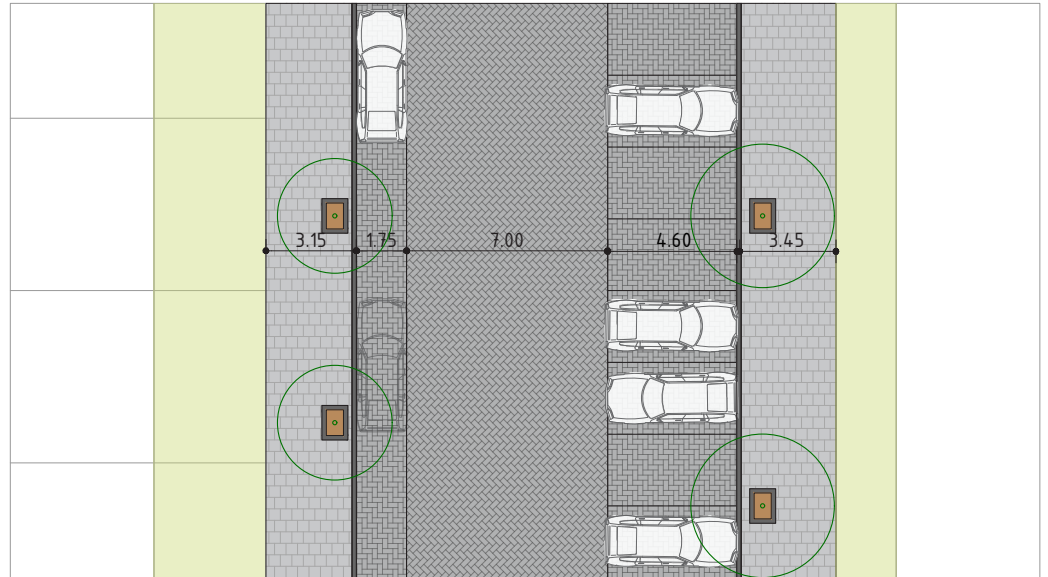
Topaaslaan nr. 2 t/m 24 (Variant 1)

-  Inrichting conform handboek
-  Formaliseren langspaarkeerstrook
-  Groene verbinding Diamantplein - Morspark
-  Boomspeiegels vergroten
-  Bestaande bomen meer ruimte geven






