Leiden

Overzicht reacties via doemeeleiden.nl tijdens participatie september 2020

datum: 29 januari 2021

Algemeen	Onderwerp	Opmerking bewoners	Reactie op opmerking bewoner vanuit projectteam Gasthuiswijk
Deelgebied 1		Onderhoud wadi's en hagen. Komt terug in de OZB	Groenvoorzieningen hebben onderhoud nodig, maar dragen ook bij aan een prettige en gezondere leefomgeving.
	algehele veiligheid en ontwerp	Ik heb vernomen dat er een extra rijstrook komt in de Bazelstraat t.b.v. het voorsorteren naar de Churchilllaan. Dit heeft grote gevolgen voor onze straat (zie punt 3 en 4, 5) wat betreft veiligheid, bereikbaarheid en parkeergelegenheid. Toen ik deze punten besprak met jullie vertegenwoordigers waren zij ook verbaasd en konden zij niet altijd een juiste argumentatie geven voor de keuzes. Ook heb ik het idee dat de ontwerpers van het project niet goed doorhebben wat de demografie is van deze wijk/straat, en in hoeverre alles gebruikt wordt.	Het project Churchilllaan valt buiten dit project. Er is besloten alleen de ondergrondse infra (gescheiden rioolstelsel) in de Bazelstraat aan te leggen en verder geen aanpassingen te doen tot duidelijk is wanneer de Churchilllaan wordt opgepakt. Dan zal ook daar de participate van start gaan en kunnen bewoners meedenken over het ontwerp.
	Huidige flexibiliteit pleintjes wordt beperkt		De nieuwe indeling die gezamenlijk met de bewoners is opgesteld na het eerste ontwerp is naar tevredenheid van de bewoners. Ook qua meervoudig gebruik/flexibiliteit van de pleintjes.
	extra rijstrook de Bazelstraat	Kunt u toelichten wat het toevoegen van de voorsorteer rijstrook voor baat heeft? De vertegenwoordigers vertelden dat dit onderzocht is, maar als bewoner van de Bazelstraat en autobestuurder, zie ik geen probleem. Er staan hoogstens een paar auto's maximaal een minuut stil en het heeft nog nooit ongelukken veroorzaakt. Deze extra rijstrook zorgt juist voor veel extra problemen: zie punt 3, 4 en 5.	Het project Churchilllaan valt buiten dit project. Er is besloten alleen de ondergrondse infra (gescheiden rioolstelsel) in de Bazelstraat aan te leggen en verder geen aanpassingen te doen tot duidelijk is wanneer de Churchilllaan wordt opgepakt. Dan zal ook daar de participate van start gaan en kunnen bewoners meedenken over het ontwerp.
	verdwijnen fietspad aan 1 kant de Bazelstraat	Ik woon aan de kant waar het fietspad verdwijnt. Het fietspad is op dit moment een buffer voor ons bij het instappen en inladen van de auto. In verband met de (vaak veel te snel rijdende) auto's moeten we al erg op onze hoede zijn. Ik heb ondertussen een 3 maanden oude baby en een hond die ik in de auto moet zetten, dus het is fijn dat ik weet dat ik veilig(er) mijn deur kan openen om hen in de auto te zetten. Daarnaast zie ik dat er veel fietsverkeer is in onze straat, dus een enkele fietsstrook brengt hen in onnodig gevaar.	Het project Churchilllaan valt buiten dit project. Er is besloten alleen de ondergrondse infra (gescheiden rioolstelsel) in de Bazelstraat aan te leggen en verder geen aanpassingen te doen tot duidelijk is wanneer de Churchilllaan wordt opgepakt. Dan zal ook daar de participate van start gaan en kunnen bewoners meedenken over het ontwerp.
