

Carneoolstraat 2 t/m 40 (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Behouden van langspaarvakken aan twee zijde, door de parkeervakken tussen bestaande bomen plaatsen.

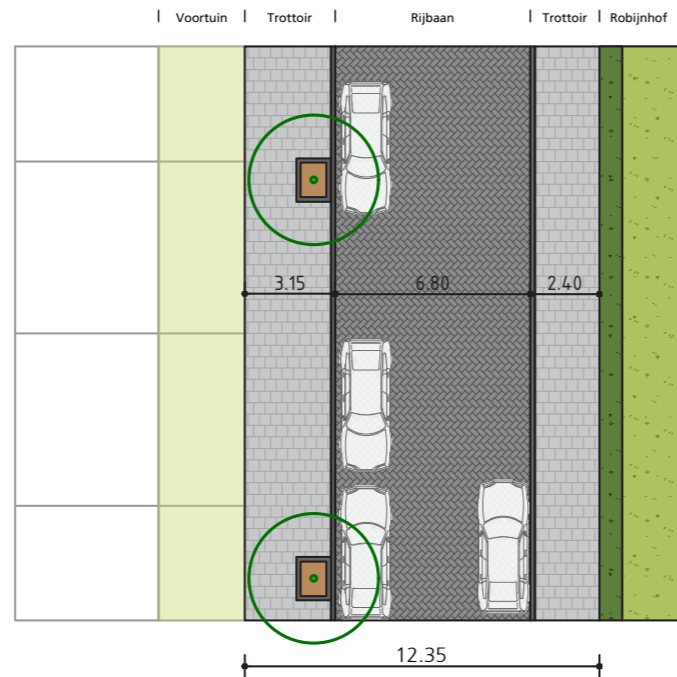
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

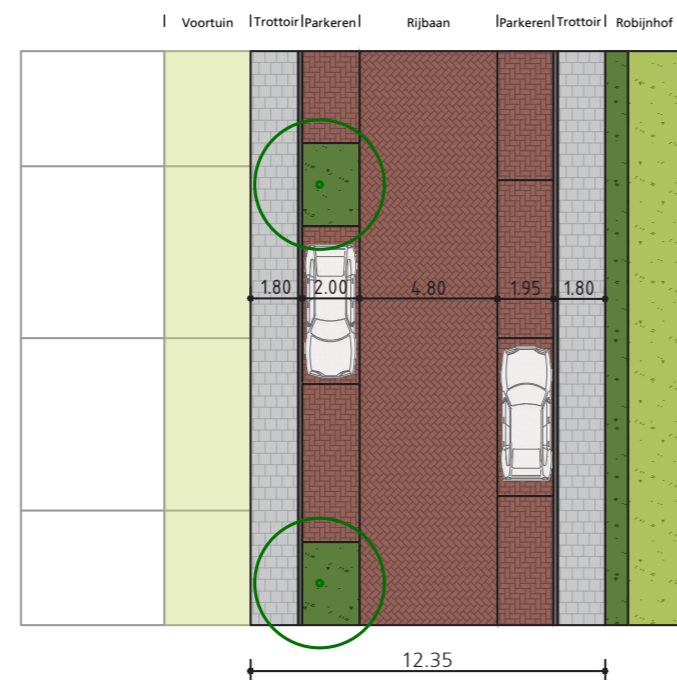
Opgave groen

4. Bestaande bomen meer ruimte geven in grotere boomspiegels

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Carneoolstraat 2 t/m 40 (Variant 2)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Langsparkeervakken langs een zijde van de rijbaan ten behoeve van vergroening. (Opheffen parkeervakken uitvragen in participatie)
3. Rekening houden met in- en uitritten ontwerp Robijnhof.

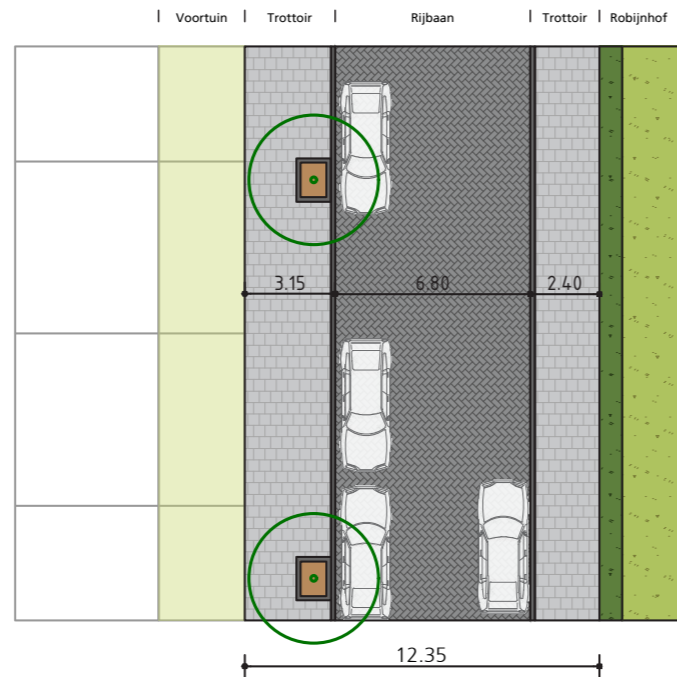
Klimaatadaptatie

4. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
5. Mogelijkheid: onderzoeken infiltreren/afwateren richting groenzone

