

Naam	Vraag/ opmerking	Antwoord
	Uit Doe mee	
1	Het zou erg fijn zijn als er op het losloopveld langs te Potgieterlaan een schelpenpad wordt gemaakt. Als het nu geregend heeft, valt er niet te lopen omdat het zo glad is. Mensen gaan daardoor op straat lopen, roepen hun hond naar zich toe met het risico dat deze de straat op rent.	Dit valt buiten de scope van ons project. We gaan na of er mogelijkheden zijn om dit toch mee te nemen.
2	Fijn dat er een plan ligt! Betekent dit dat het verboden wordt om in het Schrijverspark te fietsen? Dat zou echt heel fijn zijn. Wellicht moeten de toegangspaden geblokkeerd worden voor fietsers door dubbele hekjes.	Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden.
3	Graag aandacht voor de aanwezige speeltuin aan het einde van de Jan Wolkersstraat / Anni MG Smidthof. Nu is het zo dat er met een noodgang door de straat wordt gereden door Ebiks-Scooters brommers enz. Graag iets aanbrengen waardoor er moet worden afgeremd. Het is nu wachten op ongelukken.	We onderzoeken nog mogelijkheden om snelheidsremmende maatregelen te nemen zonder dat het ten koste gaat van veilig fietsen. De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van reacties tijdens de inloopbijeenkomst ingemeten. We kunnen stellen dat de drempels voldoen aan de normen en een snelheidsremmend effect hebben. Vrijwel overal stijgt de drempel 8 cm over 1 meter lengte. Soms zelfs een centimeter steiler, maar dat is binnen de marge en gebeurt altijd in het werk.
4	Vanaf het Kiljanpad wordt er heel hard gereden door scooters en e-bikes. Op de hoek bij het Kiljanpad is een speeltuin, maar doordat scooters daar zo hard rijden, is het onveilig voor kleine kinderen om daar over te steken. Daarom graag een fietssluis aan het einde van het Kiljanpad zodat het voor scooters en e-bikes niet meer mogelijk is om zo hard te rijden en de kinderen aan te rijden die daar oversteken of oefenen op hun fietsjes.	Het Kiljanpad is een fietsroute die belangrijk is voor de stad. Wij willen het fietsen in de stad juist stimuleren en niet ontmoedigen door het plaatsen van fietssluisen op dit soort fietsroutes. De Jan Wolkersstraat moet ingericht zijn volgens de landelijke richtlijnen voor een 30 km/uur-sstraat. N.a.v. de inloopbijeenkomst zijn de drempels ingemeten. De huidige snelheidsremmers voldoen aan de richtlijnen. We onderzoeken nog mogelijkheden om hier snelheidsremmende maatregelen te nemen zonder dat het ten koste gaat van veilig fietsen.

5	Instellen van 1 richtingsverkeer voor auto's in de Jan Wolkerstraat maakt het de fietsers en spelende kinderen veiliger.	Omdat de Jan Wolkersstraat een doodlopende straat is, is het instellen van eenrichtingsverkeer niet mogelijk. Het openstellen van het fietspad Kiljanpad voor auto's vinden wij niet wenselijk.
6	Een heel goed plan, vooral de variant van de fietsstraat. Voor fietsers is dit een belangrijke doorgaande route naar het centrum. Dan is een apart fietspad - waar mogelijk - altijd goed. En het fietsen door het park zal vanzelf stoppen.	Dank voor uw opmerking.
7	Ik kan me het idee voorstellen en wellicht is de passage achter de flat langs een goed optie. Maar het opkrikken van deze fietsroute heeft alleen zin als de aansluitingsproblemen opgelost worden: * de aansluiting Potgieterlaan/Haagweg/Morsweg. Voor wie bekend is met de situatie is toelichting overbodig. * de voortzetting van de route op de Rooseveltstraat. Die straat is absoluut fietsonveilig en omdat het een bedrijvenstraat is, liggen oplossingen niet voor de hand. Zonder oplossing voor deze knelpunten wordt het een weg van niks naar nergens. P.S. het voorstel om er nog een fietstunnel naar de Blauwe Tramstraat aan toe te voegen lijkt aan soortgelijke manco's	We nemen kennis van uw opmerkingen. Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst waarin wij het voorlopig ontwerp kunnen laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting op de Haagweg. De Rooseveltstraat ligt buiten de scope van dit project.
8	Ik fiets ook regelmatig daar en ik zie die problemen helemaal niet. Problemen die er zijn, zijn de elektrische fietsen die zo hard gaan dat die situaties creëren die niet wenselijk zijn. Wat wel een groot probleem is om van de Haagweg als fietser over te steken van en naar de Potgieterlaan en De Genestetstraat en daar wordt nu juist helemaal niets mee gedaan. Dus naar mijn mening haal je nu groen weg voor een fietspad die niet nodig is en wat wel nodig is gebeurd niet.	Als gemeente willen we investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden. Dat staat in het Beleidsprogramma Fiets dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Het fietsgebruik zal de komende jaren alleen maar toenemen en daarom willen we de fietsroutes beter en klaar voor de toekomst maken. Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.

9	<p>Prima plannen, blij dat er eindelijk een verbetering komt door de nieuwe verbinding achter de flat langs en de verbetering van de verkeersveiligheid bij de hoek met de Lucebertstraat. Dat er twee parkeerplekken moeten wijken voor de plannen is begrijpelijk. Een van die twee plekken is echter momenteel een laadplek voor elektrische auto's. Die zijn druk bezet dus een elektrische laadplek opheffen is niet wenselijk. graag de laadpaal een plek opschuiven zodat er twee parkeerplekken beschikbaar blijven als laadplek.</p>	<p>De voorziening voor de laadpaal wordt inderdaad verplaatst naar een andere parkeerplaats in de buurt. De parkeerplaatsen met elektrische laadpaal komen dus niet te vervallen. Er vervallen enkele openbare parkeerplaatsen. De inschatting is dat er binnen loopafstand alsnog voldoende parkeerplekken zijn.</p>
10	<p>Een waarschuwing! In plannen van de provincie en de gemeente leiden bestaat de wens een snelfietsverbinding te maken over de Rooseveltstraat richting station en omgekeerd richting zoeterwoude en Voorschoten levensgevaarlijk zal dat zijn en worden! Bezwaar maken als buurt is dus geboden !!</p>	<p>Dit klopt niet. In de (beleids)plannen van de gemeente staat geen wens voor een snelfietsverbinding.</p>
11	<p>De fietsers en brommers door het Schrijverspark is verre van ideaal. Als ik daar loop word ik geregeld van mijn sokken gereden. Dat zie ik in, maar ik heb wel een probleem met de plannen. Dagelijks loop ik 1 á 2 keer met mijn hond in het losloopgebied. Het is één van de weinige losloopgebieden waar een beetje ruimte is om je hond los te laten en de energie uit je hond te halen. Dit plan gaat ervoor zorgen dat het losloopgebied kleiner wordt. Er verdwijnt een stuk groen langs de weg, maar het meest vervelende is dat er een fietspad komt dwars door het grasveldje. Het grasveld wordt daardoor te gevaarlijk om je hond los te laten. Je kunt dus niet meer een bal gooien, veilig met je hond trainen en veilig meerdere honden samen laten spelen. Gevolgen van de plannen: * Men zal minder snel het losloopgebied opzoeken, waardoor de kans op ontlasting door de wijk groter is (ja je moet het opruimen, maar er zijn genoeg hondenbezitters die dit niet doen). * Honden in de buurt kunnen minder sociaal worden, want er is geen andere plek in de directe omgeving waar de honden elkaar kunnen ontmoeten en leren omgaan met andere honden. * De</p>	<p>We nemen kennis van uw opmerkingen. Het maken van een fietsverbinding via de Potgietlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de speeltuin voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs De Verleyding, aan de zijde van het spoor. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenbezitters om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p>

