

Naam	Vraag/opmerking uit informatiebijeenkomst Houtkwartier	Antwoord
1.	<p>Op de hoek van de Faljerilstraat en Houtlaan (richting Woutertje Pieterse) wordt structureel tijdelijk geparkeerd op school haal- en brengtijden. Dit is een stoep waar kinderen veilig naar school moeten kunnen lopen. Wat nu al jaren niet zo is. Wij proberen al jaren tot een structurele oplossing te komen om het parkeren te “verbieden”. Het is geen gebrek aan parkeerplaatsen, maar deze stoep nodigt uit tot parkeren. Als hier, na meerdere mislukte campagnes van school & ouders, een aantal bloembakken geplaatst worden kan het parkeren simpelweg niet meer en creëren we een veilige situatie voor onze kinderen! Dhr. Bos (handhaving) is op de hoogte.</p>	<p>Om de onveiligheid en overlast door foutgeparkeerde auto’s van ouders die kinderen naar en van Woutertje Pieterse komen brengen en halen op te lossen, worden er in het Masterplan Verkeer Houtkwartier 7 nieuwe kiss and ride-vakken langs de Houtlaan gerealiseerd. Op de plaats van de 2 bestaande kiss and ride-vakken en het laad- en losvak voor de school komt een breed trottoir, bedoeld voor het parkeren van (bak)fietsen van ouders die hun kinderen per fiets halen en brengen. Dit trottoir wordt door middel van een rij fietsnietjes autovrij gehouden. Met de nieuwe kiss and ride-plekken voor auto’s en de extra kiss and ride-ruimte voor fietsen hopen we de huidige chaotische verkeerssituatie grotendeels op te lossen.</p> <p>In het Masterplan zijn geen anti-parkeerobstakels op de beide hoeken van de Faljerilstraat opgenomen. Het lijkt ook niet zinvol om hier paaltjes of bloembakken te plaatsen, voordat gebleken is dat dat na de aanleg van de nieuwe kiss and ride-vakken nog nodig is. Het foutparkeren op het trottoir in de Faljerilstraat zou overigens ook met obstakels op de straathoeken niet opgelost zijn.</p> <p>Parkeren op straathoeken is sowieso verboden. Parkeren op het trottoir in principe ook. Om dit nog duidelijker te maken, zullen we langs de noordzijde van de Faljerilstraat bij de Houtlaan een stopverbod instellen. Hierop kan dan gehandhaafd worden.</p>
2.	<p>Knip aan eind van Kagerstraat bij Zweilandlaan veroorzaakt véél meer verkeer door Dieperpoellaan en Faljerilstraat en Houtlaan. Bewoners en wegbrengers scholieren willen de wijk <u>uit</u> richting Oegstgeesterweg, <u>niet erin</u>. Knip aan andere zijde bij Dieperpoellaan zou veel beter zijn. Desnoods halverwege, zodat Vennemeerstraatbewoners en parkeerders terug naar Zweilandlaan kunnen. Stukje Kagerstraat bij flat (nr. 5) zou dan alleen voor bestemmingsverkeer zijn.</p>	<p>Bij de vaststelling van het Masterplan Verkeer Houtkwartier in 2021 is ervoor gekozen de knip in de Kagerstraat tussen de Vennemeerstraat en de Zweilandlaan te leggen. Op die manier zijn de interne verkeersrelaties in het noordwestelijke deel van het Houtkwartier in stand gehouden. De knip is bovendien bij de Zweilandlaan gelegd, omdat het Da Vinci College en het Driestar College autoverkeer in de Kagerstraat doorbrengende en halende ouders zoveel mogelijk willen voorkomen. Ook is hier ruimte voor een keerlus. Inderdaad leiden de knips op het eind</p>