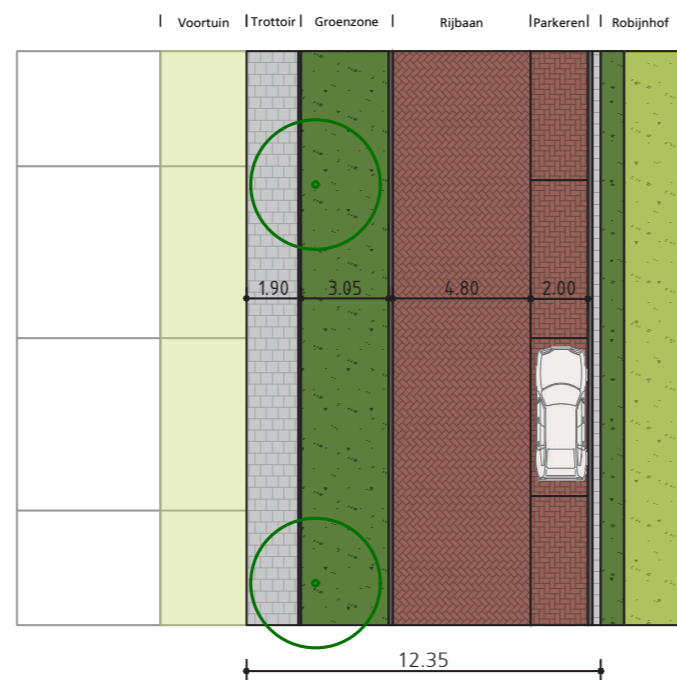
Opgave groen

6. Vergroenen ten behoeve van het vergroten van de biodiversiteit.
7. Bestaande bomen meer ruimte geven in groenzone.

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Carneoolstraat 42 t/m 98 (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Rekening houden met in- en uitritten ontwerp Robijnhof.

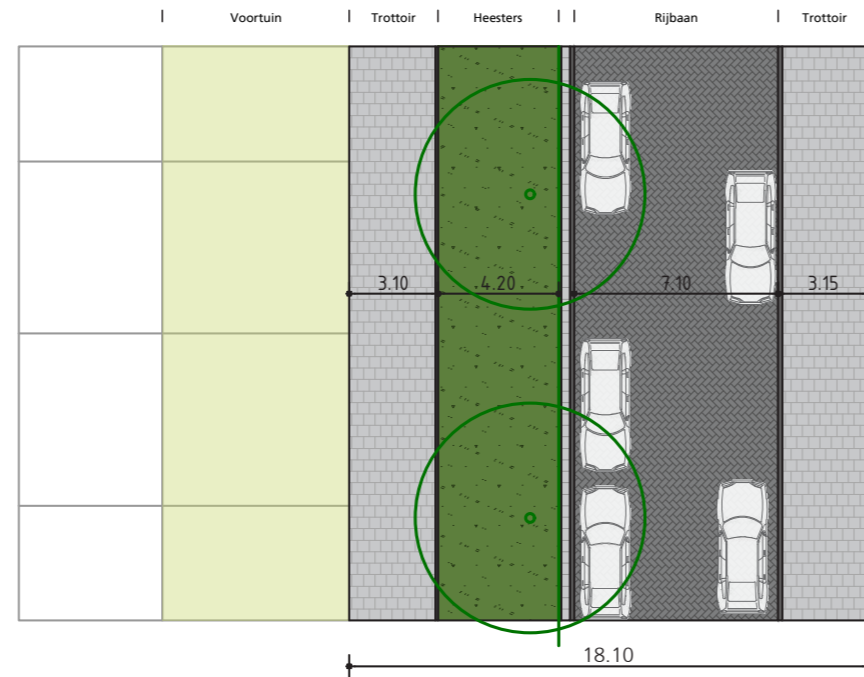
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

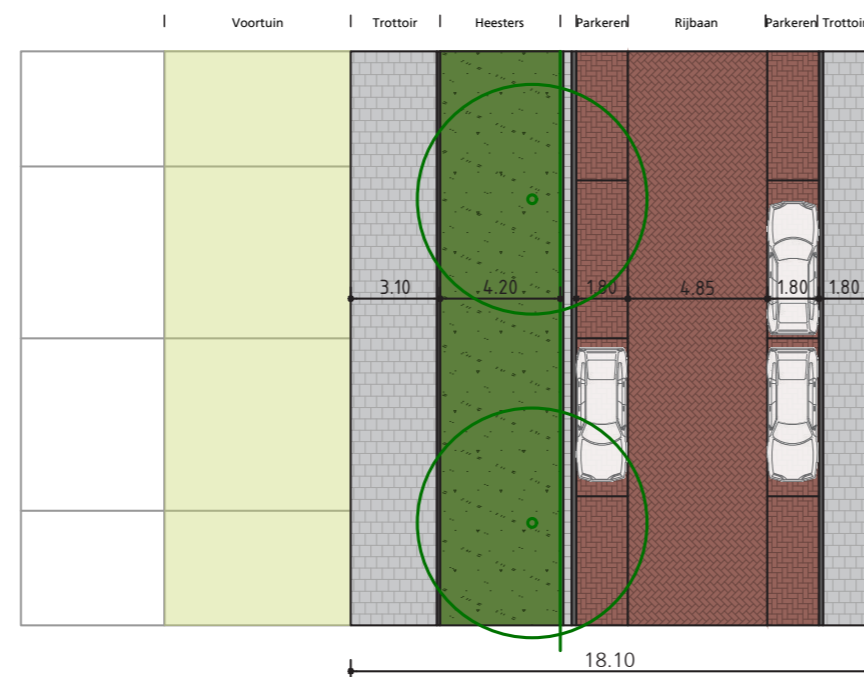
Opgave groen

5. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in relatie tot de uitstraling van de bestaande groenzone.