	verdwijnen 2 parkeerplekken de Bazelstraat	De demografie van deze wijk is divers: aan de ene kant hebben we veel 60/70-plussers die hun auto graag voor de deur zetten omdat ze slecht ter been zijn of zelfs invalide. De eigen parkeerplaatsen (hoekhuizen) worden niet altijd gebruikt omdat deze geblokkeerd worden of onveilig te bereiken zijn. Denk hierbij aan het hoekhuis bij de Churchillaan (oneven nummer). Aan de andere kant wonen er jonge gezinnen en gezinnen met oudere kinderen met meerdere of grotere auto's. Op dit moment is het al wel eens moeilijk om een fatsoenlijke parkeerplaats te vinden, en het verwijderen van 2 parkeerplaatsen is daarom een bizarre keuze. Ik snap dat dit komt door het versmallen van het voetpad en het in de weg zitten van de twee bomen. Maar het laten staan van deze twee bomen, terwijl ze ergens anders juist weggehaald worden is tegenstrijdig. Het argument dat er parkeerplaatsen bijkomen in de Berlagestraat is een zwak argument, want die plekken worden al een lange tijd gebruikt door de bewoners van meerdere straten. Dit voegt dus geen plekken toe, en beperkt mensen die slecht ter been zijn. Even voor het beeld: De Bazelstraat telt 16 auto's en 13 parkeerplaatsen, en 1 kleinere parkeerplaats die niet altijd te gebruiken is. Overigens, op dagen dat de kerk open is, staan alle straten overvol.	Het project Churchilllaan valt buiten dit project. Er is besloten alleen de ondergrondse infra (gescheiden rioolstelsel) in de Bazelstraat aan te leggen en verder geen aanpassingen te doen tot duidelijk is wanneer de Churchilllaan wordt opgepakt. Dan zal ook daar de participate van start gaan en kunnen bewoners meedenken over het ontwerp.
	versmallen voetpad de Bazelstraat	Er zijn veel mindervaliden in deze wijk en omliggende wijken. In combinatie met slecht onderhouden voetpaden en bomen zou het versmallen van de paden de toegankelijkheid van de straat verslechteren. Het zal bv. mensen in een scootmobiel dwingen om op de rijweg te rijden. Dit brengt hen onnodig in gevaar, omdat zoals eerder vermeld er veel auto's te snel rijden in deze wijk én er maar 1 fietsstrook is volgens het plan.	Het project Churchilllaan valt buiten dit project. Er is besloten alleen de ondergrondse infra (gescheiden rioolstelsel) in de Bazelstraat aan te leggen en verder geen aanpassingen te doen tot duidelijk is wanneer de Churchilllaan wordt opgepakt. Dan zal ook daar de participate van start gaan en kunnen bewoners meedenken over het ontwerp.
	Eenrichtingsverkeer in de Bazelstraat		Er komt geen éénrichtingsverkeer in de Bazelstraat omdat dit een toegangsweg van en naar de wijk is (ontsluitingsfunctie).
	extra bankjes		In het ontwerp zijn op diverse locaties extra bankjes opgenomen.
		Door bomen in het gemeentelijk groen liggen tegels op de stoep, in de poort en in de tuinen los	Trottoirtegels in de openbare ruimte worden vervangen en rechtgelegd. Dit geldt niet voor tegels op particulier terrein.
	Wadi's	Hondenpoep	Wadi's vangen het regenwater op, waarna het water langzaam wegzakt in de bodem. Dat is goed voor het waterpeil en het omliggend groen. Wadi's zijn niet bedoeld om de hond in uit te laten, maar helemaal voorkomen kunnen we dat niet.
	Negatieve drempels	Glad in de winter	Nee, op andere locaties met een negatieve drempel treedt bij vorst niet meer gladheid op dan op de rest van de weg.
		Gevaarlijk voor motorrijders	Nee, de maximale snelheid is dusdanig laag dat een negatieve drempel geen belemmering is voor motorrijders, niet anders dan een drempel.
		Geluidsoverlast?	Nee, een negatieve drempel geeft niet meer geluidsoverlast dan andere drempels.
	Klimaataddaptatie	Subsidie op groene daken	Bewoners kunnen bij de gemeente Leiden subsidie aanvragen voor de aanleg van een groen dak.
	Handhaving	Meer handhaving op vervuilers	Handhaving gebeurt volgens het beleid van de gemeente Leiden, dat voor de hele stad geldt.