	<p>maatschappelijke functie van het veld gaat verdwijnen. Het grasveld is voor een deel van de gemeenschap uit de wijk een ontmoetingsplek. * De andere losloopgebieden worden nog drukker en zullen daardoor vermeden worden. Mijn voorstel is om de plannen iets aan te passen, waardoor het Schrijverspark veilig wordt en de maatschappelijke functie van het losloopgebied blijft bestaan. Laat het fietspad nog steeds achter de flat langsgaan, maar zorg ervoor dat het fietspad door het grasveld strakker tegen de fietsstalling van de flat aankomt en niet scheef dwars over het grasveld. Het liefste nog een kleine afscheiding waardoor mens en dier weet wanneer het fietspad ophoudt, maar dat kan later altijd nog.</p>	
12	<p>Helemaal mee eens. Vooral de nieuwe verbinding achter de flat langs en de verbetering van de hoek bij de Lucebertstraat zijn heel belangrijk. Succes!</p>	<p>Bedankt voor uw opmerking.</p>
13	<p>anderen schreven al eerder over de mogelijkheid een fietstunnel te creëren die het Schrijverspark met de Blauwe Trambaan verbindt. Dit zou ook het aantal fietsers dat normaal via het einde van de Potgieterslaan de Haagweg oprijdt -een ander benoemd knelpunt- doen afnemen. Een dergelijke fietstunnel zal vast veel ruimte innemen dan ik kan inschatten, maar wellicht dat de helling omlaag en omhoog ook parallel aan de spoorrails aangelegd kan worden. Verder vraag ik mij af of het verbreden van de Potgieterlaan (om meer ruimte te geven zodat auto's fietsers kunnen passeren) automobilisten niet juist zal verleiden harder te gaan rijden.</p>	<p>De aanleg van een fietstunnel is momenteel financieel niet haalbaar en heeft ook grote technische en ruimtelijke uitdagingen. Het valt ook buiten de scope van dit project.</p> <p>In principe leidt een verbreding van de weg tot meer gemak voor de fietser en is dit hier op gericht. De benodigde ruimte voor een fietsstraat en/of erftoegangsweg is beperkt te noemen en acceptabel in relatie met de verkeersveiligheid. Het is niet de verwachting dat dit leidt tot hoge snelheden in deze straat.</p>
14	<p>Ik vind het schetsontwerp er goed uitzien. Fijn als tweewielers niet meer door het Schrijverspark hoeven. Wel graag aandacht voor de snelheid van het verkeer op de Jan Wolkersstraat. Ik heb het gevoel dat er regelmatig te hard wordt gereden. Het verhogen van de drempels is misschien een optie of het aanbrengen van wegversmallingen.</p>	<p>Dank voor uw compliment.</p> <p>De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de inloopbijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. We kunnen de drempels niet hoger maken. Ze zijn dan niet meer effectief en kunnen schade veroorzaken.</p>

15	<p>Een goede fietsverbinding is van zeer wezenlijk belang. Het pad moet wel op een goede manier worden aangelegd. Beperking en derhalve versmalling van de groenstrook op de Potgieterlaan is volstrekt onaanvaardbaar. De (fiets)weg wordt verbreed. Dat levert als zodanig al meer hittestress op dan de groenstrook in de huidige omvang. Voorts is een bredere weg zonder enige twijfel onveiliger, vanwege de hogere snelheden die de gebruikers (veel scheurende scooters!) kunnen en zullen ontwikkelen. Dat is zeer bezwaarlijk en onacceptabel.</p>	<p>We nemen kennis van uw opmerkingen. De benodigde ruimte voor een fietsstraat en/of erftoegangsweg is beperkt te noemen en acceptabel in relatie met de verkeersveiligheid. Het is niet de verwachting dat dit leidt tot hoge snelheden in deze straat.</p>
16	<p>Goede plannen! Wel heel belangrijk het schrijverspark af te sluiten voor fietsers, e-bikes, brommers, scooters etc., kinderen kunnen hier nu echt niet veilig spelen. Als ik er ben met mijn dochter worden we van onze sokken gereden. Veilige speelruimte buiten is al best schaars in de wijk dus graag deze speeltuin geschikt maken voor kinderen. In aansluiting op eerdere suggesties, met een doorgang naar de Blauwe Tramstraat zou ik erg blij zijn! Wellicht ook handig dat dan meteen de 'verkeerslast' wat verdeeld wordt.</p>	<p>Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden. Het maken van een fietstunnel is momenteel financieel niet haalbaar en heeft ook grote technische en ruimtelijke uitdagingen. Het valt ook buiten de scope van dit project.</p>
17	<p>Allereerst wil ik benadrukken dat ik heel blij ben dat de gemeente in 2020 heeft besloten de fietsroute niet door te trekken door het spoorweghavenpad (de overkant van de sloot bij de Potgieterlaan) en de ecologisch waardevolle zone (meer dan 500 soorten dieren en planten) daar in tact te laten. Ook goed om te zien dat buurtbewoners deze keer op tijd door de gemeente benaderd zijn voor participatie bij de alternatieve fietsroute. Ikzelf woon direct aan de Potgieterlaan, fiets en wandel er dagelijks, en hoop wat waardevolle inzichten te kunnen toevoegen. 1. Ik ervaar zelf nauwelijks gevaar door auto's in de Potgieterlaan. Een specifieke fietsstraat waarin voor auto's duidelijk wordt dat zij te gast zijn, is in mijn ogen hier overbodig. Wél vind ik dat scooters soms erg hard rijden en voor onveilige situaties kunnen zorgen. Ik vrees dat het verbreden en asfalteren van de Potgieterlaan (ook met steeds</p>	<p>1. Als gemeente willen we investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden. Dat staat in het Beleidsprogramma Fiets dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Het fietsgebruik zal de komende jaren alleen maar toenemen en daarom willen we de fietsroutes beter en klaar voor de toekomst maken. De benodigde ruimte voor een fietsstraat en/of erftoegangsweg is beperkt te noemen en acceptabel in relatie met de verkeersveiligheid. Het is niet de verwachting dat dit leidt tot hoge snelheden in deze straat.</p> <p>2. Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het</p>

<p>meer snelle e-bikes) leidt tot een toename daarvan. Een enkele extra (vaak wat lage) drempel erbij zal dat denk ik niet gaan verhelpen. De situatie in de Potgieterlaan is ook echt anders dan bijvoorbeeld bij de nieuw aangelegde fietsstraat verderop bij de Haagweg. Bij de Potgieterlaan steken mensen én dieren vaak de straat over om gebruik te maken van de groenstrook en sloot. Mijn advies is dan ook om geen fietsstraat te maken van de Potgieterlaan: dus niet asfalteren, en niet verbreden. Fietsstraten en snelfietsroutes zijn handig en goed om duurzaam fietsverkeer te stimuleren, maar niet geschikt binnen een woonwijk. Fietsers kunnen prima door de Potgieterlaan, zoals dat nu ook al gebeurt. Maar graag wel gewoon rustig. De paar minuten tijd die een fietser of scootrijder kan winnen door snelheid, zouden niet boven de veiligheid van buurtbewoners en dieren moeten gaan. Overigens ben ik als groenliefhebber ook geen fan van dat er door de verbreding een stuk van de groenstrook af zou gaan. Het zorgt voor afname van leefgebied voor dieren, ziet er minder mooi uit, en meer asfalt draagt bij aan hittestress.</p> <p>2. De hoek Potgieterlaan – Haagweg is een probleem, fietsers kunnen er niet veilig oversteken naar de Potgieterlaan en de bocht de brug op is heel krap. Jammer dat het tijdelijke ontwerp hiervoor (zoals mij wel toegezegd was op de informatieavond) toch nog niet op deze website staat. Jullie medewerkers gaven zelf aan dat als dit kruispunt niet veilig kan voor fietsers, de rest van het ontwerp voor de Potgieterlaan weinig zin heeft. Ik vind het dan ook gek dat de gemeente niet éérs met een (tijdelijke) oplossing voor dit kruispunt komt. Het idee van een tijdelijke extra brug en een klein stukje tweerichtingsverkeer voor fietsers is in de praktijk misschien ook gevaarlijk, want botsen afslaande fietsers dan niet op fietsers die met vaart aankomen vanaf de Haagweg, en op afslaande auto's die vanaf de Haagweg aankomen en geen fietsers vanaf de andere kant verwachten? Kom hier met een</p>	<p>voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.</p> <p>3. Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden.</p> <p>4. Om een veilige aansluiting Jan Wolkersstraat/Lucebertstraat te maken, moeten we twee parkeerplaatsen opheffen.</p> <p>5. Op de exacte inrichting van de groenstrook komen we nog terug, gelet op alle vragen van de hondenbezitters over deze groenstrook.</p> <p>6. Uw wens is ook onze wens, de reden voor de aanlegging van de duiker is juist het verbeteren van de waterkwaliteit.</p>
---	--

goede oplossing, of wees eerlijk en constateer dat er geen veiligere oplossing kan zijn zolang de Rijnzichtbrug (nog) niet afgesloten wordt voor doorgaand verkeer. Maar vermijd een onnodige investering in schijnveiligheid. 3. Het stukje verbindend fietspad tussen de Potgieterlaan en Jan Wolkersstraat achter de Verleyding lijkt mij van toegevoegde waarde, ook los van het hele fietsroute idee. Hierdoor hoeven minder fietsers door het Schrijverspark te fietsen. Er zullen nog steeds wel fietsers richting Albert Verweijstraat en Hoflaan willen, die denk ik niet geneigd zijn een bocht te maken om het park langs. Wellicht dat poortjes bij het Schrijverspark daarbij nog wat helpen. 4. De hoek Potgieterlaan – Toussaintkade vind ik soms wat gevaarlijk, je ziet niet altijd het verkeer om de hoek aankomen. Volgens mij is daar inmiddels een drempel ingetekend, maar misschien helpt het ook om op de hoek aan beide kanten een parkeerplaats op te offeren, voor beter zicht op aankomend verkeer. 5. Ik vind het supergoed om te zien dat de groenzone langs de Potgieterlaan minder vaak gemaaid gaat worden en daardoor een meer biodiverse inrichting krijgt. Wellicht dat jullie dat al van plan zijn, maar nog beter is om niet alles in 1 keer te maaien maar gefaseerd, liefst sinusmaaien. Zo houden we nog meer rekening met de insecten en andere dieren die gebruik maken van de planten. Ook top dat jullie al de bomen willen behouden bij de inrichting van de straat! 6. De ingetekende duiker tussen de Potgieterlaan – Schrijverspark is van toegevoegde waarde voor de waterkwaliteit van de sloten. Het zou mooi zijn als zo'n waterverbinding er daadwerkelijk komt te liggen, zonder dat er bomen voor gekapt hoeven te worden. Ik ben heel benieuwd wat de gemeente gaat doen met de opmerkingen van de buurtbewoners. Ik hoop op een mooi en eerlijk participatietraject waarin we samen tot een logisch en goed resultaat komen!