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Carneoolstraat 100-122 (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. In Leiden is de vuistregel gezonde bomen behouden: Er is enkel ruimte voor langsparkeren aan een zijde van de rijbaan i.v.m. behoud van bestaande bomen.

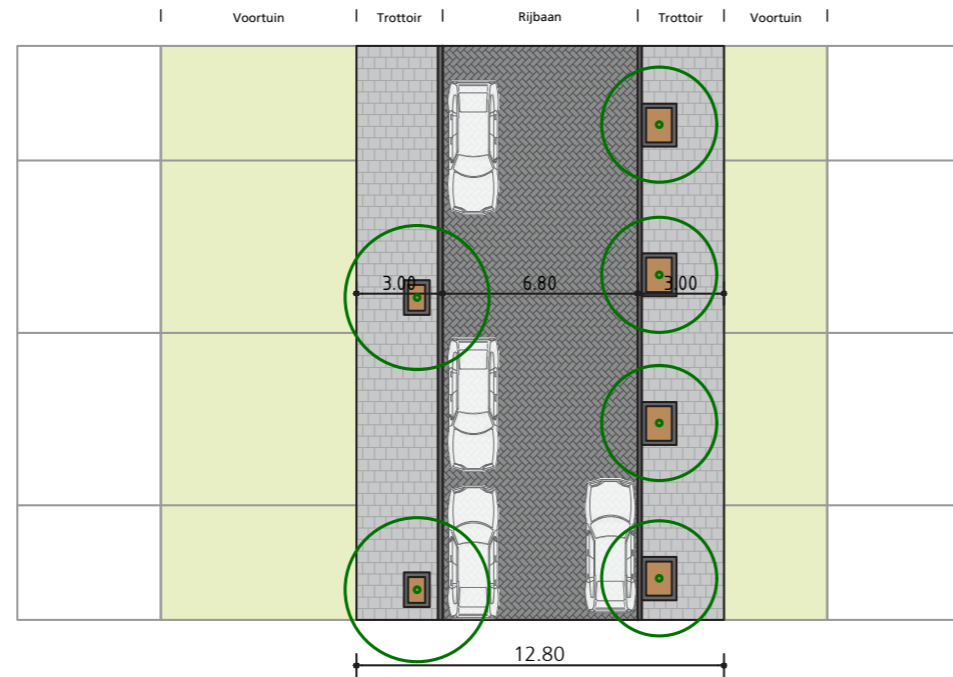
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

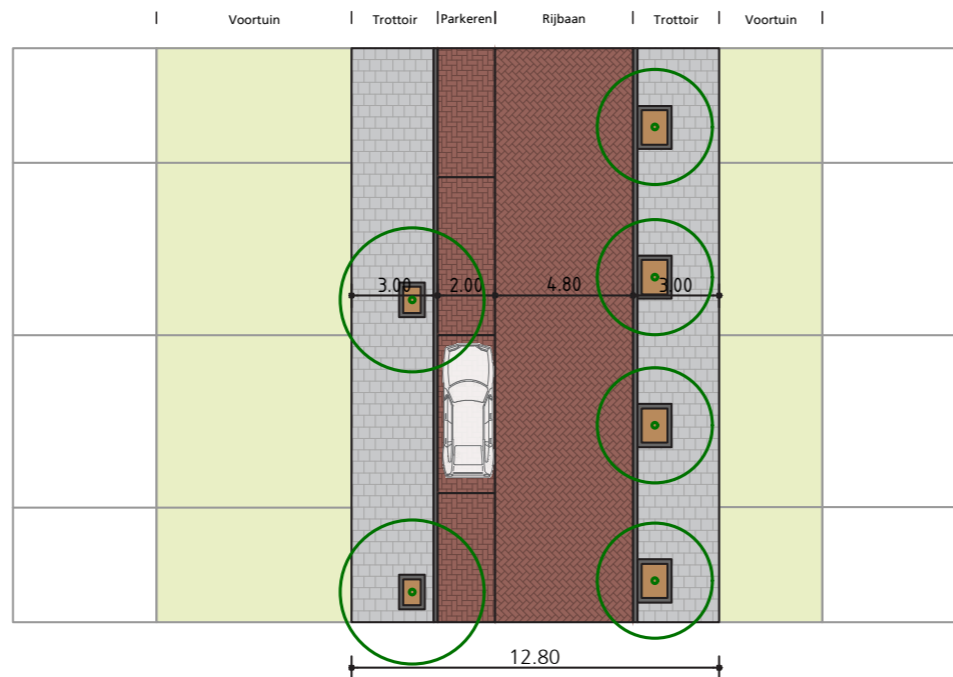
Opgave groen

4. In Leiden is de vuistregel gezonde bomen behouden..

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Carneoolstraat 100-122 (Variant 2)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Straatprofiel met aan twee zijde langsparkeren door het kappen van bestaande bomen. Vereist verder onderzoek!

