

Vragen en antwoorden – webinar Agenda Autoluwe Binnenstad

dinsdag 1 September, 2020 19.30 - 20.30 uur

1. Wat is de bron van de kaart "druk op de openbare ruimte"?

Voor het ontwikkelen van deze concept kanskaart is gekeken naar allerlei elementen, inclusief de doelen van de agenda. We hebben naar alle straten gekeken om te zien waar druk op openbare ruimte precies speelt. Vervolgens zijn we dit gaan scoren op de 6 doelen van de agenda. Het is een 'expert opinion' die we zoveel mogelijk willen onderbouwen. We hebben bijvoorbeeld ook een voetgangerskaart van de smalste stoepen, en een kaart voor fietsers. Dus een straat die belangrijk is voor voetgangers, fietsers en meer groen, zal sneller oplichten. Met deze kaarten kijken we dus waar de prioriteit ligt voor de binnenstad. Het is geen blauwdruk en zegt niets nog over de uitvoering. Het is vooral bedoeld als hulpmiddel voor de gemeente om te kijken wat nu echt belangrijk is.



2. Welke oplossingen komen er voor auto's van bewoners? Nu zijn er grote parkeergarages bij gekomen, maar bewoners mogen deze niet of maar mondjesmaat gebruiken.

Het klopt inderdaad dat de plekken in de nieuwe parkeergarages voornamelijk bestemd zijn voor bezoekers. We willen deze optimaal benutten en ook dat bewoners hierin kunnen staan. Maar het klopt dat dit maar mondjesmaat is. Nu, tijdens corona, zijn er natuurlijk minder bezoekers en dus een mindere bezetting van de parkeergarages. Daarom gaan we met de Agenda Autoluwe Binnenstad kijken hoe we dit dus beter kunnen maken voor de bewoners. We gaan niet de garages leeg laten staan als er een mogelijkheid is en vraag om hier te staan als bewoner. Hier gaan we naar kijken en de techniek wordt ook steeds beter om dit efficiënt te regelen.

Op straat zullen bovendien betaalde kort-parkeerplaatsen voor een deel omgezet worden naar parkeerplaatsen voor vergunninghouders. Dit zal naar verwachting ook enige verlichting brengen voor bewoners.

3. We moeten zorgen dat Leiden goed bewoonbaar en goed bereikbaar is met de auto voor de bewoners van de binnenstad. Hoe gaan we dat bereiken?

In de Parkeervisie is aangekondigd dat de bezoekers van de binnenstad voornamelijk in de nieuwe parkeergarages moeten parkeren in plaats van op straat. Er komen dus meer plekken vrij op straat voor bewoners. We gaan ook kijken hoe we bezoekers kunnen verleiden om juist buiten de binnenstad te parkeren. Bijvoorbeeld bij het Haagwegterrein. Dit wordt ook gezien als een mogelijkheid. We gaan dus zeker kijken hoe we meer plekken kunnen creëren voor de bewoners

van de binnenstad. Daarnaast kijken we ook op welke plekken we ruimte kunnen creëren voor andere invullingen, zoals groen, ontmoeting, fietsers of voetgangers.

4. Bezoekers van straat naar garages is een goed plan, maar welk effect zal dit hebben op het absolute aantal parkeerplekken van bewoners?

Het doel van de agenda is om ruimte te maken voor fietsers, voetgangers, groen, en verblijfsruimte, zonder dat hierdoor de parkeerdruk te hoog oploopt. Bewoners moeten nog kunnen parkeren, soms zal het wel betekenen dat de loopafstand iets langer kan zijn. Door verschillende maatregelen zoals het beter benutten van garages en het omzetten van betaalde kort-parkeerplaatsen voor bezoekers naar plekken voor vergunninghouders zorgen we dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar blijven.