18	<p>Het Schrijverspark is nu een doorgaande route voor fiets-/brom-/etc verkeer. Voor wandelaars en kinderen is dat erg hinderlijk en gevaarlijk. Een fietspad naast het park in combinatie met verkeersverbod/ toegangshekjes bij het park zou het park een veilige plek voor kinderen maken. Verder denk ik dat een tunnel en fietspad onder het spoor bij De Verleyding naar de stad naar de Rijneschiekade veel problemen zou oplossen: er ontstaan dan verschillende wandel-/fietsroutes tussen de Haagweg t/m Vijf Meilaan, waardoor de verkeersstromen worden verdeeld. Hierdoor wordt wellicht ook vermeden dat het geplande fietspad een fietsracebaan wordt. Met een fietsrotonde bv zoals bij de Haagweg/Churchillaan kruising rem je het verkeer. Of iig bochten in het fietspad. Een tunnel geeft de Blauwetramstraat bewoners ook toegang tot het Schrijverspark. De Jan Wolkersstraat zou voor auto's doodlopend moeten blijven, er wordt al veel te hard gereden door auto's in de wijk.</p>	<p>Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden.</p> <p>Het maken van een fietstunnel is momenteel financieel niet haalbaar en heeft ook grote technische en ruimtelijke uitdagingen. Het valt ook buiten de scope van dit project.</p> <p>Het maken van een fietsverbinding via de Potgietlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de speeltuin voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs De Verleyding. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenbezitters om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p> <p>De Jan Wolkersstraat blijft een weg voor bestemmingsverkeer en daarmee doodlopend.</p>
19	<p>og een aanvulling op mijn eerste reactie De aansluiting op de haagweg blijft zoals die nu ook is waardeloos. als je uit de stad komt dus vanuit de Haagweg de potgieterslaan opgaat moet je oversteken op gevaar voor eigen leven. Daarom zou daar een goed oversteek punt moeten komen. Aub zonder stoplichten</p>	<p>Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.</p>
20	<p>Zonder concrete oplossing voor de aansluiting tussen de Potgieterlaan en Haagweg is dit een zinloos plan.</p>	<p>Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een randvoorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te</p>

		verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.
21	Erg goed idee, een fietspad achter de flat langs. Je moet nu dwars door het park fietsen, en dat is niet altijd veilig. Wel zouden er maatregelen moeten komen om het snelle verkeer af te remmen. Nu al racen mensen door de Jan Wolkersstraat alsof er niemand woont, vooral scooters en wielrenners/pedelecs. En er moet inderdaad iets gebeuren aan de kruising bij de Haagweg. Vooral vanaf de stad afslaan de Potgieterlaan in is voor fietsers levensgevaarlijk! Ik houd mijn hart vast telkens als ik daar met mijn kinderen moet rijden. Dat wordt misschien nog erger als er meer fietsverkeer gaat komen.	Bedankt voor uw reactie. De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de bijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. We bekijken nog welke maatregelen we kunnen nemen. Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.
22	Ik ben voorstander van het fietspad langs de Verleyding, maar denk ook dat er dan nog steviger wordt doorgereden op de Jan Wolkersstraat op e-bikes, speed pedelecs, scooters en brommers. De huidige drempels/plateaus bij de ingangen tot de parkeerterreinen zijn niet heel erg remmend (ook auto's gaan er soms snel overheen). Ik heb geen snelheidsmeter, maar mijn indruk is dat er harder dan 30 wordt gereden. Je krijgt (mede door die snelheid?) zelden voorrang als je van zo'n parkeerplaats komt. Als er meer nadruk op goede doorstroming komt te liggen vind ik tegelijkertijd die doorstroming een zorgpunt. Extra drempels lijken me niet de oplossing, hogere drempels zoals de drempel op de Lucebertstraat naast het Schrijverspark remmen auto's wel, maar tweewielers nauwelijks. Ik heb daar dus niet zo snel een oplossing voor. Een andere reactie stelt eenrichtingsverkeer op de Jan Wolkersstraat voor, maar daar is het huidige fietspad richting het Kiljanpad te smal voor en lijkt me ook voor de school daar een zorgpunt.	De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de bijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. We bekijken nog of we nog maatregelen kunnen nemen. Het openstellen van het fietspad Kiljanpad voor auto's vinden wij niet wenselijk. De Jan Wolkersstraat blijft doodlopend.

23	<p>Om twee redenen verdient het de voorkeur klinkerbestrating te handhaven: wortels van de bomen krijgen meer water en asfalt verleidt tot hogere snelheden met mogelijke botsingen tegen bomen als gevolg. De 'ambitie' om bomen te sparen is goed, maar een tijdige BomenEffectAnalyse is nog beter. Zie de ramp bij de nieuwbouw aan de kop van de Hoge Morsweg waarbij het zelfs het uitgangspunt was dat de rij populieren langs de Lutulistraat behouden zou worden maar er uiteindelijk toch 62 stuks zijn omgehakt omdat er niet tijdig een BEA was gemaakt! De nu voorgestelde breedte van stoep, fietspad en autoweg komt op sommige plaatsen te dicht bij de stamvoet van de bomen en dat gaat dan mis bij de aanleg van het cunet. Ook bij de voorgestelde duiker moet m.b.v. een BEA helder en tijdig in kaart worden gebracht wat dit betekent voor de daar aanwezige bomen. Graag tot nader overleg bereid, Bomenbond Rijnland, Bea Hoogheid</p>	<p>We bekijken ook op basis van opmerkingen van bewoners de voor- en nadelen van een erftoegangsweg of fietsstraat op de Potgieterlaan. Bij het voorlopige ontwerp van dit project komen we hierop terug. In de komende periode zullen we ook een Bomen Effect Analyse (BEA) uitvoeren.</p>
24	<p>* De meeste bewoners hier op de Potgieterlaan en Jan Wolkersstraat willen wel een fietsverbinding achter de Verleyding Flat langs, zodat het doorgaand fietsverkeer door het Schrijverspark beperkt wordt, maar geen snelfietsverkeer. Het is een woonwijk (autoluw, stapvoets rijden, 30 km max is al teveel), elke uitnodiging om sneller te gaan rijden/fietsen, heeft negatieve gevolgen voor de veiligheid van onze bewoners (omwonenden en viervoeters). Nu wordt er rustig gereden door fietsers, alleen de brommers en de scooters die snel rijden veroorzaken soms overlast en maken het onveilig. Er is hier niemand die een geasfalteerde fietssnelweg verbinding wil. Er is nauwelijks overlast door auto's, vanwege bestemmingsverkeer omwonenden. * De overkant langs het spoor (oostkant) is de enige locatie waar het eventueel zou kunnen eventueel in combinatie met een fiets/voetganger-verbinding bij de Verleyding flat. De aansluiting op de Haagweg en het Noordeinde kan dan redelijk probleemloos worden aangelegd,</p>	<p>Als gemeente willen we investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden. Dat staat in het Beleidsprogramma Fiets dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Het fietsgebruik zal de komende jaren alleen maar toenemen en daarom willen we de fietsroutes beter en klaar voor de toekomst maken.</p> <p>Het fietspad over het Spoorweghavenpad is vanwege natuurwaarden en wensen vanuit de buurt geschrapt. Hiermee is een groot ecologisch waardevol gebied gespaard gebleven. In plaats van een fietspad over het Spoorweghavenpad is door de gemeenteraad gekozen voor een fietsroute over de Potgieterlaan. Deze route willen we veilig inrichten. Daarvoor is een verbreding van 3,50 meter naar 4,00 meter gewenst. Daarmee gaat slechts 0,50 meter gras verloren in plaats van 4,00 meter over het Spoorweghavenpad, wat dus het oorspronkelijke plan was.</p>