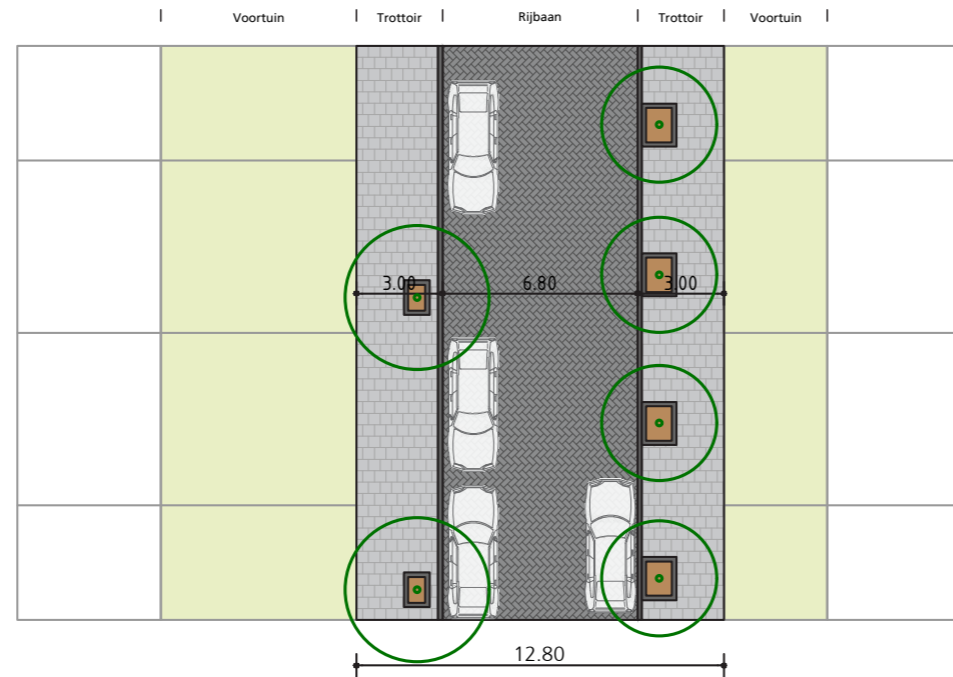
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

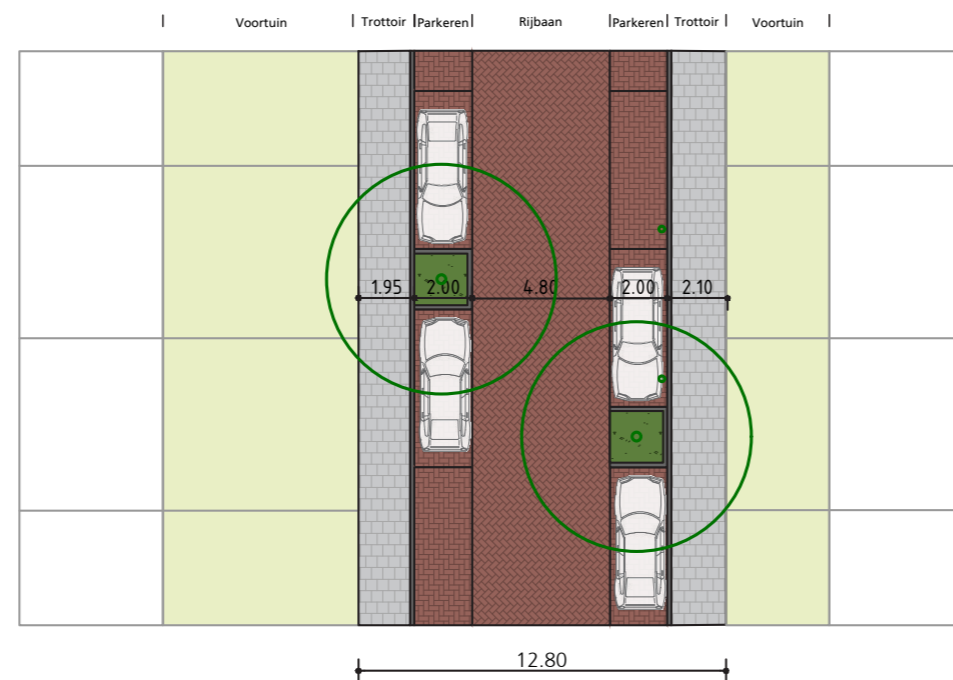
Opgave groen

4. In Leiden is de vuistregel gezonde bomen behouden: Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit door het mogelijk kappen van de bomen aan de woningzijde. En het toevoegen van bomen met een hogere biodiverse waarde.

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Saffierstraat 48 t/m 80 (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Straatprofiel met aan een zijde langsparkeren i.v.m. behoud van bestaande bomen.

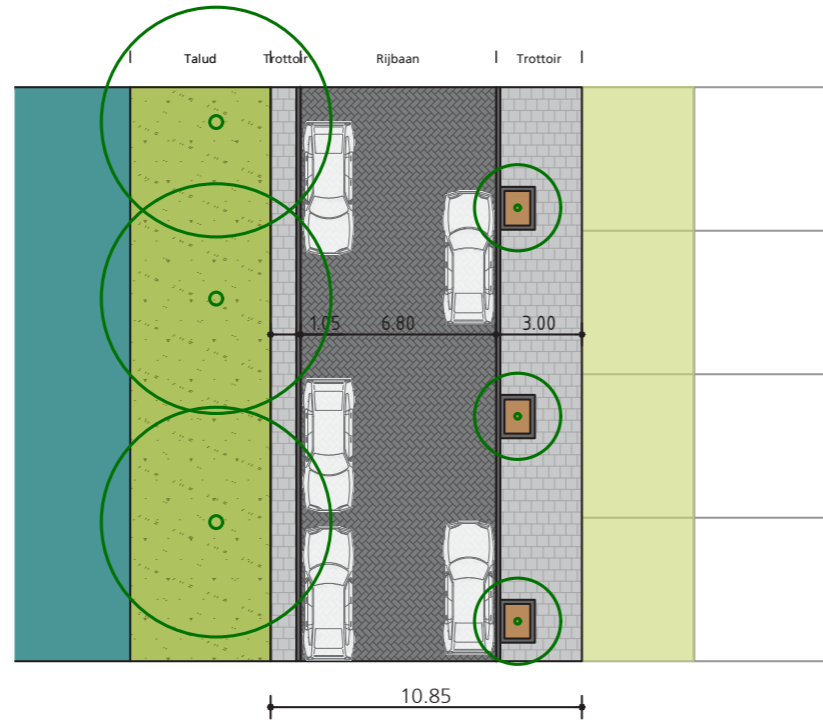
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

