

## **Antwoorden op opmerkingen/ideeën/wensen die tijdens de bewonersavond op donderdag 4 juli 2024 zijn gegeven over de Oude Varkenmarkt**

### **Fietsparkeren**

1. Fietsparkeerplekken maken aan de kant van het Noordeinde: hier is meeste vraag naar.  
*Omdat de gemeente ook van mening is dat aan deze kant van de Oude Varkenmarkt het overgrote deel van de fietsen staan zullen wij deze wens meenemen in het Voorlopig Ontwerp.*
2. Zijn voorwielklemmen/rekken mogelijk in de onderdoorgang bij Loridanshof?  
*De doorgang moet minimaal 1.50m breed zijn i.v.m. de toegang voor calamiteitendiensten. Indien we hier klemmen en/of rekken plaatsen blijft er te weinig ruimte vrij omdat de onderdoorgang 2,3m breed is.*
3. Is het mogelijk om plekken te maken voor bakfietsen en scooters?  
*We willen op de Oude Varkenmarkt fietsnietjes plaatsen. Deze fietsnietjes zijn geschikt voor alle modellen fietsen en scooters. Er kan aan een fietsnietje dus ook een bakfiets of een scooter worden geplaatst. We realiseren dus parkeermogelijkheden voor 'gewone' fietsen, maar ook voor bakfietsen en scooters.*
4. Is het mogelijk om ook andere middelen in te zetten tegen losse fietsen zoals paaltjes met ketting?  
*Binnen de gemeente Leiden hanteren we het Handboek Openbare Ruimte waarin andere middelen zoals een paaltje met ketting niet in opgenomen zijn. Voor het parkeren van fietsen in de binnenstad kunnen we kiezen uit diverse soorten fietsrekken en fietsstangen waarbij de laatste aan de gevel bevestigd worden, waarmee ze dus geen optie zijn voor de Oude Varkenmarkt gezien de vele toegangsdeuren.*
5. Kunnen weesfietsen vaker worden weggehaald?  
*Er wordt door de afdeling Handhaving sinds begin dit jaar intensiever gecontroleerd op weesfietsen om daarmee de overlast aan te pakken. Hierdoor zijn er al ruim 1600 weesfietsen uit de stad verwijderd in de eerste 6 maanden van dit jaar, terwijl er heel vorig jaar slechts 590 weesfietsen zijn verwijderd.*

### **Inrichting**

6. Duidelijk krijgen wat de bedoeling is met de bomen op de Oude Varkenmarkt.  
*Uit onderzoek is gebleken dat 3 bomen op korte termijn gekapt moeten worden omdat deze bedekt zijn met zwammen en hierdoor de conditie van de boom ernstig verslechterd is. Het gaat om 2 bomen aan de kant van het Noordeinde en 1 boom aan de andere kant, bij de Groenhazengracht. Deze zullen na de jaarwisseling gekapt worden. In het volgende winterseizoen worden op min of meer dezelfde locatie 3 bomen terug geplant waarbij direct grondverbetering plaatsvindt. De exacte locatie van de bomen zal tezamen met de locaties van de fietsvoorzieningen worden bepaald. Er is gekozen voor het terug planten van Iepen omdat deze bomen vergelijkbaar zijn qua maat en uitstraling met de huidige bomen in de straat.*
7. Meer groen, en vergroening onder de bomen mogelijk?  
*Er is geen vergroening onder bomen (in de boomspiegel) mogelijk i.v.m. de wortelvorming van de bomen in de boomspiegel. We zullen onderzoeken of dit wel mogelijk is bij de nieuw aan te planten bomen.*

8. Zijn er prullenbakken op Oude Varkenmarkt mogelijk?  
*Er worden geen prullenbakken geplaatst omdat er alleen bakken geplaatst worden op doorgaande routes en verblijfsplekken.*
  
9. Alternatieve inrichting voor hofje onderzoeken (paal met draad of groen)  
*Binnen de gemeente Leiden hanteren we het Handboek Openbare Ruimte waarin middelen zoals een paaltje met ketting niet in opgenomen zijn. Wél zijn we voornemens groen toe te voegen indien verplaatsing van de laadpaalparkeerplaatsen mogelijk is.*
  
10. Inritconstructies kunnen ze weg/aangepast worden?  
*De inritten kunnen alleen weggehaald of aangepast worden indien de eigenaar hiermee instemt. Indien er (meer) fietsvoorzieningen nodig zijn op locaties van huidige inritten zullen wij hierover in gesprek gaan met de eigenaar.*
  
11. Kan er een laad- en losplek komen voor de horeca (evt. op kenteken)?  
*Een laad- en losplek moet een lengte hebben van 12 meter, anders kan de vrachtwagen er niet in of uit parkeren. Omdat dit te veel ruimte vraagt in deze straat komt er geen laad- en losplek.*
  