Onderzoeken in VO fase

-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone






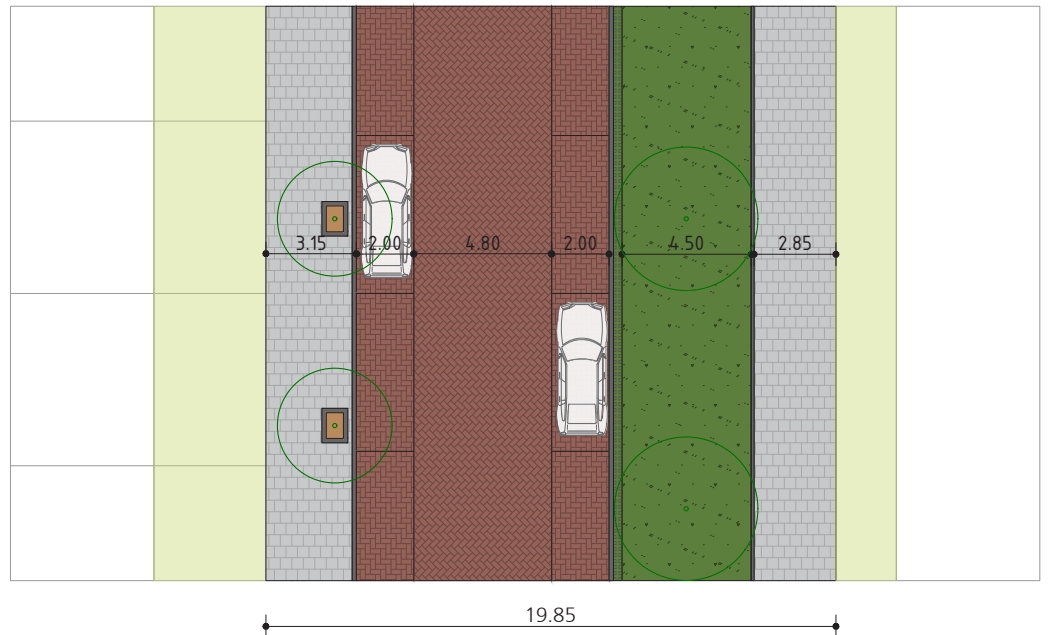


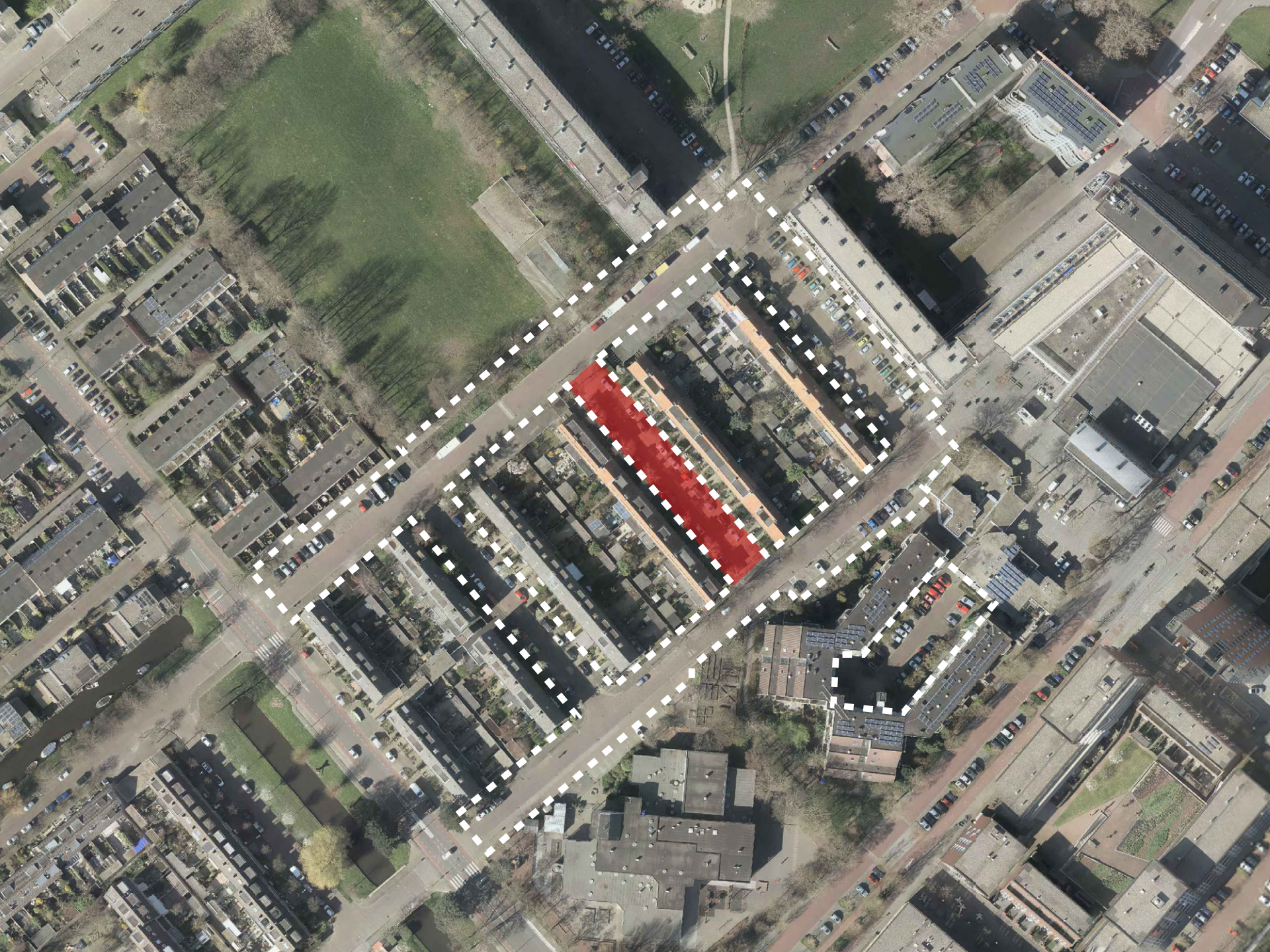
Topaaslaan nr. 2 t/m 24 (Variant 2)

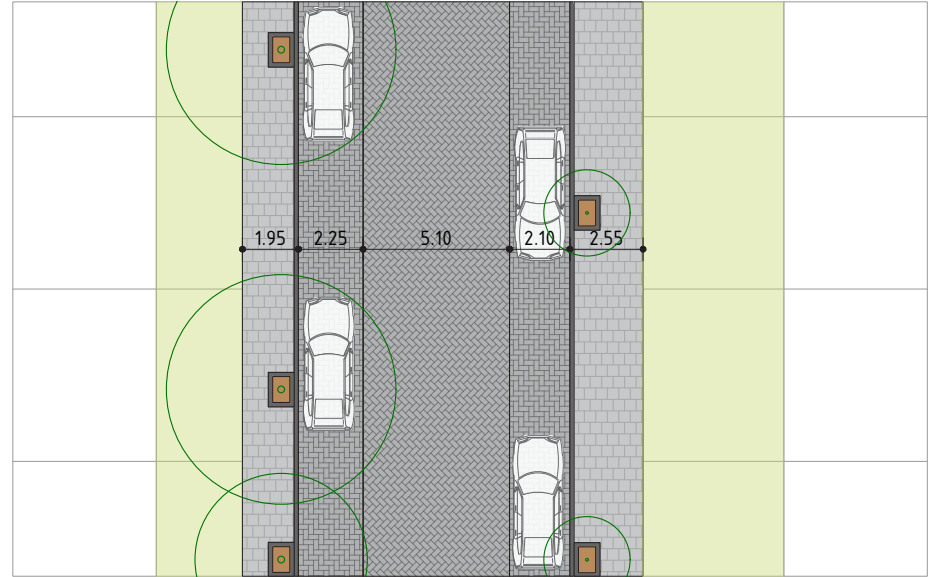
-  Inrichting conform handboek
-  Onderzoek: Mogelijkheid langsparkeren 2-zijde
-  Groene verbinding Diamantplein - Morspark
-  Bestaande bomen meer ruimte geven
-  Mogelijkheid: bomen verplanten