5. Is er een intelligent systeem van tarieven, om zo de mensen de garages in te lokken?

Wat nu erg in opkomst is, zijn apps die lege plekken laten zien van parkeergarages. Dit zal vooral goed werken voor bijvoorbeeld grote garages bij kantoorpanden die in het weekend leeg staan. Het zou natuurlijk erg mooi zijn als we dit soort garages kunnen gebruiken voor bezoekers. Dit soort (technische) oplossingen liggen natuurlijk ook wel een deel bij de markt, maar die zullen uiteraard een grote rol kunnen spelen in het succesvol maken en uitvoeren van het parkeren. Wellicht kunnen dergelijke private garages aan de rand van de binnenstad ook ingezet worden voor bewoners (buiten de piekuren). Dit zal worden onderzocht. Daarnaast is het uitgangspunt dat tarieven op straat hoger zijn dan de tarieven in de garages. Door deze maatregelen zullen bezoekers er veelal voor kiezen om in de garages te parkeren in plaats van op straat.

6. Hoe zorgen we dat toeristen gebruik gaan maken van garages en niet van nu veel te goedkope (0,72 EUR per uur) vergunningsplekken in de binnenstad (bezoekersvergunning)?

De garages zijn bestemd voor bezoekers en we werken nu ook aan een goede bewegwijzering voor de parkeergarages. Dit wordt binnenkort geïmplementeerd zodat bezoekers makkelijk de garages kunnen vinden. En dus automatisch meer gebruik zullen maken van de parkeergarages en niet van vergunning plekken. We gaan ook kijken hoe we mensen kunnen opvangen in 'hubs'; plekken buiten de stad waar ze goedkoop kunnen parkeren. Er wordt ook gekeken hoe we deze bezoeker dan op een goede manier terug kunnen brengen naar de binnenstad.



7. Ligt de prioriteit bij de horeca? Ik zie nu vooral dat parkeerplekken worden opgegeven voor meer horeca. Dit lijkt niet in lijn met jullie visie voor een groene en leefbare stad?

Aan horeca is geen prioriteit gegeven. Daar waar mogelijkheden zijn voor meer horecagelegenheden, en wat kan bijdragen aan de economie van Leiden, zullen we zeker kijken of we meer horecagelegenheden kunnen implementeren. Maar dit is een belangenafweging, want er is juist in veel straten meer ruimte nodig voor voetgangers. Er staan erg veel stoepen vol met fietsen en auto's en dit heeft een erg hoge prioriteit. Extra terrassen zijn op die plekken dan niet



wenselijk. We zullen per straat kijken wat de functies zijn en wat de juiste keuzen zullen zijn. Het is absoluut niet zo dat horeca bovenaan staat.

8. Zijn de korte termijnplannen over de vergroening van de Kaasmarkt niet in tegenspraak met de bouwplannen aldaar?

Nee. Er wordt gewerkt aan een plan voor de Kaasmarkt waar zowel bebouwing als vergroening beoogd is.

9. Komt er een agenda voor concrete verbetering van schone lucht, terugdringen (ultra)-fijnstof, niet alleen in de binnenstad maar ook in de rest van Leiden?

Gemeente Leiden is aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord; een landelijk akkoord om lucht schoner te maken en fijnstof terug te dringen; dit betreft een pakket van maatregelen, zoals inzet op:

- *Zero emissie beleving binnenstad (heeft ook effecten hierbuiten) voor vracht, bestel en bezorgscooter, maar elektrisch over water;*
- *Inzet op elektrisch vervoer in hele stad door inzet op laadinfrastructuur (van 200 naar 700 laadpalen);*
- *Woningen van het gas af; inzet op groene daken en zonnepanelen en sowieso schone en groene energie.*

10. De stad wordt mooier, zoals de Garenmarkt, en eerder bijvoorbeeld het zitelement voor de Hartebrug. Maar de Leidenaar lijkt niet mee te veranderen...er ligt veel zwerfvuil. Moeten we niet inzetten op gedragsverandering?

Zwerfvuil is niet een thema dat direct terugkomt in de Agenda Autoluwe Binnenstad, maar natuurlijk wel een onderwerp dat invloed heeft op een leefbare en vitale binnenstad. Het onderwerp heeft aandacht bij de gemeente Leiden. We vragen dan ook om zwerfvuil altijd te melden via: <https://gemeente.leiden.nl/inwoners-en-ondernemers/melding-doen-klachten-en-overlast/melding-over-uw-buurt/>.