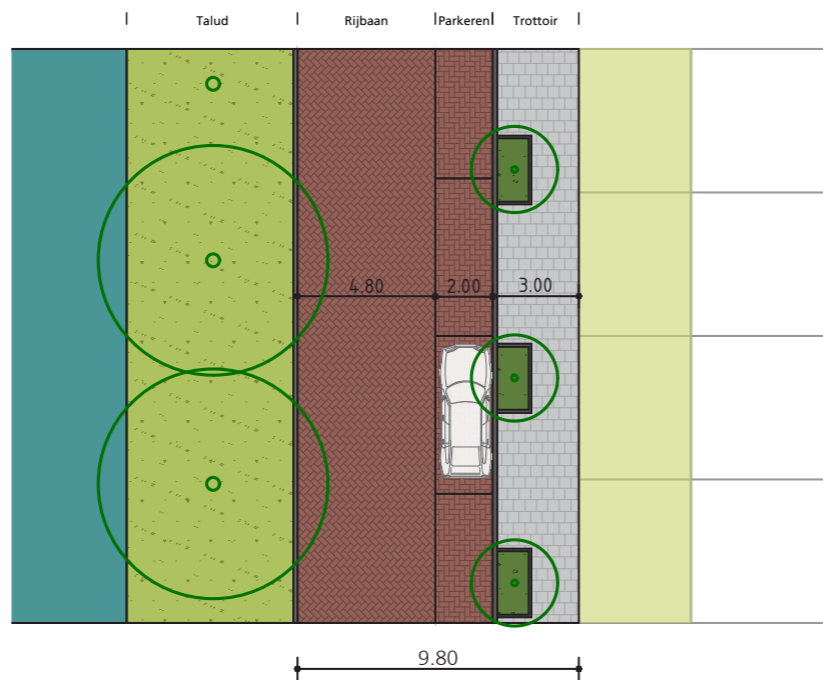
Opgave groen

5. In Leiden is de vuistregel gezonde bomen behouden. Om de bomen meer ruimte te geven kunnen boomspiegels worden vergroot.
6. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in talud langs singel.

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Saffierstraat 48 t/m 80 (Variant 2)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Straatprofiel met aan twee zijde langsparkeren door het kappen van bestaande bomen. Vereist verder onderzoek!

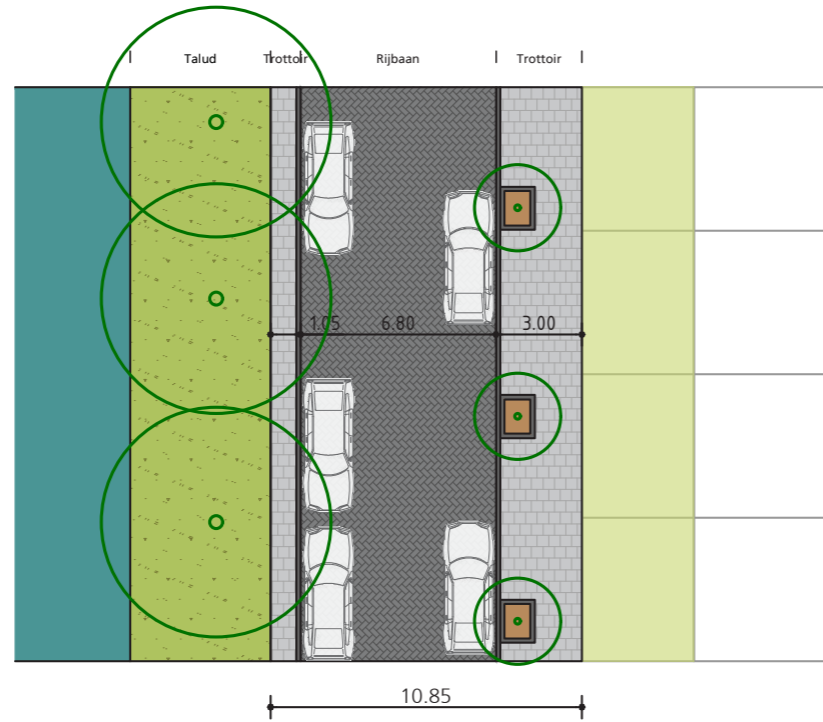
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