	Parkeren:	Onvoldoende plekken	Het totaal aantal parkeerplekken blijft voor de hele wijk gelijk, maar de parkeervakken zijn anders verdeeld over de wijk.
	Klimaatadaptatie	Hoe wordt de huidige regenwaterafvoer van de woningen en achtertuinen aangesloten?	Bij de meeste woningen is de regenwaterafvoer in de huidige situatie aangesloten op de gemengde riolering. Dit betekent dat dit water afstroomt naar de rioolzuivering. Bij extremere neerslag vindt overstorting plaats naar het oppervlaktewater rondom de wijk (de boezem). De situatie in de achtertuinen is niet overal in beeld. Het kan zijn dat sommige bewoners gekozen hebben voor afkoppeling van hun dakwater en achtertuinen. Dit betekent dat het water op eigen terrein blijft, bijvoorbeeld door infiltratie in de bodem of het gebruik van een regenton, etc). Met nieuwe ontwerp wordt het straatwater aangesloten op het hemelwaterriool. En de rest van de huidige het project voert geen wijzigingen uit bij de achterpaden/tuinen op particuliere grond. Een gescheiden riool voert het schone regenwater direct af naar de nieuwe waterberging in de wijk. Hier is ruimte voor het bufferen van water. Is het maximale waterpeil bereikt, dan vindt er overstort plaats naar de boezem rondom de wijk. Een gescheiden rioolstelsel voorkomt ook dat het 'schone' regenwater naar de rioolzuivering gaat.
	Onderhoud wijk	Zowel de voetpaden als het groen worden op dit moment sporadisch bijgewerkt en gecontroleerd. Gaat dit veranderen wanneer de wijk op de schop is genomen?	Alle buitenruimte wordt gecontroleerd en onderhouden door de afdeling Beheer van gemeente Leiden. Omdat de buitenruimte verandert, zal het beheerregime meeveranderen. Wanneer u denkt dat het beheer te weinig gebeurt, kunt u dit melden bij de gemeente.
	Toevoegen van fontijn	Mooi en goed voor de waterkwaliteit	We gaan onderzoeken of een fontijn de waterkwaliteit verbetert, en of het past, ook in het beheer.
	Proces	Bewoners eerder betrekken	We hebben deze geluiden gehoord en het proces voor Gasthuiswijk aangepast.

Algemeen	Onderwerp	Opmerking bewoners	Reactie op opmerking bewoner vanuit projectteam Gasthuiswijk
	Proces	Weinig en onvolledig geinformeerd over de plannen	Er is een uitgebreid communicatieproces opgestart vanaf september 2020. Ondanks de coronabeperkingen zijn er verschillende (online) inspraakmomenten geweest én gaan nog plaatsvinden zodra het ontwerp gereed is.
		Reactietermijn is te kort om goed overleg te plegen met buurtbewoners en commissies	Bewoners hadden twee weken om te reageren op het voorlopig ontwerp. Dit kon vanuit huis door het invullen van een enquete op doemee.leiden.nl. En sinds september en januari 2020 is met de meedenkgroep en overige bewoners het plan aangepast. Wij denken dat er op deze wijze voldoende tijd is geweest om mee te denken en werken.
	eigen maatregelen	Niet weten wat te doen klimaatadaptief prive terrein	In de volgende fase van het project informeren we bewoners over wat zij zelf kunnen doen om hun tuin of balkon klimaatadaptief te maken, zoals vergroenen.
		Verantwoordelijkheid ligt bij iemand anders omdat huurders geen eigenaar zijn.	Eigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor het trefffen van klimaatadaptieve maatregelen. Huurders zijn geen eigenaar; voor hen geldt in principe geen verplichting. Wel kunnen huurders zelf maatregelen nemen, bv. door een deel van de tegels in de tuin te vervangen door groen. Dit onderwerp komt in de volgende fase aan bod.
	verdwijnen hondenuitlaatplek	Klopt het dat er geen hondenuitlaatplek meer is volgens het nieuwe plan? De huidige strook gras tussen de speeltuin en de Bazelstraat verdwijnt? Er zijn veel hondeneigenaren in deze wijk!	De gemeente Leiden heeft nu ook geen hondenuitlaatplek in de wijk. Deze verdwijnt dus ook niet.
	sloten en bruggetjes	De vele sloten maken de wijk onveilig voor jonge kinderen en mindervaliden. Opvallend was vooral het bruggetje naar het speelveld dat veel en vaak gebruikt wordt door kinderen. Waarom geen leuningen bij deze bruggetjes?	Het ontwerp is aangepast. De bruggen zijn inmiddels voorzien van een leuning.