Onderzoeken in VO fase




-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone








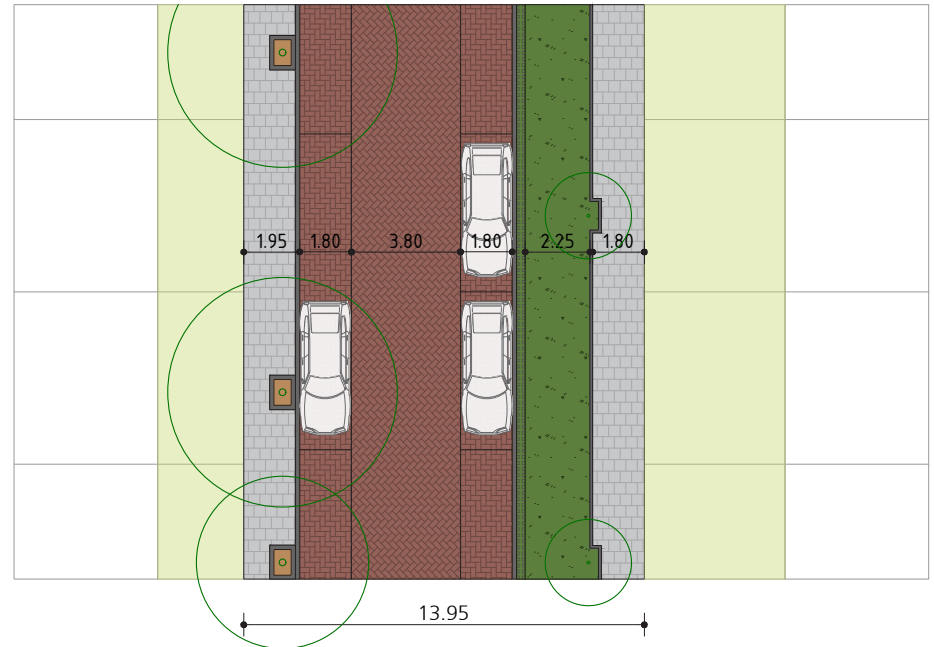


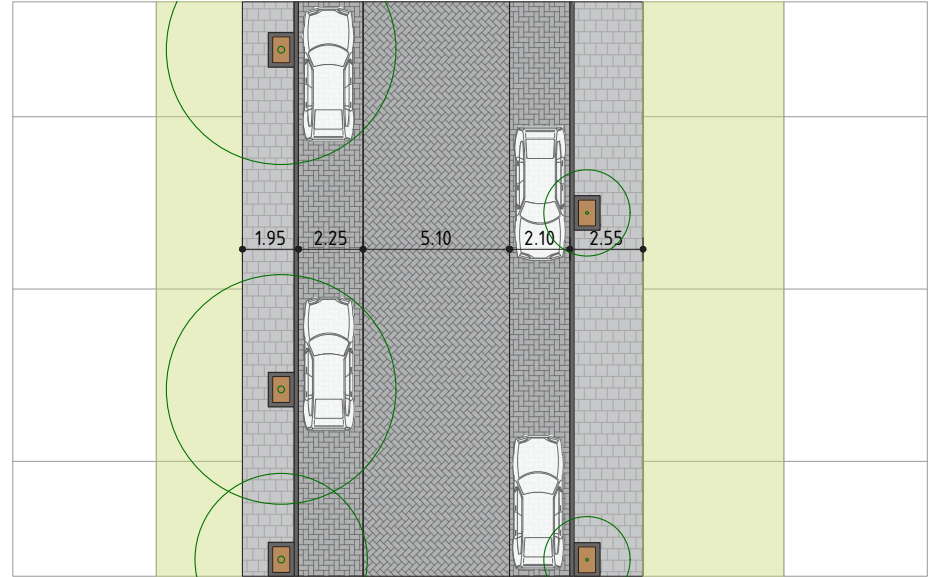
Parelstraat nr. 1 t/m 24 (Variant 1)

-  Inrichting conform handboek
-  Onderzoek: Mogelijkheid rijbaan 1-richting
-  Bestaande bomen meer ruimte geven