<p>want voor een veilige aansluiting van de Potgieterlaan op de Haagweg is nauwelijks een betere oplossing te vinden gezien de ingewikkelde verkeerssituatie op de kruising, Haagweg, Morsweg/Rijnzichtbrug, spoorlijn en Noordeinde. Ook niet door de tijdelijke aanleg van een extra brug met verkeerstechnisch vreemde bochten, er ligt er al een, en dit maakt het uit- en inrijden van verkeer en voor de bewoners van het Spoorweghavenpad nog problematischer dan het nu al is Logisch zou zijn eerst te wachten op de uitkomst van de plannen voor de autoluwe binnenstad met al haar consequenties voor het in- en uitgaande stadsverkeer en het openbaar vervoer. Eind van dit jaar gaat ook de zuidelijke rondweg open zodat er waarschijnlijk minder zwaar verkeer over deze route gaat. Het ligt voor de hand om het busverkeer vanaf de Morsweg in een richting te laten rijden omdat de Rijnzichtbrug veel te smal is en de situatie voor fietsverkeer anders niet verbetert. * De huidige klinkerbestrating van de Jan Wolkersstraat en de Potgieterlaan voldoet, ligt er nog niet zo lang, onlogisch om hier grote kostbare ingrepen te doen, dus geen verbreding van 60 cm of asfaltering. De natuur- en hondenuitlaatgebieden willen ook geen smallere groenstrook. Afwisselend maaibeheer wordt toegejuicht, evenals meer aandacht voor biodiversiteit, aanplant van vruchtdragende struiken voor insecten en vogels en de aanleg voor natuurvriendelijke oever van de Spoorweghaven, zodat de natuur hier ook meer kansen krijgt en meer afwisseling krijgt. * Er is een unieke kans om een waterverbinding tussen Spoorweghaven en Schrijverspark tot stand te brengen, dit kan deels met een duiker en het vrijmaken van waterlopen al of niet gecombineerd met een fietsbrug zonder dat daarvoor bomen gekapt hoeven te worden. Het veldje verdient aandacht door een natuurlijker inrichting, het wordt nu uitsluitend gebruikt voor loslopende honden en dumping van zwerfafval, zodat het</p>	<p>Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.</p> <p>Het maken van een fietsverbinding via de Potgieterlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de speeltuin voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs De Verleyding. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenuitlaatgebieden om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p> <p>We onderzoeken de mogelijkheden voor het aanleggen van de duiker voor het verbeteren van de waterkwaliteit. Onderzoek naar het slib op de bodem van de watergang maakt geen onderdeel uit van dit fietsrouteproject.</p> <p>Het toevoegen van biodiversiteit aan het groen bekijken we nog in relatie tot het hondenuitlaatgebied.</p>
--	--

	<p>niet meer uitnodigt om dit te doen. De waterkwaliteit en waterbodem van de Spoorweghaven zou onderzocht moeten worden, er zijn aanwijzingen van sterke vervuiling van het slib dat op de bodem ligt. Eventuele sanering en baggerwerk zou de waterkwaliteit ten goede kunnen komen. Wij zijn benieuwd wat de feedback van bewoners en omwonenden op dit plan gaat opleveren. We hopen op een goede samenwerking! Met vriendelijke groet, Rudolf Tenzer Mede namens de bewoners van het Spoorweghavenpad.</p>	
25	<p>Een verbinding achter de Verleyding om voor fietsers vind ik een goed plan. Over de inrichting van de Potgieterlaan heb ik niet zo'n mening. Ik zie in andere reactie dat vooral de aansluiting van de Potgieterlaan op de Haagweg en Rhijnzichtbrug en vice versa en de fietsroute vanuit het centrum naar de Potgieterlaan een probleem is. Het is nu met de fiets komende vanuit de Potgieterlaan erg lastig om rechtsaf de Haagweg op te rijden: je moet afremmen omdat er door de hoge haag weinig zicht is wat er aan komt en daardoor heb je niet genoeg vaart om de helling naar de brug te nemen. Ik zie vaak mensen afstappen of over het voetpad fietsen. Fietsers vanuit de stad steken vaak direct na de brug over naar de Potgieterlaan waar dit niet mag of steken al voor het spoor over en rijden dan over het voetpad naar de Potgieterlaan. Is het niet een idee om vanuit de Potgieterlaan een fietsbrug (ca ter hoogte van de Hasebroekstraat) naar het graslandje bij het Spoorhavenpad te maken (zonder die helling) en dan op dat graslandje een aansluiting met een royale opstelplek te maken voor de oversteek naar de Rhijnzichtbrug. Fietsers vanuit de stad kunnen misschien direct over het spoor via een stoplicht naar links via dat 'graslandje' naar de Potgieterlaan. Weet niet of hier allerlei haken en ogen aan zitten maar misschien is hier iets te winnen. Er is daar wel enige ruimte lijkt me. Hoor het graag.</p>	<p>Bedankt voor uw opmerkingen. Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg. Uw suggestie voor het maken van een fietsbrug nemen we hierin mee.</p>

26	<p>Goed aan het plan is om een fietsroute om het schrijverspark heen te leggen. In het verbreden van de potgieterlaan zie ik geen voordelen. Het is nu niet onveilig. Het gaat ook niet nog veiliger worden door nog meer ruimte te geven aan het verkeer omdat dat uitnodigd tot nog harder rijden. De extra investeringen wegen ook niet op tegen de tijdswinst. Zonder verbetering van de aansluiting Haagweg/ Potgieterlaan heeft verbreding sowieso geen zin. Een snelfietsroute op dit kruispunt laten uitkomen geeft een nog groter risico op ongelukken. Bewoner Potgieterlaan</p>	<p>Als gemeente willen we investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden. Dat staat in het Beleidsprogramma Fiets dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Het fietsgebruik zal de komende jaren alleen maar toenemen en daarom willen we de fietsroutes beter en klaar voor de toekomst maken.</p> <p>Het maken van een fietsverbinding via de Potgietlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de speeltuin voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs De Verleyding. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenbezitters om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p> <p>Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.</p>
27	<p>De Fietsersbond onderschrijft de noodzaak van een nieuwe (hoofd)fietsroute vanaf de Lammebrug naar het centrum; als hulpmiddel bij de verlichting van de fietsdruk op de Breestraat. Ons commentaar op het (onvoldragen) schetsontwerp is als volgt. 1. Een hoofdfietsroute kent in beginsel een vrijliggend fietspad of een fietsstraat. Maar in alle gevallen verwachten wij rood asfalt. 2. In de schets voldoet het fietspad bij appartementsgebouw De Verleyding niet aan de minimumbreedte van 4,00m (in schets 3,50m). 3. De Jan Wolkerstraat leent zich slecht voor een verhoging van de</p>	<p>De Fietsersbond geeft aan dat zij nog niet volwaardig kan reageren, omdat er nog geen volledige schets van het project beschikbaar is. Het klopt dat dit er nog niet is. Tijdens de inloopbijeenkomst, waarbij de Fietsersbond aanwezig was, en op doemee.leiden.nl is duidelijk aangegeven dat er gereageerd kan worden op de eerste schetsen én dat iedereen suggesties kan doen die de verkeersveiligheid verbeteren. De eerste schetsen zijn gemaakt, zodat we het gesprek met elkaar gemakkelijker kunnen voeren. Naar aanleiding van de ontvangen suggesties en de reacties werken wij het ontwerp verder uit en vervolgens</p>

