

	Huidige situatie	Schetsontwerp	Voorlopigontwerp
1. Jan Wolkersstraat	Lange rechte straat, vier drempels.	Mogelijk extra veiligheidsmaatregelen onderzoeken?	Uitstulping ten koste van een parkeervak zodat fietsers beter kunnen reageren op kinderen die willen oversteken van en naar de kinderspeelplaats.
2. Hoek Lucebertstraat - Jan Wolkersstraat	Haakse bocht, geen kruispunt, geen goed zicht op aankomend verkeer om de hoek.	Nieuwe aansluiting fietspad, voorrangsregels en materialen nog nader bepalen. Ook rekening houden met zicht en met uitrit parkeerterrein De Verleyding. Kost waarschijnlijk twee parkeerplaatsen.	Nieuwe aansluiting fietspad. Er worden twee parkeervakken verwijderd om meer ruimte te maken.
3. Langs De Verleyding	Braakliggende strook met gras, struiken, onkruid.	Fietspad 3,50 meter breed.	Fietspad 3,50 meter breed.
4. Schrijverspark	-	-	Wordt gekeken naar maatregelen om de veiligheid te verbeteren
5. Potgieterlaan			
		Variant rijbaan met klinkers	Variant fietsstraat
Breedte straat	3,40 meter	4,00 meter	4,00 meter
Maximalsnelheid	30 km/u (zone)	30 km/u (zone)	30 km/u (zone)
Rijrichting auto	Enrichtingsverkeer van noord naar zuid	Enrichtingsverkeer van noord naar zuid	Enrichtingsverkeer van noord naar zuid
Rijrichting fiets	Twee richtingen	Twee richtingen	Twee richtingen
Parkeren	42	42	30
Zijwegen	Gelijkwaardig (voorrang van rechts)	Gelijkwaardig (voorrang van rechts)	Gelijkwaardig (voorrang van rechts)
Drempels	2	4-6	4
Materialen	Rijbaan klinkers Stoeptegels Parkeervakken klinkers	Rijbaan klinkers Stoeptegels Parkeervakken klinkers	Rijbaan klinkers Stoeptegels Parkeervakken klinkers
Groen	Gazon met bomen tussen straat en water	Gazon met bomen tussen straat en water. Meer biodiverse beplanting.	Gazon met bomen tussen straat en water. Meer biodiverse beplanting. 10 parkeerplaatsen worden opgeheven om meer ruimte te maken voor groen. In het plantsoen langs het water is een groenstrook gepland die voorkomt dat honden de rijbaan op gaan
Bomen	+/- 75 bomen in het plantsoen +/- 15 bomen tussen de parkeervakken	Ambitie om alle bomen te laten staan. Blijven allemaal behouden, iets grotere boomvakken.	Ambitie om alle bomen te laten staan. Enkele bomen worden vervangen met nieuwe bomen.
Water		Onderzoek naar mogelijkheden om een loze duiker aan te sluiten op waterpartijen.	Onderzoek naar mogelijkheden om een loze duiker aan te sluiten op waterpartijen.
6. Bij de Haagweg	Geen oversteek voor fietsers. Onveilige situatie.	Onderzoek naar betere oversteek. Wellicht in het verlengde van de Potgieterlaan, anders wellicht een oversteek bij het spoor en dan met een stuk tweerichtingenfietspad.	Aansluiting Potgieterlaan met de Haagweg maakt onderdeel uit van het programma Autoluwe binnenstad in het project Morssingel-Morsweg-Rijnzichtbrug-Haagweg. In dat project wordt er rekening gehouden met het maken van een veilige oversteek van en naar de Potgieterlaan.