		In de erven is vrees voor parkeerschade	In het gepresenteerde ontwerp zijn de in- en uitdraaimogelijkheden voldoende ruim ontworpen.
	Vast plantenbak aan het eind van de Jacob Romansstraat handhaven		De plantenbak aan het eind van de Jacob Romansstraat kan niet in zijn huidige vorm blijven staan. We kunnen wel kijken of op die plek een haag mogelijk is, net zoals in de andere aansluitende straten.
		worden parkeerplekken voorbereidt op het laden van elektrische voertuigen	In het ontwerp zijn mogelijkheden voor laadpalen opgenomen. Bewoners moeten zelf een initiatief indienen voor een laadpaal.
		Indien parkeerplekken laadplekken worden dan 1 plek per woning en geen bezoekersparkeren	In het ontwerp zijn mogelijkheden voor laadpalen opgenomen. Bewoners moeten zelf een initiatief indienen voor een laadpaal.
		Mensen willen toezicht houden op hun auto	We kunnen niet beloven dat iedere auto voor de deur geparkeerd kan worden. De nieuwe inrichting kan betekenen dat bewoners soms een stukje moeten lopen om hun auto te parkeren.
	Picknicktafel		Er komt een picknicktafel of iets vergelijkbaars terug.
	Speeltuin is aan een opknapbeurt toe		Het opknappen van de speeltuin valt buiten dit project. Wel zijn we hierover in gesprek met de beheerder van de speeltuin en de beleidsmedewerker spelen van de gemeente.
	kleiner maken speelveld	Wat is de argumentatie van het zo buitensporig reduceren van het speelveld (tot enkel het sportveldje)? Dit wordt namelijk veel gebruikt. Met lekker weer kunt u zien dat mensen hier voetballen, sporten, pingpongen, picknicken en meer.	Het speelveld komt terug in dezelfde afmetingen. De rand eromheen wordt wel smaller, zodat er ruimte ontstaat voor het open water (de waterberging). De huidige functies op het speelveld komen weer terug.
		Waterbuffers plaatsen om deze te gebruiken voor de tuin	Alle beschikbare ruimte voor het opvangen en bufferen van water, is al zoveel mogelijk meegenomen in het ontwerp. Andere mogelijke waterbuffers zoals regentonnen maken geen onderdeel uit van dit project.
	Straatmeubilair	Extra prullenbakken	Er komen geen extra prullenbakken
	Negatieve drempels	Duidelijk aangeven zodat automobilisten niet voor verrassingen komen te staan	Negatieve drempels zijn zichbaar als witte streep door het gebruik van andere materialen.
	hagen:	Te weinig ruimte om uit te stappen met kleine kinderen	De nieuwe parkeervakken zijn ruim genoeg om in en uit te stappen
		Beschadigen van de auto's	De parkeervakken zijn voldoende ruim ontworpen. De afdeling beheer is verantwoordelijk voor het onderhoud van de groene hagen. Zij zorgen ervoor dat de parkeervakken ruim blijven.
		Veiligheid, verkeersdrukte, minder speelruimte	Hagen in de wijk worden 80 centimeter (0,8 m) hoog, en bij de parkeervakken ook op deze hoogte bijgehouden. Zo kan je over de hagen heenkijken.