	<p>fietsintensiteit, er is weinig ruimte. De rijweg zit te dicht tegen de huizen aan, bovendien is die nu slechts ca. 4,5m breed. Hier dient dus de rijweg breder en naar de spoor kant verplaatst te worden en moeten de parkeervakken naar de huizenkant. Dat brengt kappen en/of herplanten van alle aanwezige bomen met zich mee. 4. De aansluiting van het fietspad op de Haagweg bereidt ons grote zorgen. Het tracé eindigt “vóór” de enorme flessenhals voor fietsers, de Staatsspoorbrug. Een extra fietsbrug aan de zuidkant van de Staatsspoorbrug levert een ongewenste slingertraject op voor fietser op de Haagweg (zijnde een “regionaal fietsroute”). Bovendien is er nu al weinig opstelruimte voor fietsers bij het verkeerslicht (Rijnzichtbrug) hetgeen nog nijpender wordt met extra fietsverkeer vanuit de gepande route. Beter alternatief De Fietsersbond herhaalt zijn voorstel om de route naar de oostkant van het spoor te verleggen, liefst door middel van een vrijliggend fietspad. Op de Blauwe Tramstraat kan in het noordelijke gedeelte - in plaats van de nu bestaande 30km-zone - een vrijliggend fietspad worden aangelegd. Bij onoverkomelijke bezwaren kan ook een fietsstraat overwogen worden. In het zuiden bij de Telderskade doen zich weliswaar ruimteproblemen voor die echter niet op voorhand onoplosbaar zijn (wij bespreken enkele opties). Het realiseren van de tweede (hoofd)fietsroute van de Lammebrug naar de binnenstad via de Jan Wolkersstraat-Potgieterstraat heeft zodanige bezwaren, dat de Fietsersbond Regio Leiden de gemeente vraagt deze te heroverwegen ten faveur van een oplossing over de Blauwe Tramstraat. (Voor geïnteresseerden zie onze website https://leiden.fietsersbond.nl/ . De gemeente ontvangt apart een uitgebreide toelichting)</p>	<p>krijgt iedereen de gelegenheid om ook hierop te reageren. Dit is een bewuste keuze geweest omdat wij niet zelf, maar samen met de bewoners en gebruikers het plan willen maken.</p> <p>In het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030, waaraan de Fietsersbond refereert, zijn de kenmerken van een ideaal fietsnetwerk opgenomen. Maar er is ook aangegeven dat Leiden een stad is met veelal beperkte ruimte en veel verschillende belangen en doelstellingen. De openbare ruimte is ook verblijfsruimte. Aangegeven is dat de verschillende belangen en doelstellingen per project transparant afgewogen worden. Dat gaan we in dit project doen. De fietsroute loopt door een woonbuurt en daarmee willen wij ook rekening houden. Tussen het spoor en De Verleyding zit maar ruimte voor een fietspad van 3,50 meter. Daar is een fietspad van 4,00 meter zoals ideaal gewenst is, dus niet mogelijk. Het verleggen van het spoor is immers geen reële optie. Wij zijn van mening dat een fietspad van 3,50 meter breed hier ook veilig is. Daarbij zorgt dit fietspad er ook voor dat fietsen door de speeltuin zo veel als mogelijk voorkomen wordt. Daarom kiezen wij voor de aanleg van dit fietspad.</p> <p>De Jan Wolkersstraat is een voor auto's doodlopende straat waardoor de auto intensiteiten zeer laag zijn. Daarom zijn wij van mening dat een wegbreedte van 4,50 meter daar wel voldoende breed en veilig is als daar ook fietsers rijden.</p> <p>Het door de Fietsersbond benoemde knelpunt bij de aansluiting met de Haagweg is ons bekend. Het is juist de bedoeling, zoals ook aangegeven tijdens de inloopbijeenkomst, om dit knelpunt in dit project aan te pakken.</p>
--	--	---

		<p>De Fietzersbond geeft aan dat zij liever een hoofdfietsroute op de Blauwe Tramstraat ziet dan op de Jan Wolkersstraat en de Potgieterlaan. Puntsgewijs benoemen wij een aantal zaken waarom het idee van de Fietzersbond niet wenselijk is:</p> <ul style="list-style-type: none">- Het fietspad over het Spoorweghavenpad (lengte 360 meter) is bij vaststelling van het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030 in december 2020 komen te vervallen vanwege de natuurwaarden en ecologische aspecten in die zone. Hierbij heeft de gemeente nadrukkelijk geluisterd naar de wensen uit de samenleving. De fietsroute over de Potgieterlaan is hiervoor in de plaats gekomen. Om diezelfde redenen (natuurwaarden en ecologische aspecten) vinden wij het niet wenselijk om nu wel een fietspad aan te leggen door Park de Ruigte, het groene en waterrijke gebied tussen de Telderskade en de Blauwe Tramstraat (lengte 350 meter) aan de oostzijde van het spoor. Wij willen deze groenzone behouden en niet verstoren en niet verhard met 1.400 m² asfalt.- Aan de noordzijde van de Telderskade is er te weinig ruimte tussen het spoor en de sloot om op een veilige afstand van het spoor een fietspad aan te kunnen leggen. Hier wil de gemeente geen tuinen voor aankopen of onteigenen. Ook wil de gemeente hier geen bomen en groen opofferen voor de aanleg van een fietspad.- Langs de Blauwe Tramstraat liggen over een lengte van 330 meter haakse parkeervakken (ongeveer 105 stuks). Zoals bekend bij de Fietzersbond is de combinatie van haaksparkeren langs een fietsroute omwille van de verkeersveiligheid niet gewenst. De Fietzersbond doet daarom de suggestie om de haakse parkeervakken te wijzigen in langsparkeren en de parkeerplaatsen die daardoor verloren gaan, te compenseren bij het
--	--	---

		<p>Trekschuihof en het Boedapesterhof. Indicatief gaat dat om 40 á 50 parkeerplaatsen en de aanleg daarvan gaat ook ten koste van veel vierkante meters groen en de leefbaarheid in de wijk. Dit is niet wat de gemeente wenst.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naast het verlies aan een enorm areaal aan groen, zal het idee van de Fietsersbond ook nog eens veel duurder zijn dan het verbeteren van de fietsroute over de Potgieterlaan. Daarbij blijven de maatregelen op de route Potgieterlaan nodig omdat de aansluiting bij de Haagweg vraagt om een veiligere inrichting en we fietsers door de speeltuin willen voorkomen. - De Fietsersbond heeft hun idee ook voorgelegd aan de gemeenteraad bij de behandeling van het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030 in december 2020. Na bespreking in de commissie en in de raadsvergadering is dit Beleidsprogramma Fiets vastgesteld met de fietsroute over de Potgieterlaan. <p>Alles overwegende (en volgens het vastgestelde Beleidsprogramma Fiets 2020-2030) kiezen wij daarom voor verbetermaatregelen die veilig fietsen over de route Potgieterlaan mogelijk maken en niet voor een nieuwe fietsroute door Park de Ruigte en over de Blauwe Tramstraat.</p>
28	<p>De voorgestelde concepten zijn zeker een verbetering van de huidige situatie. Goed initiatief. Verbinding Blauwe Tramstraat d.m.v. tunnel? ----- Het lijkt mij dat de voorgestelde constructie van het pad naast de spoorlijn, de ideale situatie creëert om een verbinding te maken met de Blauwe Tramstraat, via een fiets-/voetgangerstunnel onder de spoorlijn. Zo'n verbinding is namelijk al onderdeel van het Ontwikkelingsperspectief Leiden Zuidwest (gepubliceerd 9 juli 2019), waarin de visie voor Leiden 2040 staat: "In 2040 zijn er vier nieuwe verbindingen gewenst met de omgeving, geschikt</p>	<p>Het maken van een fietstunnel is momenteel financieel niet haalbaar en heeft ook grote technische en ruimtelijke uitdagingen. Het valt ook buiten de scope van dit project.</p> <p>Zie ook de reactie van de gemeente op de opmerkingen van de Fietsersbond onderaan dit twekolommenstuk.</p>

	<p>voor fietser en voetganger. Als zich in de komende jaren een kans voordoet om deze verbindingen te realiseren, dan zal de gemeente zich inzetten om deze kans te verzilveren. (...) Het gaat om de volgende wenselijke verbindingen: • Twee extra verbindingen met de historische stad. - minimaal één extra verbinding vanuit het Haagwegkwartier over de spoorbarrière (...)" Voordelen ----- De aanleg van deze fiets-/voetgangerstunnel tussen het nieuwe pad en de Blauwe Tramstraat zou de volgende voordelen hebben: * Betere verbinding tussen de wijk en de historische stad voor fietsers en voetgangers. * De mogelijkheid voor de vele kinderen van de Blauwe Tramstraat om te kunnen spelen in het Schrijverspark, door middel van een veilige verbinding onder het spoor. * Implementatie van een belangrijk onderdeel van de omgevingsvisie van Leiden, gebruik makend van de werken die sowieso al gepland zijn. (Mogelijke) Nadelen ----- * De aanleg is duurder dan het originele idee, maar aangezien een verbinding sowieso is voorzien tegen 2040, moet deze kosten uiteindelijk toch gemaakt worden. * Het is mogelijk dat enkele parkeervakken in de Blauwe Tramstraat moeten sneuvelen, maar dit is afhankelijk van de uiteindelijk uitgewerkte implementatie. Mogelijke Concepten ----- -- In de bijlage van dit bericht zitten twee mogelijke concepten om zo'n verbinding met de Blauwe Tramstraat te maken. * Een extra af/oplopend pad met tunnel ter hoogte van de Potgieterlaan * Het nieuwe pad naast de spoorlijn licht af/oplopend maken, met een tunnel ter hoogte van De Verleyding. Uiteraard zijn dit maar eerste voorstellen, en kunnen andere opties mogelijk zijn. Deze concepten moeten uiteraard verder (technisch) uitgewerkt worden.</p>	
29	<p>The current plan is very undesirable. As mentioned by someone else, the plan reduces the meadow and the losloop area for dogs walkers, families and nature. Potgieterlaan is</p>	<p>Het maken van een fietsverbinding via de Potgietlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de</p>