12. Bloembakken aan lichtmasten mogelijk?  
*Er worden alleen op doorgaande routes en verblijfsplekken bloembakken aan lichtmasten opgehangen. Dus er komen geen bloembakken aan de lichtmasten op de Oude Varkenmarkt.*
  
13. Wordt de scootmobielplek gebruikt en kan hij weg?  
*De scootmobielberging blijft op de huidige plek omdat deze in gebruik is en maakt het niets uit of deze veel of weinig wordt gebruikt. Mocht er iets veranderen aan de situatie van de cliënt dan dient dit doorgegeven te worden aan de gemeente wat kan betekenen dat de berging wordt verwijderd.*
  
14. Overleggen met beide terraseigenaren?
  - a. wat is hier officieel de terrasgrens
  - b. hoe laden- en lossen zij hun goederen
  - c. wat zouden ze ervan vinden als de langsparkeerplek weggaat*De officiële terrasgrens is vastgelegd in de afgegeven terrasvergunningen. De voorwaarden die hierin zijn opgenomen dienen nageleefd te worden. Laden het lossen van goederen mag dáár plaatsvinden waar er ruimte is. Dit kan betekenen dat er tijdelijk (deels) op de rijbaan en/of stoep geparkeerd wordt. Het weghalen van de langsparkeerplek bij Casa Ramon is met deze eigenaar besproken en hij staat hier welwillend tegenover.*

### **Autoparkeren**

15. Kan de autodateplek worden behouden maar zuidelijker worden verplaatst?  
*De autodateplek wordt behouden en kan zeer waarschijnlijk worden verschoven meer richting Groenhazengracht. Afhankelijk van het ontwerp bekijken we wat een logische plek is.*

16. Kan de langspaarkeerplek bij restaurant Casa Ramon worden opgeheven?  
*Ook de gemeente is van mening dat op deze autoparkeerplek het wenselijk is om fietsparkeerplekken te maken. Afhankelijk van nader onderzoek zijn wij voornemens deze parkeerplek op te heffen.*
17. Kunnen ongebruikte in- en uitritten laad- en losplekken worden?  
*Zie antwoord bij vraag 11.*
18. Kan een laad- en losplek op kenteken?  
*Technisch is dit mogelijk maar niet wenselijk omdat een laad- en losplek dan slechts eenmaal of op enkele momenten van de dag gebruikt wordt. Zie ook antwoord bij vraag 11.*
19. Is het mogelijk inritten weg te halen die niet worden gebruikt?  
*Zie antwoord bij vraag 10.*
20. Kan de invalidenplek voor Loridaanshof nr. 13 worden verplaatst naar het Galgenwater met behoud van de autoparkeerplek?  
*We zien een mogelijkheid om de invalidenplek te verplaatsen, mogelijk naar de locatie vóór de ingang van de onderdoorgang. We zullen dit nader onderzoeken.*

#### **Communicatie**

21. Mogelijk om aanduiding 'geen grofvuil-bordje' te plaatsen bij ondergrondse afvalcontainer, ook in het Engels?  
*Het beleid van de gemeente is voornemens dat alle communicatie in het Nederlands gaat, behalve bij acute situaties zoals Corona. Er wordt wel aan nieuw beleid en het inzetten van (nieuwe, andere) communicatiemiddelen gewerkt, waarbij ook gekeken wordt naar de inzet van middelen om dumpingen bij ondergrondse containers tegen te gaan.*
22. Auto parkeren op de Haagweg als alternatief... hierop inzetten?  
*De autoparkeerplekken op de Oude Varkenmarkt zijn bedoeld voor vergunninghouders. De gemeente Leiden zet in op het verwijzen van bezoekers die met de auto komen naar de parkeergarages, waarbij óók het Haagwegterrein een goede plek is om de auto dicht bij het centrum te parkeren. We brengen dit middels diverse campagnes in de (sociale) media onder de aandacht. We gaan dus niet specifiek hiervoor iets op of rondom de Oude Varkenmarkt organiseren.*

#### **Diversen**

23. Zijn voorwielklemmen/rekken mogelijk in de Nova Passage?  
*Of plaatsing van voorwielklemmen/rekken mogelijk zijn zal nader onderzocht worden binnen het project 'Groene Kanskaart'.*
24. Kunnen fietsparkeerplekken aan de oostzijde op het Rapenburg autoparkeerplekken worden om zo de autoparkeerdruk in de omgeving te verlagen?  
*De autoparkeerplekken konden plaatsmaken voor fietsparkeerplekken omdat de maximaal toegestane parkeerdruk van 90% hier nog niet bereikt was. De locatie is in samenspraak met de omgeving gekozen (Doe mee). Voornemens blijven deze fietsparkeerplekken gehandhaafd. Als na langere tijd blijkt dat ze niet gebruikt worden kunnen ze mogelijk worden opgeheven.*