Onderzoeken in VO fase

-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone



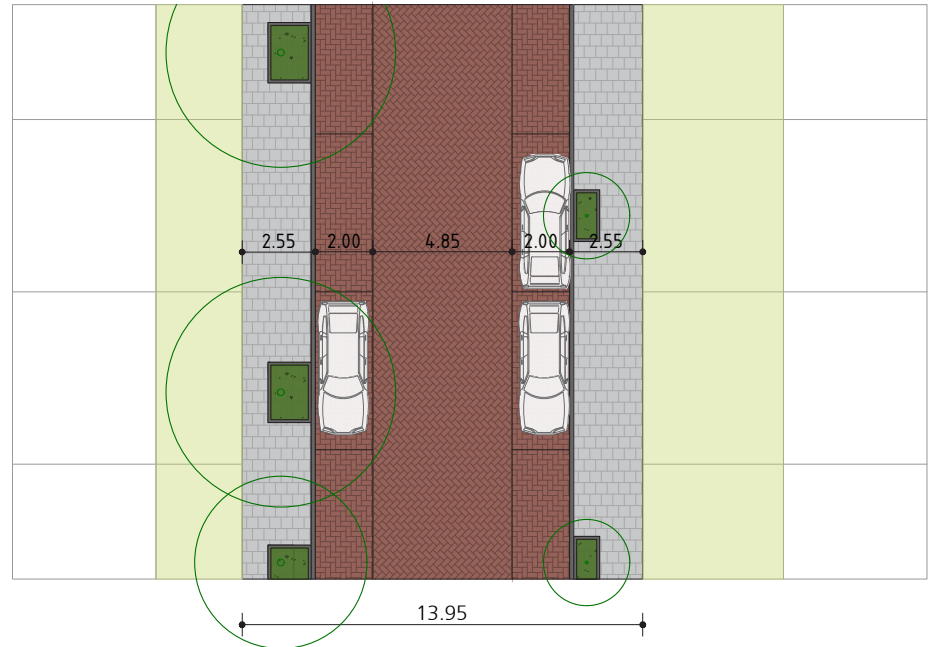


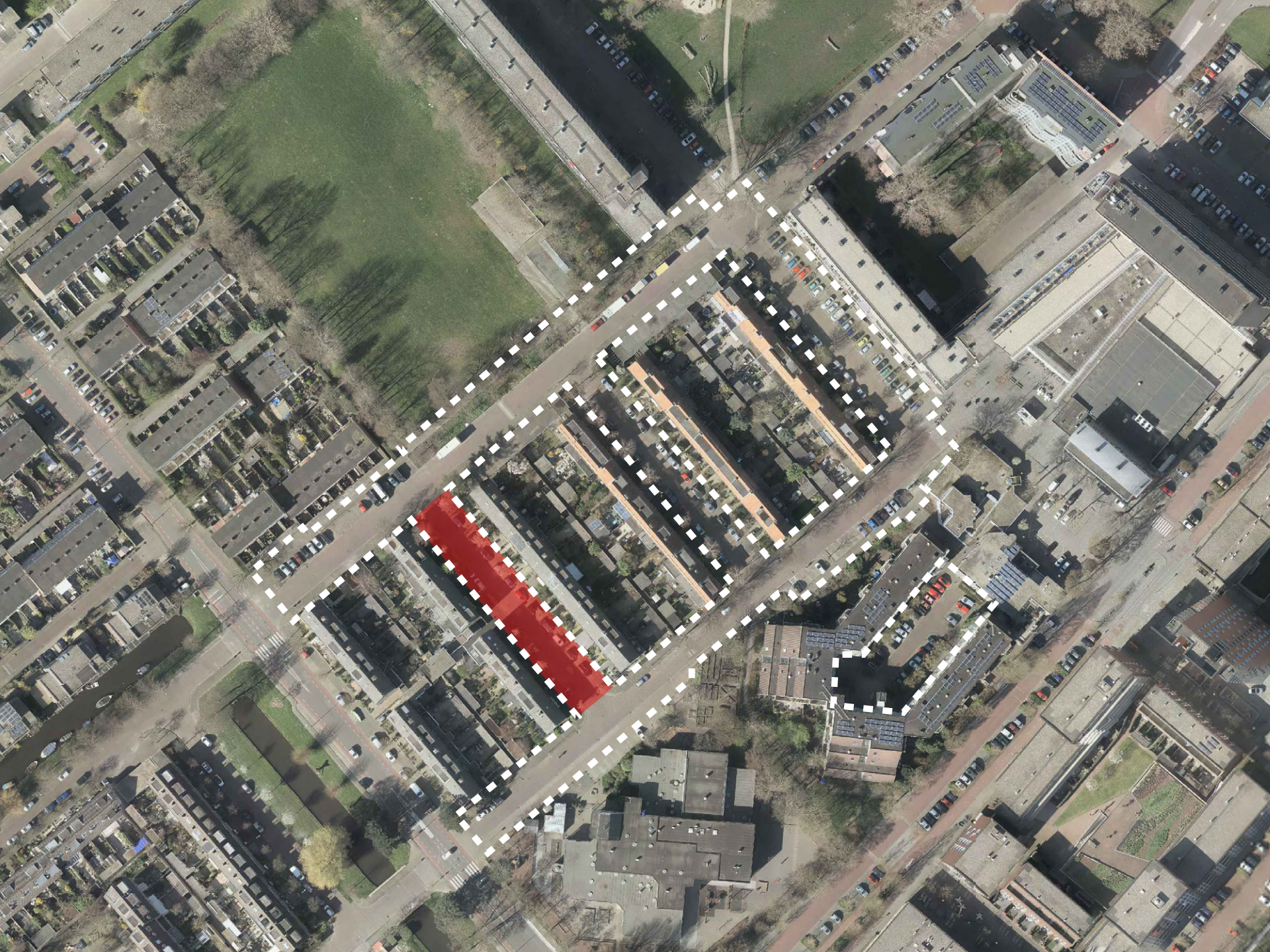
Parelstraat nr. 1 t/m 24 (Variant 2)

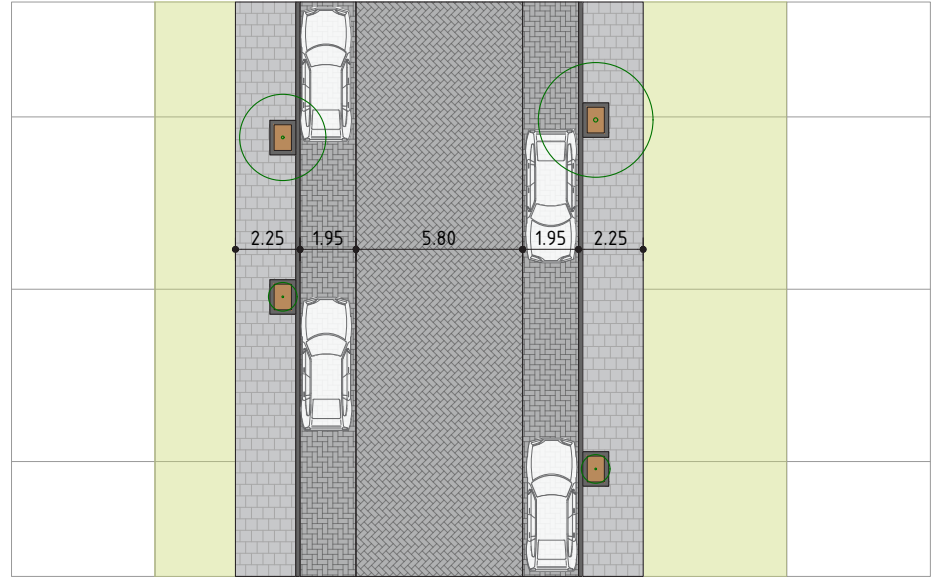
-  Inrichting conform handboek
-  Behouden rijbaan in 2- richtingen
-  Mogelijkheid boomspiegels vergroten
-  Bestaande bomen meer ruimte geven