	<p>already used as a speedway for bicycles and mopeds - it is already dangerous for pedestrians and dogs - mopeds should be banned, not encouraged. The other side of the railway, the Blouwe Tramstraat is a quiet road because it has access to only a few houses at the end, and it is as wide as Potgieterlaan. It is non-residential - bordered by a car park. A tunnel behind the block of flats would mean cycles would not pass through the Schrijverspark and onto the Potgieterlaan; instead the cyclist would emerge onto the Blouwe Tramstraat and the cyclists/mopeds would not be at risk of being hit by a car - or hitting a child or dog. The nature would remain intact and unharmed. It would also connect the residents of Blouwe Tramstraat with Schrijverspark so they could enjoy the park's facilities.</p>	<p>speeltuinen voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs de Verleyding. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenbezitters om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p> <p>Het maken van een fietstunnel is momenteel financieel niet haalbaar en heeft ook grote technische en ruimtelijke uitdagingen. Het valt ook buiten de scope van dit project.</p>
30	<p>'- In de eerste plaats zijn wij blij dat het groen aan de (overkant van de) Spoorweghaven blijft. - We denken dat het belangrijk is om er rekening mee te houden dat auto's regelmatig tegen het verkeer in rijden op de Potgieterlaan. Een verbreding van de weg nodigt daartoe misschien nog meer uit. - Omdat wij geen (concept) plan hebben gezien (online) voor de kruising Haagweg/Potgieterlaan/Rijnzichtbrug, is het moeilijk om in te schatten hoe het fietsverkeer op/af de Potgieterlaan zal komen/gaan aan de kant van de Haagweg. Is het geen noodzakelijke voorwaarde dat die kruising goed geregeld is? - Wij hebben een voorkeur voor de versie (klinkers of asfalt) die het minst uitnodigt om (te) hard te rijden. - Kan er in de plannen rekening mee gehouden worden dat er in de (nabije?) toekomst ook één of meerdere laadpalen geplaatst worden op de Potgieterlaan? - Het is moeilijk om te beoordelen of wij in de nieuwe versie van de straat nog onze afvalcontainers aan de overkant van de weg kunnen zetten. Kan dat nog? - Kan voorkomen worden dat het verkeer uit de Albert Verweijstraat alsnog door het Schrijverspark heen gaat?</p>	<p>Bedankt voor uw opmerking.</p> <p>Een verbreding van de Potgieterlaan komt juist ten goede aan de fietsers.</p> <p>We bekijken ook op basis van opmerkingen van bewoners de voor- en nadelen van een erftoegangsweg (klinkers) of fietsstraat (asfalt) op de Potgieterlaan. Bij het voorlopige ontwerp van dit project komen we hierop terug.</p> <p>Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.</p> <p>Een eventuele nieuwe plaats van de ondergrondse containers wordt meegenomen in het voorlopig ontwerp.</p>

		<p>Meer en nieuwe laadpalen voor elektrische voertuigen maken geen onderdeel uit van dit (fiets)project. U dient hiervoor zelf een aanvraag in te dienen. Meer informatie kunt u lezen op onze website www.leiden.nl/laadpalen.</p> <p>Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden.</p>
31	<p>Uit verschillende bijdragen bij dit project blijkt dat de groenstrook bij de Potgieterlaan een grote waarde heeft voor de buurt/wijk: natuurbeleving, sociale functie voor mens en dier, en gunstig tegen hittestress. Het verbreden van de Potgieterlaan gaat ook tegen recente campagnes in om verstening te verminderen. Het effect van het tegelwippen om hittestress te verminderen, zal gedeeltelijk teniet gedaan worden. We schrikken ook van het aantal bijdragen van bewoners die zich nu al onveilig voelen door (te) snel rijdend fiets- of scooterverkeer (ook bij het Schrijverspark) en die vrezen voor de negatieve gevolgen van een fietssnelweg met aansluiting op een gevaarlijke kruising (bij de Haagweg). Goed dat dit fietsplan deze zorg nu aan het licht brengt.</p>	<p>Het maken van een fietsverbinding via de Potgietlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de speeltuin voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs De Verleyding. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenbezitters om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p> <p>We bekijken nog mogelijkheden voor snelheidsremmende maatregelen zonder dat dit ten koste gaat van het veilig kunnen fietsen.</p>
32	<p>In de Jan Wolkersstraat wonen veel gezinnen met kleine kinderen, welk door de opzet van de wijk veel gebruik maken van de weg in het spelen. Dit komt voornamelijk doordat het speelveld aan de andere kant van de weg zich bevindt, zie foto (ster geel). de kinderen worden gedwongen om over te steken en schieten vaak tussen geparkeerde auto's door. Het (brom)fiets-gedrag nodigt nu al uit om zo hard mogelijk te rijden, wat dan ook vaak gebeurt. Wat veel gevaarlijke situaties creëert, met kans op erger. Om deze weg nog aantrekkelijker te</p>	<p>In ons project hebben we juist als doel gesteld om de situatie voor de bewoners en voor de fietsers te verbeteren. We willen fietsers door de speeltuin voorkomen en de aansluiting bij de Haagweg verbeteren.</p> <p>Het verplaatsen van de speelvoorzieningen is niet mogelijk, omdat het grasveld achter de parkeervakken gereserveerd is voor watercompensatie dat nodig is voor Sportcomplex 1574.</p>

	<p>maken voor deze weggebruikers zal het fietsverkeer alleen maar toenemen met alle gevolgen van dien. Tevens zal de veiligheid van de kinderen omhoog gaan wanneer de speelvoorzieningen worden verplaatst naar het grasveld achter de parkeervakken aan het einde van de straat, zie foto (rode ster). Wat in mijn ogen altijd al de meest beste keuze had geweest. Fietsen en een goede verbinding is leuk maar de veiligheid van de mensen die er wonen moet op de eerste plaats staan!</p>	<p>Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden.</p>
	Uit bijeenkomst 07-03-2023	
33	<p>Hoogte drempels v.s. veiligheid fietsers Potgieterlaan. Afgesloten hondenplek. Verkeersbesluit afstemming. Online tijdelijke inrichting Haagweg. Hoe snelheid brommers beheersen.</p>	<p>De drempels zijn ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. De situatie voor honden en de aansluiting op de Haagweg worden uitgewerkt in het voorlopig ontwerp. We kijken nog verder naar mogelijkheden voor snelheidsremmende maatregelen zonder dat dit ten koste gaat van het veilig kunnen fietsen.</p>
34	<p>Oversteek situatie fietsers Haagweg, overzichtelijke linksaf. Extra opstelruimte (oversteken).</p>	<p>De situatie bij de Haagweg wordt uitgewerkt in het voorlopig ontwerp.</p>
35	<p>Mijn vraag is als er toch gewerkt wordt aan de Potgieterlaan of er een verharde pad kan worden gelegd waar nu een modderpad loopt door het vele lopen van mensen met hun hond. Ik ben met Fleur Colen van de gemeente in contact geweest om langs de Potgieterlaan een 1 meter hoog hek te plaatsen voor de veiligheid voor hond en verkeersdeelnemer. Ik hoop dat daar nu ook rekening mee wordt gehouden. Ik heb ook gevraagd om het veldje een hek met een bankje en prullenbak. Mijn vraag is laat het fietspad langs het spoor wat verder lopen en bij het water van de Potgieterlaan dan blijft het veldje ook voor onze honden om daar vrij te rennen.</p>	<p>De aanleg van een extra voetpad valt buiten de scope van ons project. We gaan na of er mogelijkheden zijn om dit toch mee te nemen. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen. Wellicht kan er ook een prullenbak geplaatst worden. De suggestie nemen we mee. Het fietspad moet goede bochtstralen hebben en uit de zone van ProRail en het spoor blijven. We kijken naar een zo optimaal mogelijke inpassing.</p>