		van de Kagerstraat en op de Eijmerspoelbrug tot verkeer via de Dieperpoellaan en in veel mindere mate de Faljerilstraat van en naar de Eijmerspoelstraat, Koppoelplaats, Vennemeerstraat en Kagerstraat. Een knip in de Kagerstraat tussen de Dieperpoellaan en de Vennemeerstraat zou voor de Eijmerspoelstraat en de Koppoelplaats geen verschil maken. De parkeerplaatsen voor Kagerstraat 5 zouden dan moeten verdwijnen.
3.	Eenrichtingsverkeer Faljerilstraat, Kagerstraat, Dieperpoellaan, Houtlaan. Faljerilstraat wordt anders heel druk met tweerichtingsverkeer.	Eenrichtingsverkeer in de Faljerilstraat van de Houtlaan naar de Kagerstraat zou inderdaad het verkeer hier verminderen, doordat verkeer vanuit de Kagerstraat, Balgerijplaats, Eijmerspoelstraat, Koppoelplaats en Vennemeerstraat naar de Rijnsburgerweg dan via de Dieperpoellaan moet rijden. Eenrichtingsverkeer ook in de Dieperpoellaan van de Kagerstraat naar de Houtlaan en in het deel van Kagerstraat tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan leidt er juist toe dat het verkeer vanaf de Oegstgeesterweg naar de Kagerstraat, Balgerijplaats, Eijmerspoelstraat, Koppoelplaats en Vennemeerstraat via de Faljerilstraat moet rijden.
4.	Om sluipverkeer einde middag vanuit Zweilandlaan/Houtlaan graag Antonie Duijcklaan één richting richting Houtlaan.	Eenrichtingsverkeer in de Antonie Duycklaan zit nu niet in het Masterplan Verkeer Houtkwartier. Na uitvoering van het huidige maatregelenpakket volgt echter een vervolgfase, waarin aanvullende maatregelen onderzocht worden. Daarin nemen wij dit graag mee. Het is een goed idee.
5.	Kunt u ons op de hoogte blijven Houden? Is een Kiss & Ride voor de jongeren aan de Zweilandlaan nog een optie? Vooral de examentraining.	In het ontwerp voor het Masterplan Verkeer Houtkwartier is er, met instemming van het Da Vinci College, bewust voor gekozen het per auto brengen en halen van scholieren op de Zweilandlaan niet te faciliteren.
6.	Scholen gebruiken (hoek) Kagerstraat/Eijmerspoelstraat voor verzamelen voor reisjes. Grote bussen en haal-brengverkeer. Beter een andere locatie, bijv. parkeerterrein bij sportvelden.	De Kagerstraat voor het Agnesplantsoen lijkt ons juist een goede plek om scholieren te laten in- en uitstappen voor busreizen.
7.	Our schoolbus = big bus/size as public transport bus (in/out via Oegstgeesterweg) collects children (4 – 11 years) from the buurt + brings them to Leiderdorp (int. school). When	Door het Masterplan Verkeer Houtkwartier verandert de verkeersstructuur van de wijk. De bus moet dan een andere route rijden. Daarvoor zijn er meerdere mogelijkheden.

	Kagerstraat cannot be used, the children can not be picked up anymore.	(Durch den Masterplan Verkehr Houtkwartier ändert sich die Verkehrsstruktur des Viertels. Der Bus muss dann eine andere Route fahren. Dafür gibt es mehrere Möglichkeiten.)
8.	Eerst Ronde dan de wijk. Sluipverkeer? Gaat nu allemaal langs de Leidse Hout en de Houtlaan. Fietsdoorsteek bij Van Swietenstraat? Ik zie het nut er niet van in. Kagerstraat afsluiting → problemen elders!	Het Masterplan Verkeer Houtkwartier biedt vele verbeteringen die losstaan van de aanpak van de Posthofrotonde en kan prima worden uitgevoerd zonder dat eerst de problemen op de rotonde opgelost zijn. Er gaat momenteel veel sluipverkeer door de wijk via de Eijmerspoelstraat en de Kagerstraat. Met de afsluitingen voor autoverkeer op de Eijmerspoelbrug en aan het eind van de Kagerstraat wordt dit onmogelijk gemaakt.
9.	Interessante autoblokkade op Eijmerspoelbrug!	Dankuwel!