Onderzoeken in VO fase



-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken








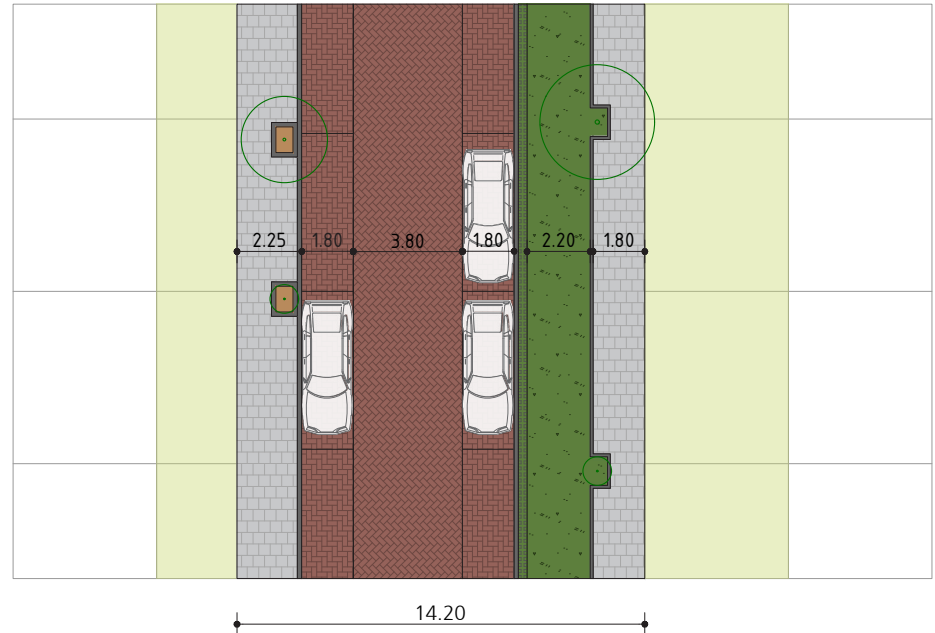


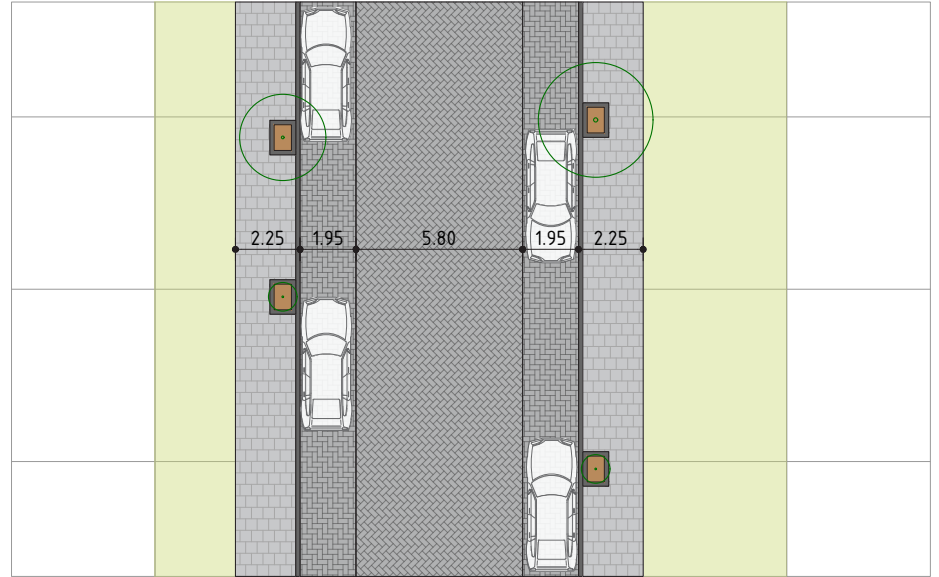
Koraalstraat nr. 1 t/m 24 (Variant 1)

-  Inrichting conform handboek
-  Onderzoek: Mogelijkheid rijbaan 1-richting





Onderzoeken in VO fase

-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone



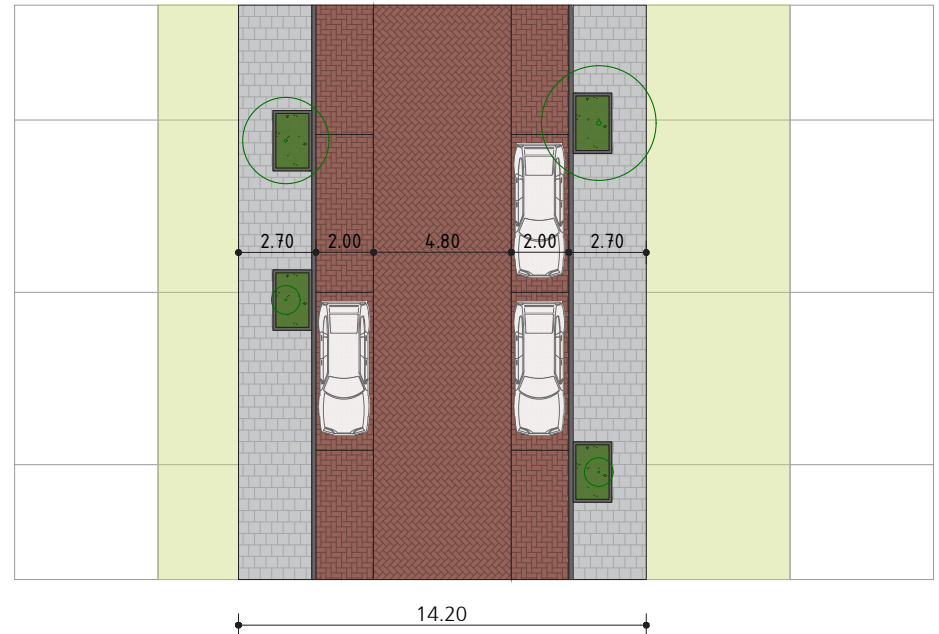


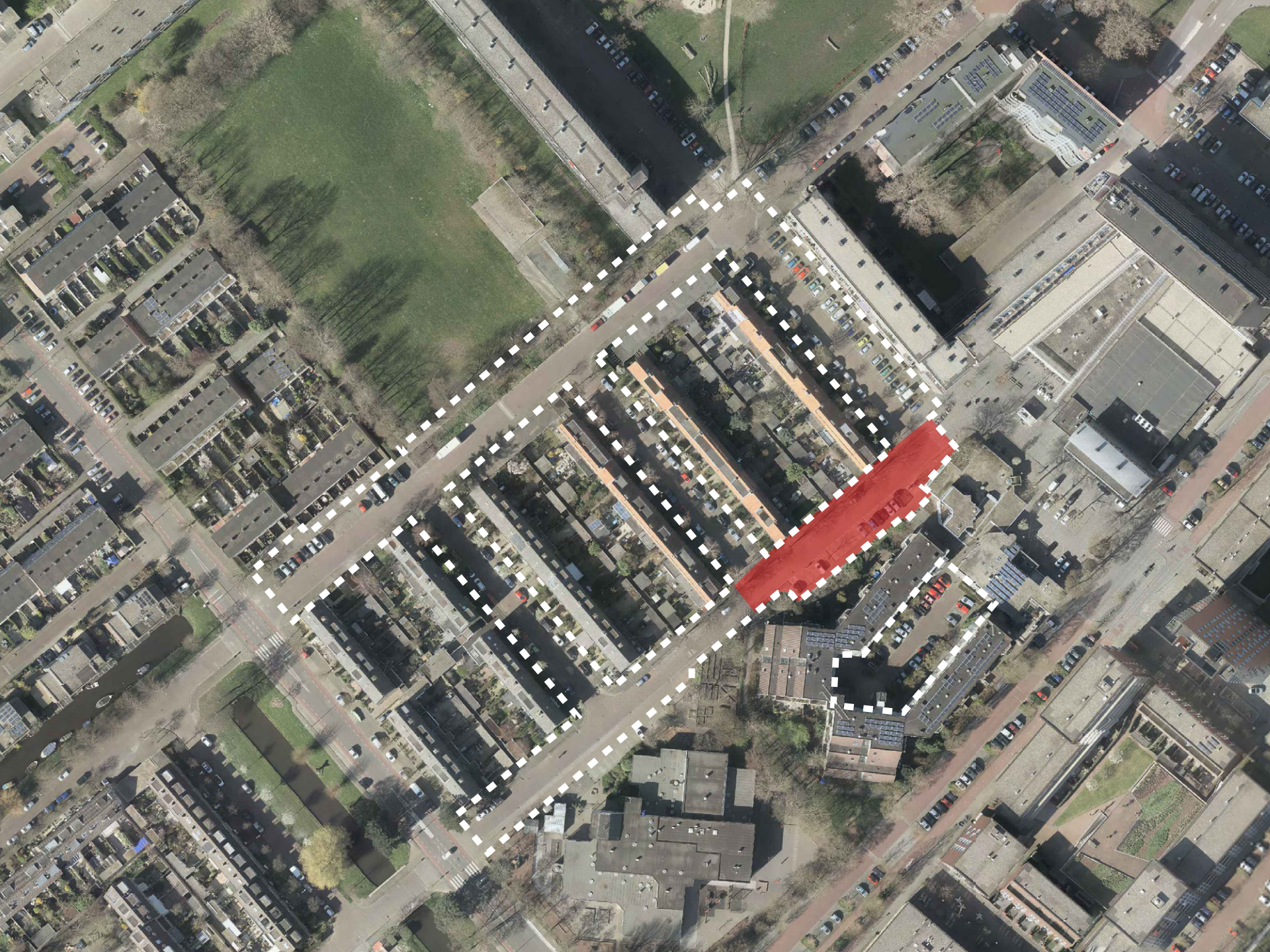
Koraalstraat nr. 1 t/m 24 (Variant 2)