36	<p>Graag hekje tussen fietspad en hondenuitlaatstrook. Is belangrijk voor de veiligheid.</p> <p>Verzoek: op hondenuitloopstrook Potgieterlaan grind of houtsnippers op het pad waar de hondenliefhebbers lopen.</p> <p>Overgang Potgieterlaan naar Haagweg voor fietsers wordt veel te druk en is nu erg smal, goed bekijken.</p> <p>SVP fietspad op veldje naast flat meer verleggen naar de bomen zodat er meer hondenveldje over blijft.</p> <p>Voorkeur voor fietsstraat.</p>	<p>De aanleg van een extra voetpad valt buiten de scope van ons project. We gaan na of er mogelijkheden zijn om dit toch mee te nemen.</p> <p>We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen. We kijken naar een zo optimaal mogelijke inpassing van het fietspad.</p>
37	<p>Blij dat er weinig wordt afgeroomd van de losloopstrook langs de Potgieterlaan. Het is wel jammer dat het nieuwe fietspad dwars door het veldje aan het einde van de losloopstrook loopt. Het zou fijn zijn als een zo groot mogelijk onderbroken veldje behouden zou kunnen worden. Ook moet het fietspad goed omheind worden om te voorkomen dat honden in een losloopgebied zomaar over het fietspad kunnen lopen.</p>	
38	<p>Fietspad laten lopen langs het fietsenhok van de verleyding ipv dwars door grasveld. Verder afscheiding tussen fietspad en uitlaatgebied dmv hek of haag.</p>	<p>We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen. Dit is niet mogelijk wegens de eigendomssituatie. Op basis van afspraken met de eigenaar laten we het fietspad langs het spoor lopen en kiezen we een zo optimaal mogelijke inpassing.</p>
39	<p>Afscheiding tussen fietspad/rijbaan/hondenveld in vorm van heg/hek.</p>	<p>We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p>
40	<p>Hoe gaat het verder de aansluiting Jan Wolkersstraat? Aan het einde is een speeltuin. Nu vaak al gevaarlijk met overstekende kinderen. In de straat zijn al vluchtheuvels. Hoe snelheid afremmen? Aan het einde gaat de Jan Wolkersstraat (daar staat een school) over in een fietspad. Suggestie een trottoir er naast. Veel last voor verkeer bij halen en brengen. De Verleyding/Jan</p>	<p>Het Kiljanpad en het fietspad bij de scholen valt buiten de scope van dit project. We zullen het signaal doorgeven maar de verwachting is niet dat er op korte termijn iets wijzigt.</p> <p>De parkeerplaatsen met elektrische laadpaal zullen niet komen te vervallen. De voorziening voor de laadpaal wordt verplaatst naar een andere parkeerplaats in de buurt.</p>

	<p>Wolkersstraat aansluiting; door de aansluiting verdwijnt een parkeerplek. Hoeveel ruimte voor de aansluiting.</p>	<p>De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de bijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. Eventuele verkeersmaatregelen bekijken we nog.</p>
41	<p>Klinkers mooier dan asfalt. Klinkers graag voldoende stroef, zoals op de Jan Wolkersstraat. Drempels in Jan Wolkersstraat remmen brommen en elektrische fietsen niet veel af. Fijn dat het fietspad er (hopelijk nu eindelijk) komt.</p>	<p>Bedankt voor uw opmerking. De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de bijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. . Eventuele extra verkeersmaatregelen bekijken we nog.</p>
42	<p>Verwachting dat mensen door park blijven rijden (bezorgers) Angst dat scooters nog harder gaan rijden door verlenging straat (verleyding) Hekjes tussen fietspad en groen.</p>	<p>Het is nu al niet toegestaan om door het park te fietsen. Om veilig te kunnen fietsen, maken we een nieuwe fietsroute langs De Verleyding. We kijken daarnaast nog hoe we het fietsen door het park onaantrekkelijk kunnen maken zonder dat we de toegankelijkheid van het park beperken voor mindervaliden.</p> <p>We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p>
43	<p>Logische oplossing, wel zorg voor veiligheid, snelheid m.b.t. elektrische fiets en brommers. Drempels verhogen om snelheid Jan Wolkersstraat eruit te halen. Voorkeur klinkers en geen asfalt ivm mooier beeld en geen uitnodiging voor sneller fietsen/rijden. Jammer 2 parkeerplaatsen minder, is al erg druk voor de Jan Wolkersstraat voor bewoners om hun auto kwijt te raken. Mogelijkheid aanbieden dat flatbewoners meer mogelijkheden krijgen bij flat te mogen parkeren. Daar zijn altijd plekken vrij en wij als inwonenden mogen daar niet parkeren. Succes met jullie plannen.</p>	<p>De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de bijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. Hogere drempels zijn niet effectief en leiden tot schade aan voertuigen.</p> <p>Het maken van een verbeterde aansluiting Jan Wolkersstraat – Lucebertstraat is niet mogelijk zonder het maken van meer ruimte wat ten kosten gaat van enkele parkeerplaatsen. Het parkeerterrein van het appartementencomplex is privé eigendom en daar gaat de gemeente niet over.</p>

44	<p>Hondenbezitter. Zoals velen in de buurt. Vanuit een aantal bezitters loopt tevens de aanvraag afgezet hondenveldje. Daar lijkt nu een fietspad te komen? En tevens een fietspad langs het al bestaande hondenlosloopgebied. Is dit praktisch in kader veiligheid?</p> <p>Suggesties: natuurlijke afzetting (haag, gesloten schutting) tussen huidige losloopveld en aan te leggen fietspad. Fietspad langs parkeerterrein Haagweg laten lopen. Park afzetten voor fietsers verkeer via Da Costastraat.</p>	<p>Het maken van een fietsverbinding via de Potgietlaan heft de groenstrook niet op. Het fietspad gaat ten koste van een klein stukje groen. En dat is nodig want we willen fietsers door de speeltuin voorkomen. We onderzoeken nog de mogelijkheden van de exacte ligging van het fietspad langs De Verleyding. Er blijven nog voldoende ruimte en mogelijkheden voor hondenbezitters om hun honden uit te laten. We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p>
45	<p>Graag wil ik mee participeren. Zojuist contact gehad mbt fietspad Potgieterlaan. Voorstel: zet de heg die nu wordt geplaatst (midden) op het grasveld naar afscheidingsgrens met fietspad.</p> <p>Losloopgebied honden kan behouden blijven. Heg heeft een functioneel karakter pro dieren en gehele veiligheid. Financieel aantrekkelijk. Deze strook heeft ook bijzonder sociaal karakter - samenkomst buurtleden op bijvoorbeeld gezette tijden.</p>	<p>We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen.</p>
46	<p>Fietspad laten lopen langs het fietsenhok van de verleyding ipv dwars door grasveld. Verder afscheiding tussen fietspad en uitlaatgebied dmv hek of haag.</p>	<p>We bekijken de gevraagde optie om een haag te plaatsen tussen het fietspad en het groen. Dit is wegens eerdere afspraken met de eigenaar van het terrein niet mogelijk. We willen het fietspad zo optimaal mogelijk inpassen.</p>
47	<p>Ik woon aan de Potgieterlaan. De situatie ervaar ik nu als niet gevaarlijk. Ik ben bang dat een geasfalteerde fietsroute snel e-bike en scooterverkeer juist stimuleren en van een woonwijk een onveilige situatie maakt. Snelfietsroutes zijn mooi, maar niet voor in woonwijken. Zoals de fietsers nu gewoon fietsen (rustig) is prima. (ga gewoon wat eerder van huis weg) Verbindingsstukje achter de verleyding is wel prima. Dat veldje zal dan ook gelijk groen ingericht kunnen worden.</p>	<p>Als gemeente willen we investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden. Dat staat in het Beleidsprogramma Fiets dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Het fietsgebruik zal de komende jaren alleen maar toenemen en daarom willen we de fietsroutes beter en klaar voor de toekomst maken. We leggen hier geen snelfietsroute aan. De fietsroute over de Potgieterlaan is in de plaats gekomen voor het fietspad over het Spoorweghavenpad. Hiervan is afgezien vanwege de natuurwaarden daar en de wensen vanuit de buurt.</p>