	Verkeer	Veiligheid	De wijk wordt duurzaam en veilig ingericht. Dit gebeurt volgens de huidige inzichten rond veiligheid. Lees meer op www.duurzaamveiligwegverkeer.nl
	Water	jonge kinderen, veel allochtonen kinderen	Er komen relingen langs bruggen en vlonders over het water. Daarnaast liggen straks zogenaamde plasbermen voor extra veiligheid; dit zijn ondiepe, natuurvriendelijke oevers waar waterplanten groeien en watervogels kunnen nestelen.
		hoog hek om veiligheid kinderen te waarborgen	Alleen rond de speeltuin komt een laag hek in combinatie met beplanting. De hogere voetbalkooi voorkomt dat de bal snel in het water belandt.
	Groen	Minder groen door graven van water	In de wijk is meer ruimte voor water nodig om de buitenruimte geschikt te maken voor extreem weer, zoals hoosbuien en droogte. Wel komt er meer groen in de straten en op pleinen waar nu vooral bestrating is.
		Kappen van bomen	Uitgangspunt in het ontwerp is bestaande bomen behouden waar dat kan. Bomen worden alleen gekapt als ze een slechte conditie hebben, als ze plaats moeten maken voor het gescheiden rioolstelsel, en als er ruimte nodig is voor de klimaatadaptieve inrichting.
		Uitlaten honden	De gemeente Leiden heeft nu ook geen hondenuitlaatplek in de wijk. Deze verdwijnt dus ook niet. In de gemeente Leiden geldt een opruimplicht bij het uitlaten van honden.
	Spelen	Minder speelplekken	Er komen niet minder speelplekken. Speeltoestellen die er nu zijn, komen weer terug in de nieuwe inrichting.
	snelheid de Bazelstraat	Welke maatregelen worden er genomen, en welke maatregelen zouden er nog meer genomen kunnen worden om de Bazelstraat veiliger te maken? Ik heb deze vraag bij de gemeente gelegd sinds ik hier ben komen wonen (3 jaar geleden), maar ik heb hier nooit concreet antwoord op gekregen. Er werd gezegd dat de wijk ooit op de schop zou gaan, “dan kunt u dit aangeven”, dus bij deze! Het gaat hier voornamelijk over het ‘binnenracen’ van auto’s vanaf de Churchillaan met soms wel 70 km/u, en het snel verlaten van de Bazelstraat zodra de bestuurders uit de bocht zijn en het stoplicht op groen zien staan.	In De Bazelstraat komen snelheidremmende plateaus. Eén hiervan komt op de kruising De Bazelstraat-Berlagestraat. De plateaus zorgen ervoor dat automobilisten hun snelheid verlagen.
	definitief plan de Bazelstraat Wadi's gevaarlijk voor jonge kinderen	Wanneer komt het ‘definitieve’ plan voor de Bazelstraat in verband met toekomstige plannen churchillaan/de bazelstraat kruispunt? En wordt daarbij gelet op de snelheid die de auto’s hebben als zij onze wijk/de Bazelstraat komen binnen racen?	De inrichting van De Bazelstraat is tijdelijk, in afwachting van de reconstructie van het kruispunt Churchilllaan-De Bazelstraat. Wanneer deze reconstructie plaatsvindt, is helaas nog niet bekend. Eerst wordt verkeerskundig onderzoek gedaan naar de effecten van mogelijke verkeerskundige ingrepen voor de Churchilllaan. Concrete plannen voor de verschillende kruispunten volgen in een later stadium. In deelgebied 1, komt geen wadi.
	Te weinig ruimte voor hulpdiensten/levaeranciers		Het ontwerp wordt voor goedkeuring voorgelegd aan de hulpdiensten.
	Vlonder aan het water	Overlast hangjongeren en veiligheid	De vlonder aan het water komt te vervallen in deelgebeid 1.
	Bruggetjes Berlagestraat	Veiligheid, verkeersdrukte, minder speelruimte	Er komen relingen langs bruggen en vlonders over het water. Daarnaast liggen straks zogenaamde plasbermen voor extra veiligheid; dit zijn ondiepe, natuurvriendelijke oevers waar waterplanten groeien en watervogels kunnen nestelen. Er komen niet minder speelplekken. Speeltoestellen die er nu zijn, komen weer terug in de nieuwe inrichting.