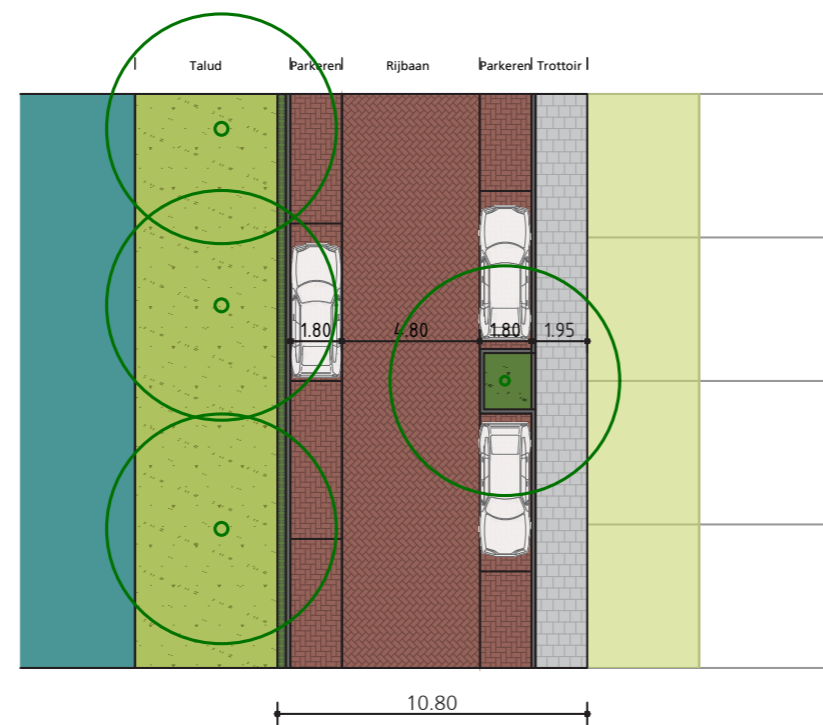
Opgave groen

5. In Leiden is de vuistregel gezonde bomen behouden: Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit door het mogelijk kappen van de bomen aan de woningzijde. En het toevoegen van bomen met een hogere biodiverse waarde.
6. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in talud langs singel.

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Toermalijnstraat 2-28 (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Straatprofiel met het behouden met langspaarvakken aan twee zijde langsparkeren door: Mogelijk invoeren van 1-richtingsverkeer. (uitvragen in participatie)

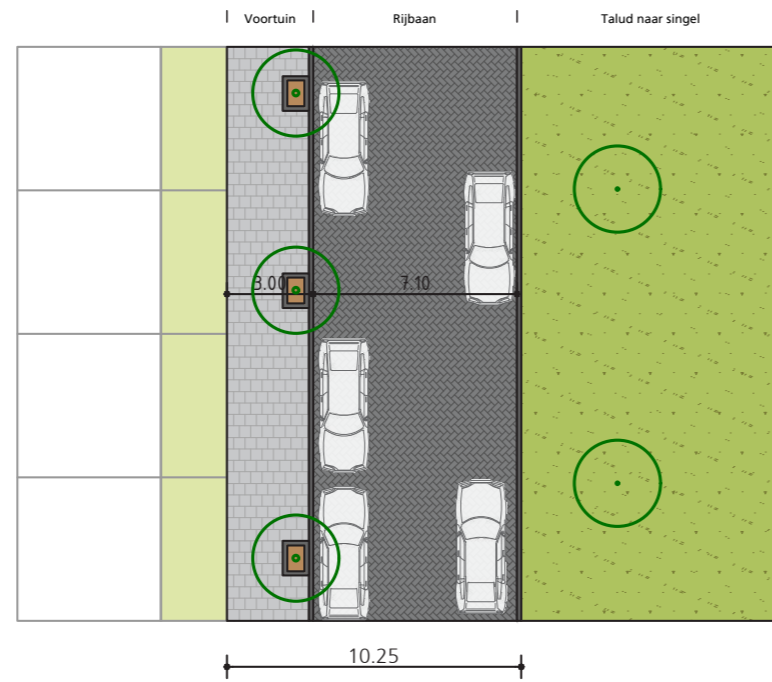
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

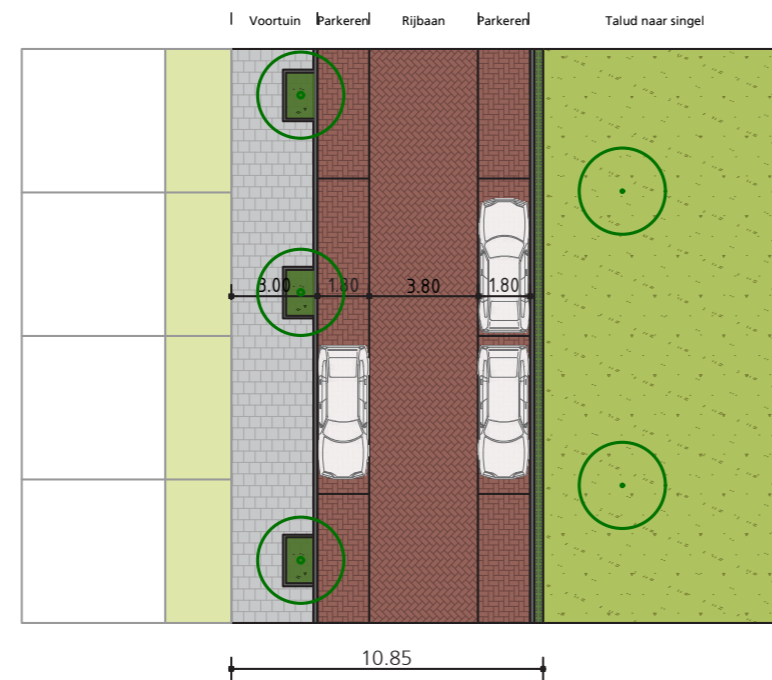
Opgave groen

5. Om de bomen meer ruimte te geven kunnen boomspiegels worden vergroot.
6. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in talud langs singel.