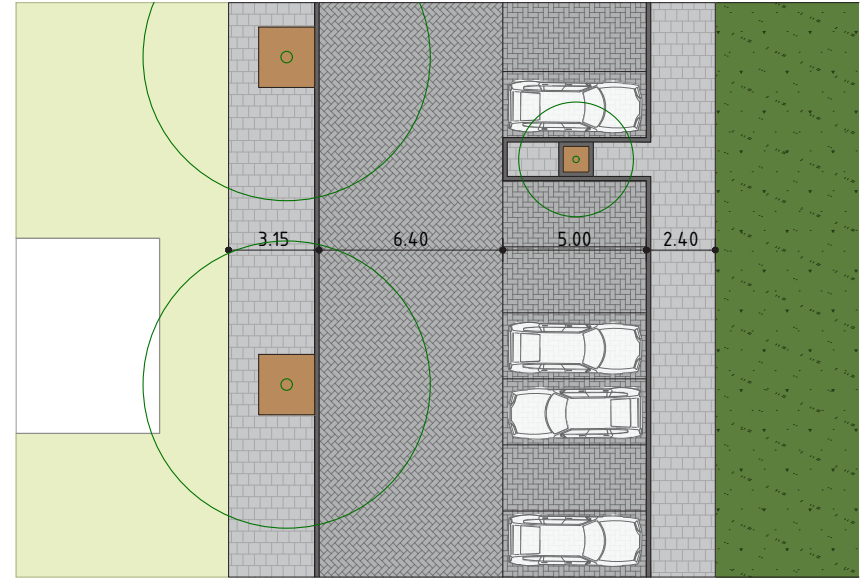
-  Inrichting conform handboek
-  Behouden rijbaan in 2- richtingen
-  Mogelijkheid boomspiegels vergroten
-  Bestaande bomen meer ruimte geven