	Te weinig parkeerplekken op zondag bij de kerk	Frequenter tellen van voertuigen voor een goed beeld	Bij de kerk komen meer formele parkerenplekken terug dan nu aanwezig zijn. Ook rondom de kerk komen er parkeerplaatsen bij.

Algemeen	Onderwerp	Opmerking bewoners	Reactie op opmerking bewoner vanuit projectteam Gasthuiswijk
		Loopbrug i.p.v. autoaansluiting nadelig voor overflow parkeerplaatsen Aerent Bruunstraat	Het parkeerterreintje is doodlopend, maar wel goed te overzien of er een parkeerplek beschikbaar is.
	Fietsroute vd Helm richting Rooseveldtstraat	Onduidelijk of dit mogelijk blijft	De fietsroute van de Helmstraat richting Rooseveldtstraat blijft.
	Veiligheid water, minder groen, minder spelen	Zie algemene thema's	In de wijk is meer ruimte voor water nodig om de buitenruimte geschikt te maken voor extreem weer, zoals hoosbuien en droogte. Wel komt er meer groen in de straten en op pleinen waar nu vooral bestrating is. Er komen relingen langs bruggen en vlonders over het water. Daarnaast liggen straks zogenaamde plasbermen voor extra veiligheid; dit zijn ondiepe, natuurvriendelijke oevers waar waterplanten groeien en watervogels kunnen nestelen. Speeltoestellen die er nu zijn, komen weer terug in de nieuwe inrichting.
Deelgebied 2	Hek rond speeltuin		Aan de hekwerken bij de speeltuin en het gebouw van de wijkvereniging wordt niets gewijzigd in het ontwerp.
	Blijft er voldoende gras over	Spelen	Het speelveld komt terug in het nieuwe ontwerp.
		Picknicken	Picknicken blijft mogelijk; de picknicktafel komt terug.
	Grote bomen handhaven		Uitgangspunt in het ontwerp is bestaande bomen behouden waar dat kan. Bomen worden alleen gekapt als ze een slechte conditie hebben, als ze plaats moeten maken voor het gescheiden rioolstelsel, of als er ruimte nodig is voor de klimaatadaptieve inrichting.
	Straatstenen in de Bazelstraat	Vroeger lagen hier klinkers en dat gaf veel geluidsoverlast	Waar een maximale snelheid 30 km per uur geldt, komen klinkers. Hierdoor onderscheidt de 30 km-zone zich duidleijk van straten met andere maximale snelheden. Bij deze lage snelheid is er een minimale geluidsbelasting.
	Geen permanente containers in de Bazelstraat		De afvalcontainers blijven gehandhaafd.
	Minder water		De nieuwe inrichting is nodig zodat straten en pleintjes bestand zijn tegen extreem weer. Hiervoor zijn maatregelen nodig om water te bergen, zoals een nieuw watersysteem van open water en wadi's in de wijk.
	Meer groen		Waar het kan komt meer groen in de wijk, zoals in straten en op pleintjes.
	Geen groenstrook in de Bazelstraat		Er is besloten nu alleen de ondergrondse infra (riool etc) in De Bazelstraat aan te leggen en verder geen aanpassingen te doen tot duidelijk is wanneer de Churchilllaan wordt opgepakt. Dan zal daar ook participate van start gaan kunnen de bewoners meedenken over het ontwerp.
	Jeu de boules		Jeu de boules spelen kan op de plek waar halfverharding komt onder de platanen.
Deelgebied 3	v.d Helmlaan	Langs singel wandelen veel mensen met hun hond. Als de stoep hier weg gaat wordt het gevaarlijk	Er komen verschillende nieuwe paden in de wijk waar mensen kunnen wandelen, ook met de hond.
		Parkeerterrein nabij de Rooseveldtstraat is openbaar geweest en werd slecht gebruikt	De parkeerplekken nabij de Rooseveldtstraat zijn nodig omdat het aantal parkeerplaatsen in de Lieven de Keijstraat omlaag gaat. Deze ruimte is nodig omdat anders de hulpdiensten geen gebruik kunnen maken van de Lieven de Keijstraat.