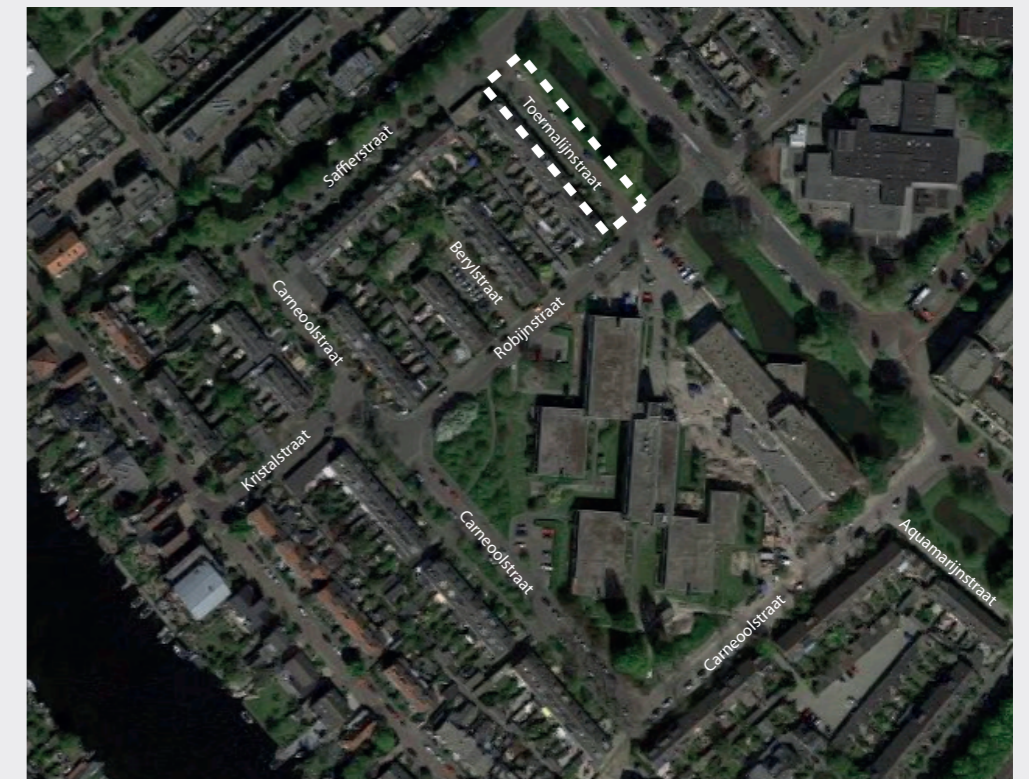
Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Robijnstraat - Robijnhof (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

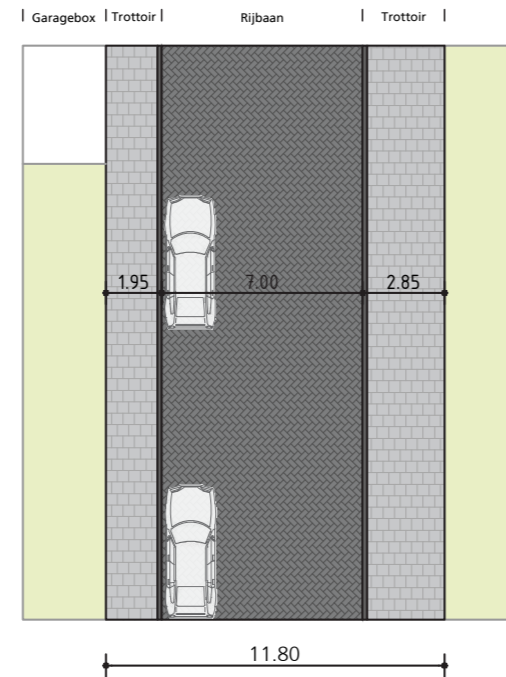
1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Rekening houden met in- en uitritten ontwerp Robijnhof.

Klimaatadaptatie

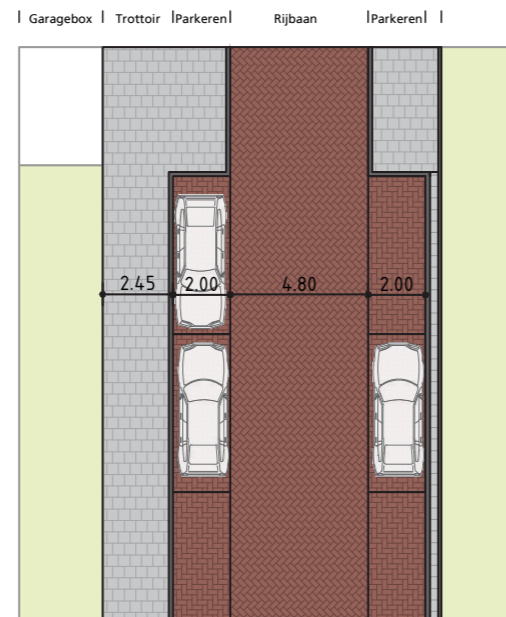
3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

Opgave groen

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Berylstraat (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