Onderzoeken in VO fase




-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken








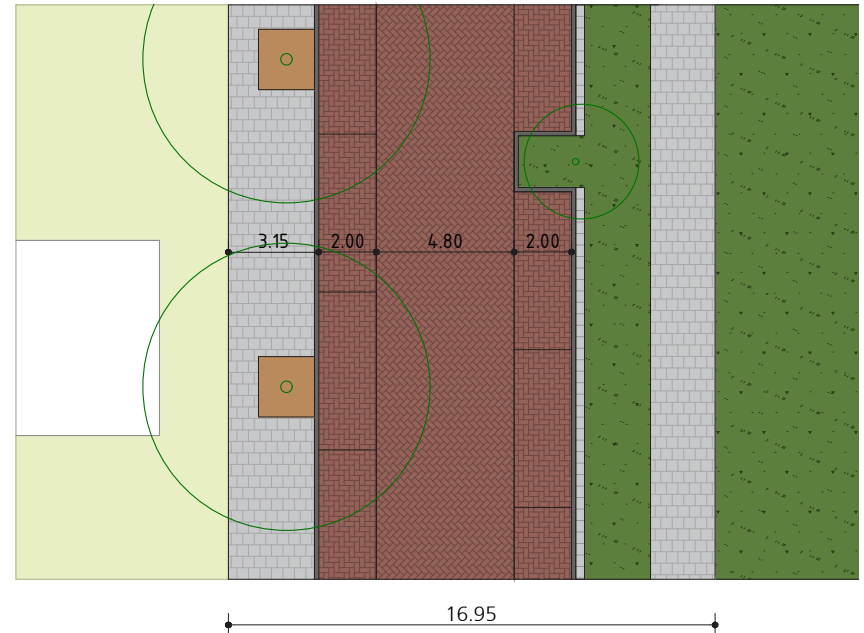


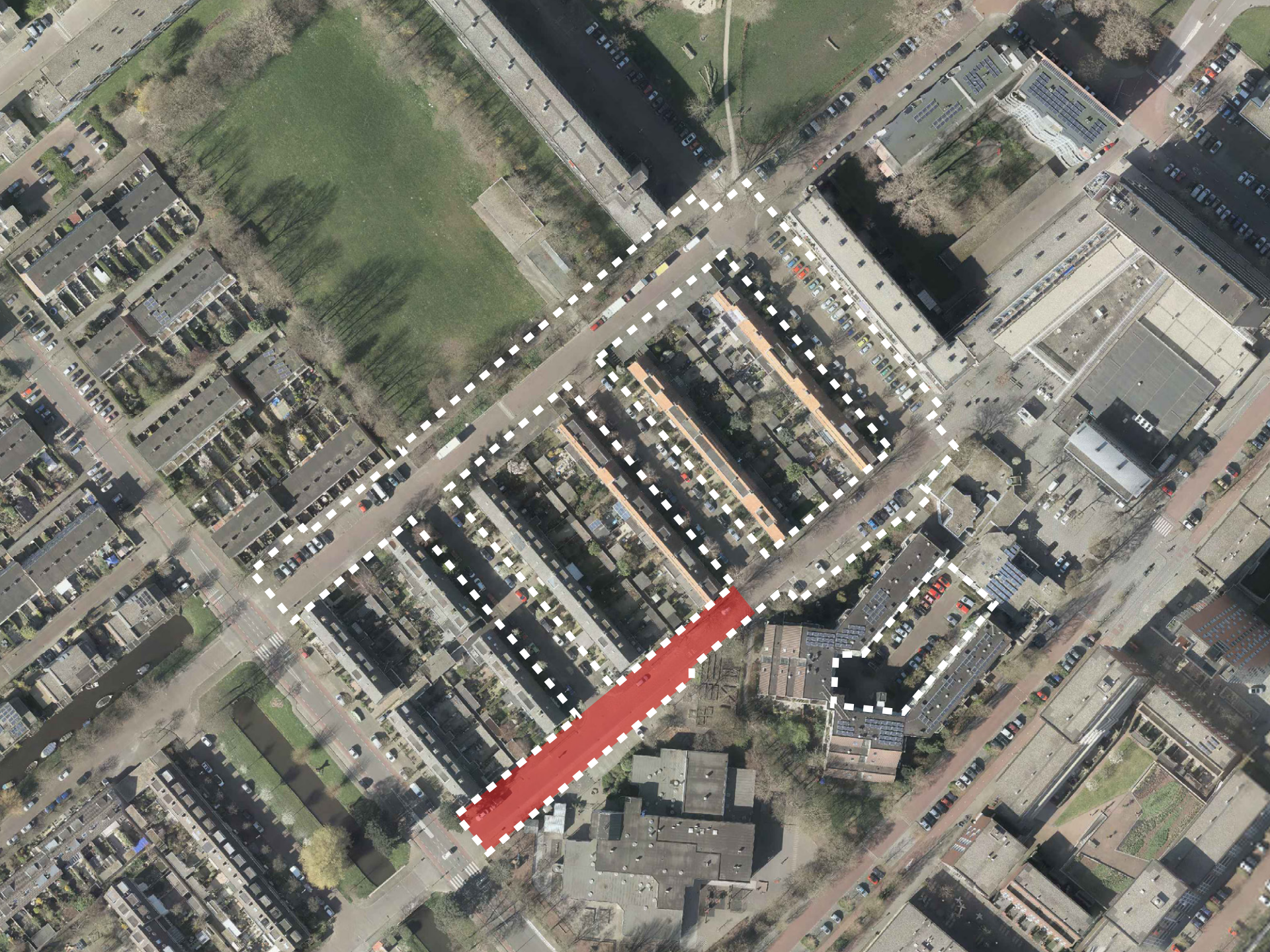
Robijnstraat - nabij Diamantplein

-  Inrichting conform handboek
-  Onderzoek: Mogelijkheid langsparkeren i.p.v. Haaksparkeren
-  Bestaande bomen meer ruimte geven

Onderzoeken in VO fase




-  Waterdoorlatende verharding in parkeervakken
-  Afwateren richting groenzone
-  Vergroten biodiversiteit in groenzone