		Wordt erg hard gereden, drempels zijn geen oplossing	Drempels zorgen voor het afremmen van autoverkeer.
		Parkeervakken bij de kruizing Rooseveltstraat zijn te gevaarlijk	De verkeersveiligheid is op orde. Het verlagen van het groen in deze strook helpt om de sociale veiligheid te verbeteren.
		Groenstroken naast de huizen opknappen	Ja, ook de groenstroken naast woningen worden meegenomen in het ontwerp.
		Een loop brug over de sloot zodat je makkelijker naar het veldje kan, veldje leuker inrichten	De sloot ligt buiten dit projectgebied en wordt niet meegenomen.
	Lieven de Keijstraat	Te weinig parkeren, terwijl wel voor een parkeervergunning wordt betaald	Er komt parkeervakken aan één zijde van de weg, zodat er genoeg ruimte is voor hulpdiensten.
		Extra parkeervakken maken aan de achterzijde van de Lieve de Keijstraat	Hier komen extra parkeervakken aan één zijde van de weg. De straat moet breed genoeg blijven voor hulpdiensten.
		De stoep tussen de Lieve de Keijstraat en de 's Gravensandestraat wordt vaak gebruikt als fietspad (gevaarlijk)	Dit zien we vaker, het gaat om gedrag van mensen. Hier is geen kant en klare oplossing voor.
		De wortels van de bomen duwen de tegels vd straat omhoog	Trottoirtegels in de openbare ruimte worden vervangen en rechtgelegd. Op particulier terrein worden geen tegels vervangen.
		De stroken rond de sportvelden staan vol met berenklauw	Deze strook valt buiten het plangebied.
Deelgebied 4	Berlagestraat	Voldoende parkeercappacateit?	Het totaal aantal parkeerplekken blijft voor de hele wijk gelijk, maar de parkeervakken zijn anders verdeeld over de wijk.
	Woonerven	Minder veilig door het ontbreken van een stoep	Een stoep is geen onderdeel van een woonerf, wel komt er een herkenbare wandelstrook.
	Parkeren	De nieuwe inrichting is minder flexibel voor het parkeren	Klopt, parkeren gebeurt voortaan in parkervakken.
	verbinding J. Keldermanstraat/ J. Romansstraat	Inrichting vormt een obstakel voor de parkeerboxen	De parkeerboxen blijven bereikbaar.
		Het is geen openbare weg	De weg is openbaar.
		Duidelijk aangeven dat het een woonerf is	Het hele gebied wordt woonerf, dit zal met borden worden aangegeven.
	Hagen	Groene beplanting met doorgangen per pp. Geen Haagbeuk	Er komen geen doorgangen. Wel kijken we naar de juiste soort haag om aan te planten.
	Water	Voer het water via ondergrondse buizen af naar de vijver	De buitenruimte van Gasthuiswijk richten we in met klimaatbestendige maatregelen: Een gescheiden riool voert het schone regenwater direct af naar de nieuwe waterberging in de wijk. Open water in de wijk zorgt voor het opvangen van te veel regenwater. Enkele wadi's vangen regenwater op waarna het langzaam in de bodem kan wegzakken. Zo voorkomen we wateroverlast. En het regenwater vult het grondwater aan en is goed voor het omliggend groen.
Deelgebied 5	parkeren	Onvoldoende parkeerplekken	Ontwerp van de 's-Gravensandestraat wordt aangepast naar tweezijdig parkeren. Hierdoor komt er in dit deelgebied meer parkeren dan in het eerste ontwerp. We kunnen niet beloven dat iedere auto voor de deur geparkeerd kan worden. De nieuwe inrichting kan betekenen dat bewoners soms een stukje moeten lopen om hun auto te parkeren. Maar in de wijk is er voldoende parkeerplek volgens de tellingen.
		Waar moeten ouderen die slecht ter been zijn hun auto parkeren?	In een parkeervak. Alleen mensen die een aangewezen mindervalide plek kunnen krijgen, krijgen een aangewezen parkeerplek.
	goot	Mensen die slecht ter been zijn struikelen hierover	Goten krijgen een rooster, zodat je hier ook het donker veilig kunt lopen.