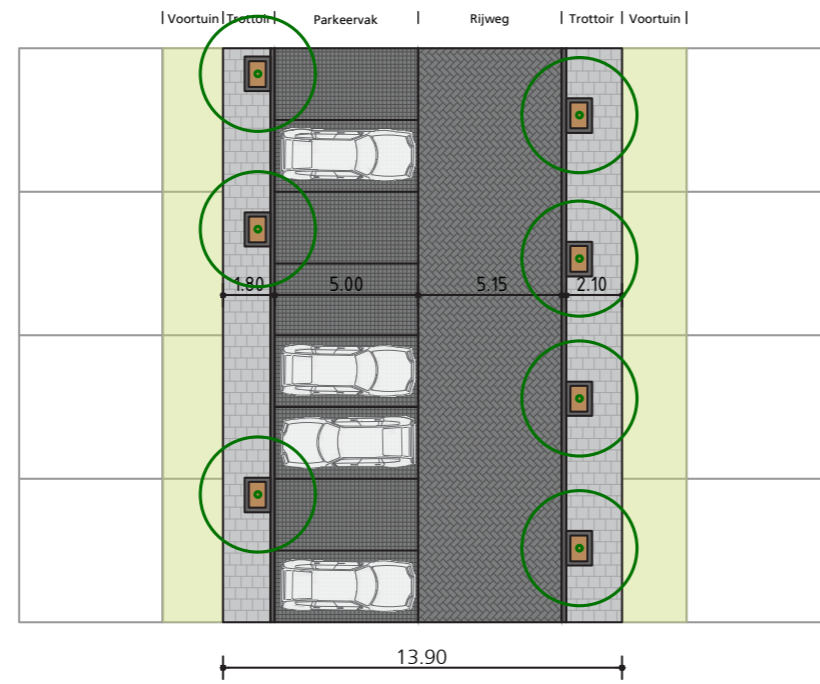
1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel zoveel mogelijk conform handboek.
2. In het huidige straatprofiel is geen mogelijkheid om een ander profiel toe te passen, daarom zal het uitgangspunt zijn het zo goed mogelijk herinrichten volgens het handboek.

Klimaatadaptatie

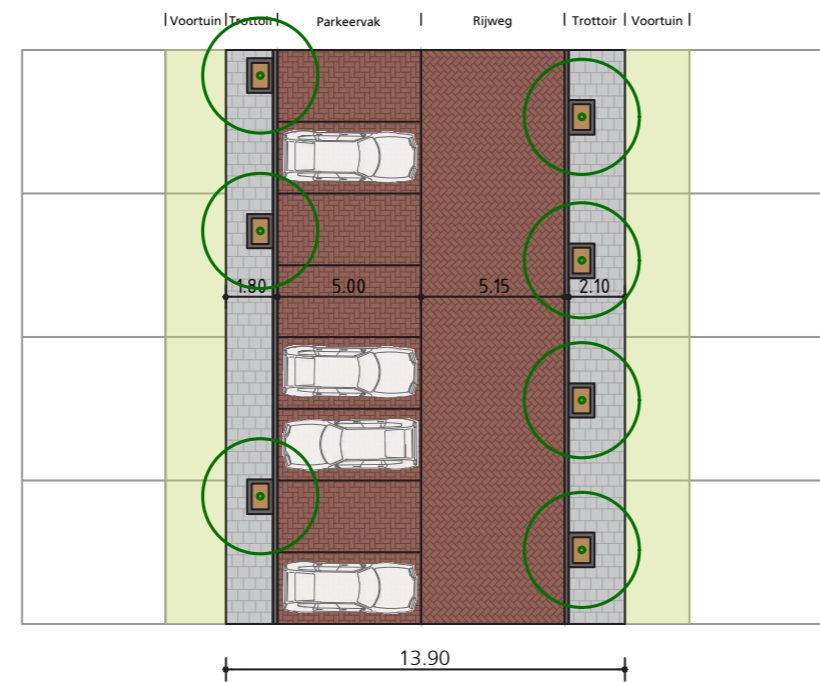
3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

Opgave groen

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel



Kristalstraat (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Langspaarvakken aan een zijde behouden enkel door:
De parkeervakken tussen de bestaande bomen te positioneren en het trottoir aan een zijde op te heffen.

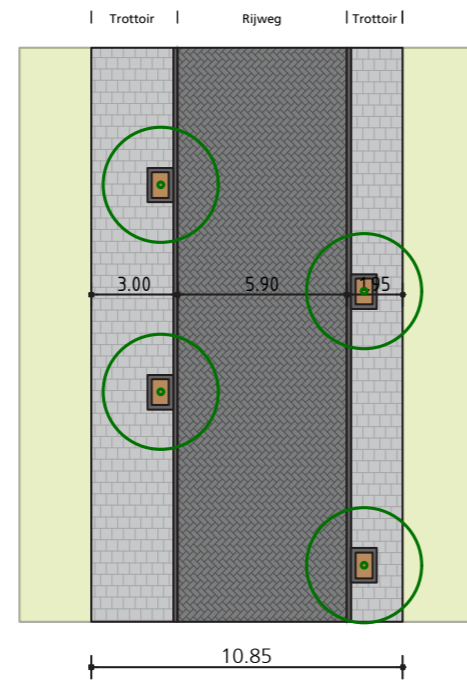
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

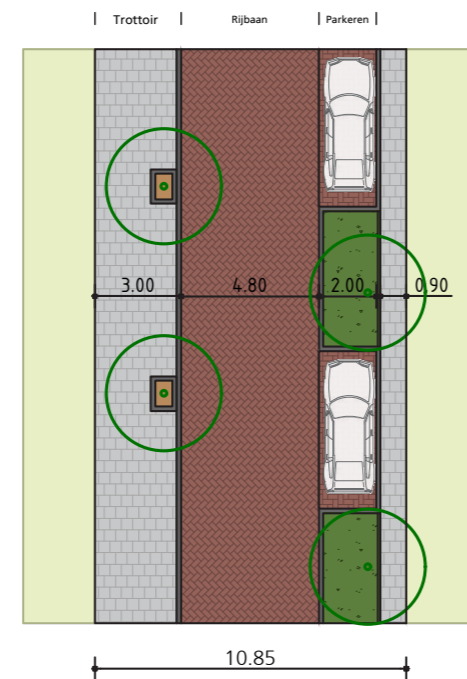
Opgave groen

1. Boomspegels tussen de parkeervakken vergroten.

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel