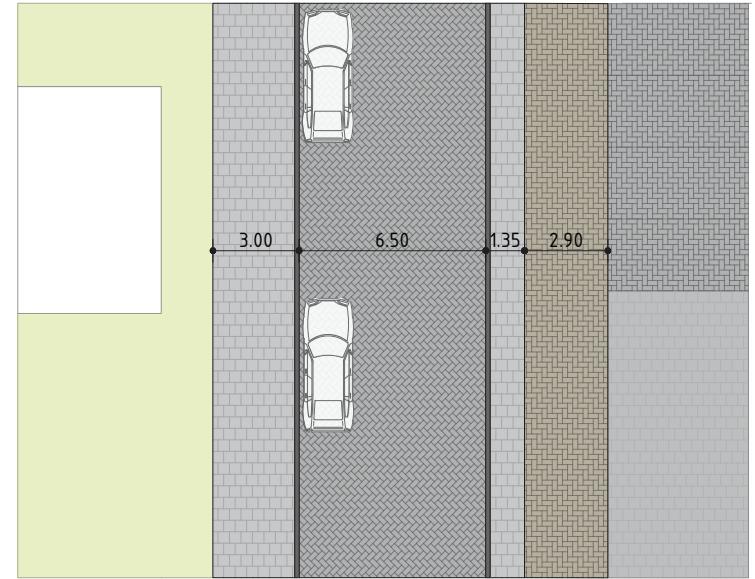




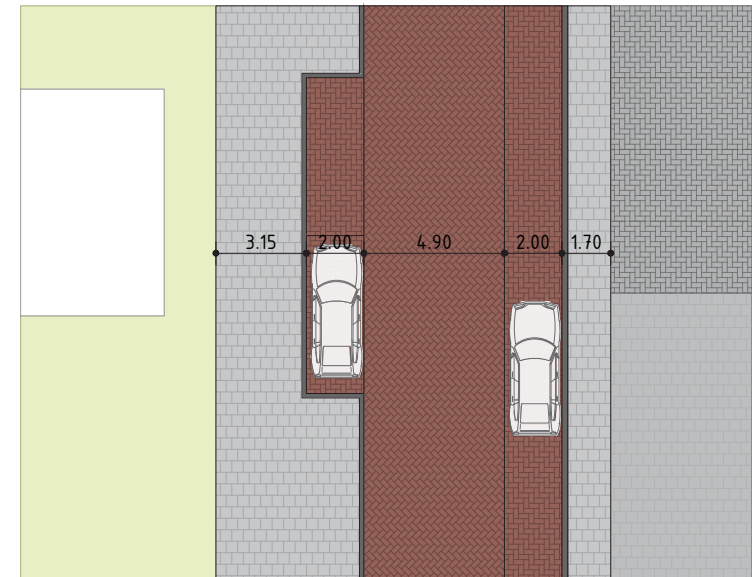


Robijnstraat - nabij Diamantplein

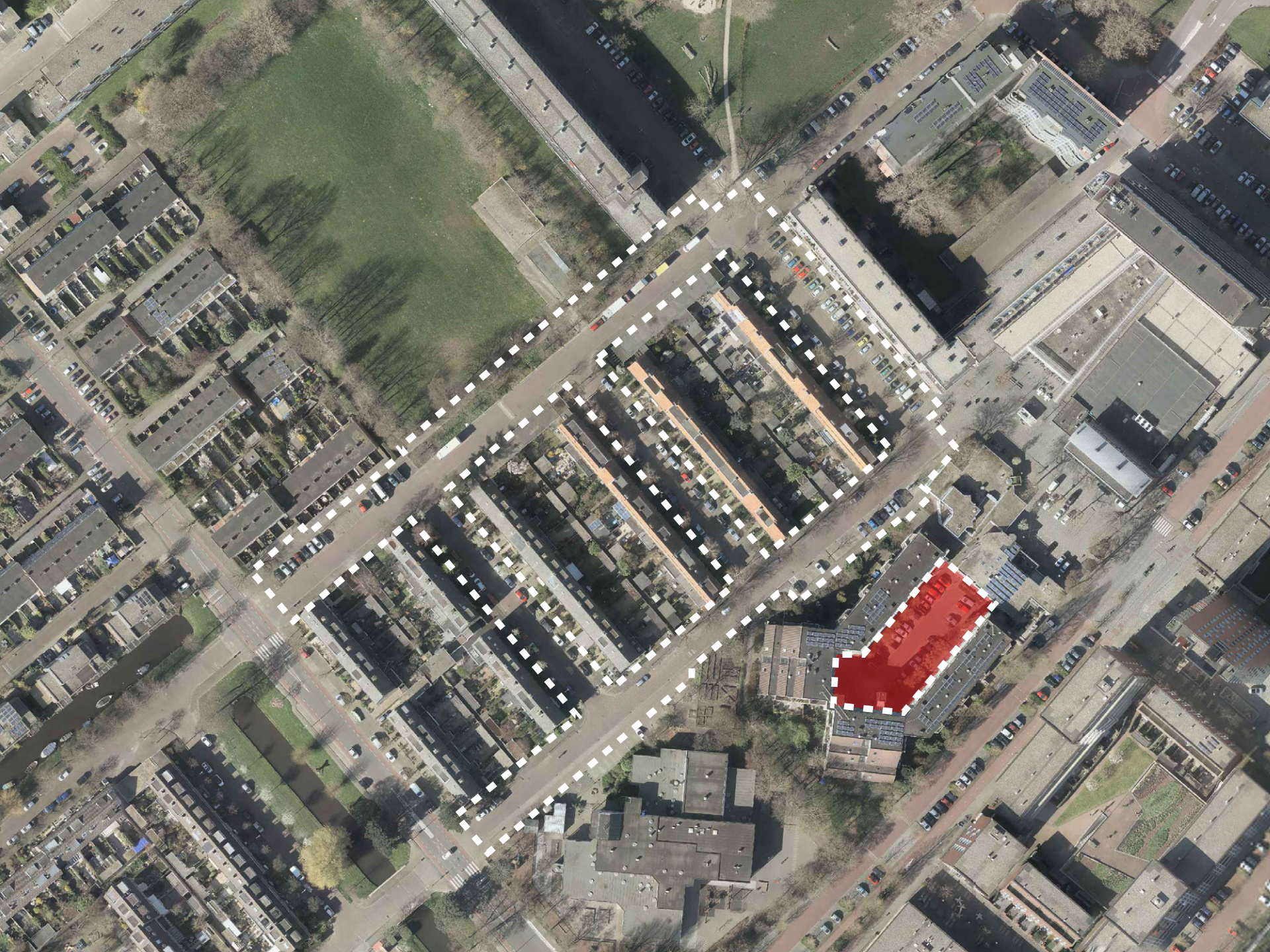
-  Formaliseren haal- en brengstrook
-  Inrichting conform handboek
-  Veilige schoolomgeving



13.75



13.75



Diamantlaan (Hofje)

Voor het Hofje geldt dat er in het huidige straatprofiel weinig ruimte is voor een andere inrichting.



Inrichting zoveel conform handboek

Onderzoeken in VO fase



Waterdoorlatende verharding in PV



VERVOLG



Participatie

Schetsontwerp (SO) → met ontwerptoelichting op Doemee – 20 mei 2021

Wijkbezoeken Hoge Mors 12 en 17 mei 2021

Digitale bewonersavonden SO – 25, 27 en 31 mei en 3 juni

DoeMee staat open voor al uw vragen t/m 15 juni 2021

Notitie met daarin per thema antwoorden op uw vragen – eind juni 2021

Voorlopig Ontwerp (VO) → met ontwerptoelichting op Doemee – November 2021

VO bespreken met werkgroep van bewoners, daarna op Doemee

(in deze fase is er de mogelijkheid tot meedenken)

Definitief Ontwerp (DO) → op Doemee – April /Mei 2022

(geen ontwerpwijzigingen meer, wel laatste puntjes op de i)

Uitvoeringsfase → Begin 2023 t/m eind 2027



Wij danken u voor uw deelname

De presentatie van deze online bijeenkomst is vanaf morgen terug te vinden op DoeMee zodat u deze nog eens rustig kunt nalezen

U gaat naar de website doemee.leiden.nl en u maakt een account aan. Onder het project 'Denk mee over de inrichting van de Hoge Mors' vindt u het schetsontwerp en alle bijbehorende informatie. Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen?

Dan kunt u ze op doemee.leiden.nl achterlaten.

U kunt hier ook reageren op de ideeën en opmerkingen van andere bewoners.

Waar vindt u nadere informatie?

Voor dit project is er een pagina op de website van de gemeente: www.leiden.nl/hogemors.

Daarnaast kunt u zich via www.leiden.nl/stadsnieuws aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van de gemeente Leiden. Abonneer u vervolgens op 'Mors'.