	<p>Zorgen de drempels voor trillingen in woningen?</p> <p>Fietsers op de Haagweg richting centrum fietsen hard, dan kan conflict geven met afbuigende fietsers als daar bij de brug 2-richtingsverkeer voor fietsers komt.</p> <p>Liever geen extra asfalt in de groenstrook.</p>	<p>De aan te leggen drempels worden zo aangebracht dat eventuele trillingen nihil zijn.</p> <p>Een verbeterde aansluiting op de Haagweg vanaf de Potgieterlaan is een voorwaarde voor dit project en het veilig fietsen in dit deel van Leiden. We werken op dit moment aan maatregelen om de aansluiting Potgieterlaan-Haagweg te verbeteren. Bij een volgende bijeenkomst kunnen wij het voorlopig ontwerp laten zien met daarin opgenomen een verbeterde aansluiting aan de Haagweg.</p>
48	<p>Verkeersmaatregelen snelheid eruit. Aansluiting - verkeersdrempel- speelplek Jan Wolkersstraat - huisjes - park</p>	<p>De drempels in de Jan Wolkersstraat zijn naar aanleiding van de bijeenkomst ingemeten en voldoen aan de (landelijke) richtlijnen. We bekijken nog mogelijkheden voor snelheidsremmende maatregelen zonder dat dit ten koste gaat van het veilig kunnen fietsen.</p>
49	<p>Hierbij nog enkele suggesties ter verbetering van het plan:</p> <p>1. Terecht wijzen bewoners van de Jan Wolkersstraat op de verkeersonveiligheid die er kennelijk nu al is, er zijn veel gezinnen met jonge kinderen en de speelplaats is eigenlijk aan de verkeerde kant aangelegd.</p> <p>2. Terecht wijst fietsprofessor Marco Te B. in het Leids Dagblad van 9 maart j.l. dat we onze straten meer vrij moeten maken voor groen, spelen en ontmoeten. De fietssnelwegen, die veel partijen als oplossing zien voor het mobiliteitsvraagstuk, ziet hij meer als een verslaving naar snelheid en steeds meer, terwijl we daar nu juist van af moeten. "Onze focus op snelheid heeft de problemen veroorzaakt en die nemen we nu over naar de</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De drempels op de Jan Wolkersstraat zijn ingemeten en voldoen aan de landelijke richtlijnen. We bekijken nog mogelijkheden om iets te doen aan de snelheid. 2. Als gemeente willen we investeren in fietsen en het veilig fietsen in Leiden. Dat staat in het Beleidsprogramma Fiets dat is vastgesteld door de gemeenteraad. Het fietsgebruik zal de komende jaren alleen maar toenemen en daarom willen we de fietsroutes beter en klaar voor de toekomst maken. We willen het fietspad goed inpassen en kijken nadrukkelijk ook naar het groen, behoud van de bomen en het behoud van een veilige hondenuitlaatplek. Het doel van het project is om veilig te kunnen fietsen en dit te verbeteren, niet om snel te kunnen fietsen.

<p>fiets, snelheid zou niet langer het leidende principe moeten zijn in het ontwerp van de openbare ruimte". Het profiel van de straat moet deze vorm van (snel)fietsen juist ontmoedigen. Mensen meer laten genieten van hun omgeving die we steeds mooier en leuker maken.....in plaats van haastig doorfietsen.</p> <p>3. Er zijn voldoende alternatieven beschikbaar, de beoogde (snel)fietsroute vanaf het Lammenschansplein loopt eigenlijk over de Zoeterwoudseweg en dus niet over de Rooseveltstraat (is ook geen goed idee met die bedrijvigheid, zeer gevaarlijke route op dit moment), en kan via de Vrijheidslaan en de 5 Meilaan, mits de klinkerbestrating van de Boshuizerlaan wordt verbeterd, gewoon over de zojuist vernieuwde Boshuizerkade lopen naar de Haagweg, waar een prima aansluiting is op bestaande fietsroutes, stad in en stad uit.</p> <p>4. Voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers en bodemsanering kan de gemeente samenwerken met en zelfs subsidie verkrijgen bij het Hoogheemraadschap Rijnland. Rijnland en gemeente hebben hier een gezamenlijk belang, de waterkwaliteit in onze gemeente, ook in de voormalige Spoorweghaven, verbeteren.</p> <p>5. Er staat in het plan bij de Verleyding flat 12 x per jaar maaien, lijkt wat overdreven, zeker met de droogte van de laatste jaren, een afwisselend extensief maaibeheer 2 x per jaar zoals wordt voorgesteld is veel beter voor de biodiversiteit. Op deze plek zou naast een verbinding met het water van het Schrijverspark met Spoorweghaven ook een extra wateropslag/berging als compensatie voor het verlies kunnen dienen. Dit draagt ook bij</p>	<p>3. De fietsroute over de Potgieterlaan is bij de vaststelling van het Beleidsprogramma Fiets in de plaats gekomen van het fietspad Spoorweghavenpad. We willen het fietsen door de speeltuin voorkomen en we willen de aansluiting met de Haagweg veiliger maken voor fietsers. Overall in de stad zal het fietsverkeer toenemen. Daarom willen wij ook deze fietsroute voorbereiden op de toekomst en veilig inrichten.</p> <p>4. Om de waterkwaliteit te verbeteren, hebben we een onderzoek en studie naar het aanleggen van een duiker om een ontbrekende schakel te verbinden, in voorbereiding. Dank voor uw suggestie en we zullen dit zeker ook afstemmen met het Hoogheemraadschap. Een (eventuele) bodemsanering zit niet in de scope van dit (fiets)project.</p> <p>5. Het maairegime is een eerste suggestie. We zullen het maairegime in relatie tot de hondenuitlaatstrook, het fietspad en biodiversiteit nog nader afstemmen met de afdeling Beheer van de gemeente. In relatie tot uw suggestie over water: hier voor is geen ruimte. Wel willen we zorgdragen voor een verbeterde verbinding van water door middel van de duiker.</p> <p>6. We zullen ons inzetten de hondenloopstrook op een veilige manier te behouden, bijvoorbeeld door een haag te planten die als afscheiding dient. De aanleg van een voetpad, of schelpenpad zit in principe niet in de scope van dit project. We gaan na of er mogelijkheden zijn om dit toch mee te nemen. We willen bestaande bomen</p>
--	---

	<p>aan de beleving van groen, water en de natuur en hiermee ook aan het welzijn van de buurt.</p> <p>6. Het geopperde schelpenpaadje van een van de inzenders kan helpen tegen moddervoeten van wandelaren en hondenbezitters. Misschien ook extra maatregelen nemen tegen de toegenomen hondenpoep en zwerfafval en bv, 2 extra (grotere afsluitbare) afvalbakken tegen het verwaaien van (plastic) afval in de Spoorweghavensloot? Stikstof overbemesting bewustzijn vergroten en hondenpoep altijd door de eigenaren laten opruimen verdient meer aanbeveling. Bomen zijn bronnen van leven, dus laten staan en nog enkele planten voor meer variatie. Wel normaal onderhoud doen, tegen vallende takken en checken op gezondheid.</p> <p>7. Nog een laatste suggestie voor de vormgeving van het participatieproces in onze gemeente: het blijkt wederom dat de gekozen volgorde, eerst plannen op kantoor maken en daarna buurtbewoners reacties laten insturen niet de juiste lijkt te zijn, deze volgorde werkt juist tegenstellingen in de hand, zet ze tegenover elkaar. Deze polarisatie kan voorkomen worden door vanaf het allereerste stadium van planontwikkeling de buurt erbij te betrekken, zodat ook iedereen het gevoel heeft dat er naar hen geluisterd wordt en er een gesprek/uitwisseling van ideeën en argumenten eerder mogelijk wordt. Natuurlijk kan niet alles gerealiseerd worden en moeten er soms knopen worden doorgesneden, met de daarbij behorende argumentatie, maar dit is veel beter voor het draagvlak van veranderingen en</p>	<p>behouden en zullen bomen compenseren maar in extra aanplant is niet voorzien.</p> <p>7. We hebben u op een zo vroeg mogelijk moment betrokken met eerste schetsen, die nog niet vast staan, maar wel zijn bepaald op basis van het door de gemeenteraad vastgestelde Beleidsprogramma fiets waarin de ambitie voor een fietsroute Potgieterlaan staat opgenomen. Aan dit beleidsprogramma is een participatietraject verbonden geweest. Ook hebben we tijdens de participatie nadrukkelijk naar wensen en suggesties van bewoners en gebruikers gevraagd. De ervaring leert dat het vaak als 'te vroeg' wordt ervaren en dat er op niks gereageerd of meegedacht kan worden als we met een leeg vel de wijken ingaan. In die zin maken we elke keer op basis van een participatieplan een zorgvuldige afweging wie we wanneer kunnen betrekken en welke beïnvloedingsruimte er is. Wat ons betreft is er geen sprake van polarisatie en dat werken wij ook niet in de hand. In de wijk zijn veel uiteenlopende belangen. Deze blijken ondanks de goede gesprekken op participatiebijeenkomsten lang niet altijd verenigbaar te zijn. Als gemeente worden we er ook op aangekeken om vaak in de participatietrajecten een bepaalde vorm van regie te behouden, die gelet op het bewaken van het algemene belang, de gemeente ook wel past.</p> <p>8. De aanleg van een nieuwe fietsroute zal niet direct uw medebewoners stimuleren om hun afval te deponeren in de afvalbak. We waarderen het overigens zeer dat u in uw woonomgeving actief bent om deze schoon en leefbaar te houden!</p>
--	--	--

	<p>kan de broodnodige cohesie in onze stadswijken juist verbeteren.</p> <p>8. Hierbij een voorbeeld van de oppervlaktewatervervuiling in beeld gebracht, daarnaast altijd hier veel zwerfafval, het is inmiddels ook een dumpplaats voor groter afval geworden. Wij maken hier regelmatig schoon. Deze plek verdient beter! Er wordt aandacht gevraagd om hier structureel iets aan te gaan doen als er ook een fietsverbinding wordt aangelegd in deze hoek, zodat dit een aangenamere en gezondere plek gaat worden waar men trots op kan zijn!</p>	
--	---	--