		Is dit nodig? In 10 jaar nog nooit de straat blank zien staan.	Goten of greppels zijn nodig om straten en pleinen voor te bereiden op extreem weer door het veranderende klimaat.
		Is een open "sloot" voor de deur veilig voor jonge kinderen?	Een wadi is een ondiepe verlaging in het maaiveld, die volloopt als er in korte tijd veel regen valt. Het regenwater zakt hierna langzaam weg in de bodem. Doordat het gaat om ondiep water wat snel weer wegzakt in de bodem is het niet perse onveilig voor jonge kinderen.
		Minder ruimte voor kinderen om te kunnen spelen	Er komen niet minder speelplekken. Speeltoestellen die er nu zijn, komen weer terug in de nieuwe inrichting.
		Overlast van muggen en geluidsoverlast van stromend water?	Het open water in de wijk wordt vertraagd afgevoerd naar de boezem rondom de wijk. Hierdoor is het water continue in beweging. Dit voorkomt overlast door muggen. De doorstroming is minimaal, er is dus geen geluidsoverlast.
	Klimaataddaptatie	Voor verkoeling meer schaduwrijke bomen planten	Er komen meer bomen in straten en op pleinen. Bomen zorgen voor schaduw en verkoeling tijdens warme dagen. Bestaande bomen worden behouden waar dat kan. Bomen worden alleen gekapt als ze een slechte conditie hebben, als ze plaats moeten maken voor het gescheiden rioolstelsel, of als er ruimte nodig is voor de klimaatadaptieve inrichting.
	groen	Boom midden in het trottoir bij entree Banchemhof handhaven	Onderzoek moet uitwijzen of we deze boom kunnen handhaven of verplaatsen.
		Plakbomen in de van 's Gravansandestraat vervangen	Deze straat is onderdeel van de Groene Kaart. Hier worden lievenheerstbeestjes ingezet tegen luizen.

Algemeen	Onderwerp	Opmerking bewoners	Reactie op opmerking bewoner vanuit projectteam Gasthuiswijk
Deelgebied 6	Parkeren	onvoldoende parkeerplekken	Ontwerp van de 's-Gravensandestraat wordt aangepast naar tweezijdig parkeren.
		indien eenzijdig parkeren; dwarsparkeren ipv langsparkeren	Ontwerp van de 's-Gravensandestraat wordt aangepast naar tweezijdig parkeren.
		Parkeernorm is toch 1,5pp per woning?	Het aantal parkeerplaatsen is bepaald op basis van de tellingen in de wijk, alleen bij nieuw te bouwen woningen geldt de parkeernorm.
	Verkeer	parkeren verspringen van ene naar andere zijde van de straat om snelheid te remmen	Ontwerp van de 's-Gravensandestraat wordt aangepast naar tweezijdig parkeren.
		rekening houden met bereikbaarheid veiligheidsdiensten	Ja, de straat is breed genoeg voor de hulpdiensten.
	Bomen	bomen vervangen, ze plakken en drukken de straattegels omhoog dit is gevaarlijk	De Van 's-Gravensandestraat is onderdeel van de Groen Kaart van Leiden. We bomen zijn waardevol en worden niet vervangen. Er komen nieuwe bestrating. En we zetten lievenheerstbeestjes in tegen luizen die zorgen voor de plak in de bomen.
		Mogelijk water of andere oplossing om ervoor te zorgen dat er geen auto's meer achter de flat rijden	Het ontwerp is zo gemaakt dat dit niet mogelijk is. Maar als iemand het toch doet kunnen we dit niet voorkomen. Grond is geen openbare ruimte.
	Spelen	meer speeltoestellen	Speeltoestellen die er nu zijn, komen weer terug in de nieuwe inrichting.
Deelgebied 7	Verkeer	Verkeersveiligheid rooseveldtstraat en J v Campenlaan	Met de nieuwe inrichting van de Jacob van Campenlaan is al rekening gehouden met de nieuwe ontwikkeling van de Scal locatie. De inrichting voldoet aan de nieuwe verkeersintensiteiten.