



Nr	Vraag	Antwoorden (in concept)
1	Waar vind ik meer informatie over het project en andere ontwikkelingen in de wijk? Hoe worden we op de hoogte gehouden?	<p>Hieronder diverse linkjes naar meer informatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Kaderbesluit Hart van Meerburg</a>.</li> <li>- Projectpagina <a href="#">Hart van Meerburg</a>.</li> <li>- Alle projecten in <a href="#">Meerburg</a>.</li> <li>- Alle <a href="#">Duurzame wijkvernieuwingen</a>.</li> <li>- Doemee: <a href="#">Denk mee over de inrichting van Hart van Meerburg (leiden.nl)</a></li> <li>- Nieuwsberichten over dit project verschijnen in de Stadskrant en in <a href="#">Stadsnieuws</a>, de digitale nieuwsbrief van de gemeente Leiden. U kunt zich abonneren, klik daarbij interessegebied Roodenburg aan.</li> <li>- Daarnaast ontvangt u een papieren nieuwsbrief met informatie over het project. Wanneer er een fase van start gaat waarin u mee kunt denken of wij u willen informeren, ontvangt u hier een brief over.</li> <li>- Als de werkzaamheden beginnen, maken we gebruik van een bouwapp. Wij adviseren u deze app van het begin tot het einde van de werkzaamheden te blijven volgen. Bewoners ontvangen ook een brief voordat hun straat wordt opgebroken.</li> </ul>
2	Moet mijn voortuin ook open?	<p>De werkzaamheden aan de riolering en de straten gaan tot aan de erfgrans. Eigenaren en verhuurders van woningen kunnen ervoor kiezen om de regenpijp aan de voorkant van hun woning aan te laten sluiten op het nieuwe hemelwaterriool. We noemen dat afkoppelen. De kosten hiervoor betaalt de gemeente. Het kan zijn dat uw voortuin hiervoor open moet. U ontvangt te zijner tijd een brief over het afkoppelen, waarna u kunt aangeven of u geïnteresseerd bent.</p>
3	Blijft het aantal parkeerplaatsen in de straat hetzelfde?	<p>Bij de nieuwe inrichting wordt waar het kan steen vervangen voor groen. Dit om weerextremen in de toekomst beter op te kunnen vangen. In de ene straat blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk, in de andere neemt het aantal af. Dit verschilt per straat. Overkoepelend geldt dat op basis van de parkeertelgegevens er voldoende parkeervakken in het nieuwe ontwerp terug komen. Daarbij is de nieuwe <a href="#">parkeervisie</a> een belangrijke leidraad. Tijdens de bewonersavond en op Doemee volgt meer informatie over dit onderwerp.</p>
4	Krijgen we meer groen in de wijk?	<p>We willen graag de biodiversiteit verbeteren door meer inheemse bomen en planten te planten. Daar zijn onze inheemse insecten en bodemdieren dol op. Ook moet de wijk beter bestand worden tegen toekomstige klimaatveranderingen, zoals hevige regen en lange periodes van droogte en hitte. Dat kan door bijvoorbeeld stenen te vervangen door groen. Kortom, meer bomen, bloemen en planten in de wijk. Bewoners kunnen zelf ook meehelpen, bijvoorbeeld door een boomspiegel te adopteren of een geveltuin aan te leggen. Lijkt u dit leuk? Wacht met de aanleg dan nog even tot de werkzaamheden in uw straat zijn uitgevoerd. Opgeven kan wel nu al via <a href="mailto:meerburg@leiden.nl">meerburg@leiden.nl</a>.</p>
5	Ik wil ook meer groen in mijn tuin kan dat?	<p>U kunt zelf ook een bijdrage leveren aan het klimaatbestendig en biodivers maken van uw wijk door in uw eigen tuin stenen te vervangen door groen. Kijk op <a href="http://www.gagoed.nl">www.gagoed.nl</a> of <a href="#">Samen aan de Slag - Gemeente Leiden</a> voor meer informatie en tips.</p>



6	<p>Waarom worden er voor de werkzaamheden zoveel bomen gekapt?</p>	<p>Er gaat veel gebeuren in Meerburg: vervanging van de riolering, verzwarening en vervanging van kabels en leidingen en de herinrichting van de openbare ruimte. In de grond zit een laag zeeleij, waardoor de wortels van de bomen minder ruimte hebben. De bomen groeien daarnaast vooral in de grond onder de stoepen en de tuinen, omdat de grond onder de rijbanen door het vele verkeer erg verdicht is. Maar juist onder de stoepen wordt straks gewerkt aan de verzwarening en vervanging van de kabels en leidingen. De wortels van de bomen zullen hierdoor beschadigd raken, waardoor bomen dit niet overleven. Ook de herinrichting van de openbare ruimte boven de grond heeft gevolgen voor de bomen. Ook dit beschadigt het oppervlakkig wortelpakket. Een ander deel van de bomen in de wijk is in hun huidige toestand al aan het einde van hun levensduur. Dit raakt door de werkzaamheden in een versnelling.</p> <p>Omdat er boven en onder de grond veel staat te gebeuren, is er een 'bomen effecten analyse' (BEA) gedaan. Dit is een onderzoek naar wat er gebeurt met de bomen als de werkzaamheden plaatsvinden. De uitkomsten van dit rapport zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp dat we op 19 december 2023 met u hebben gedeeld.</p> <p>Na deze bijeenkomst en gesprekken met de wijkvereniging, klankbordgroep en Bomenbond is besloten nogmaals met de bewoners in gesprek te gaan. In de afgelopen maanden heeft bureau Ars Virens een extra onderzoek gedaan. Uit dit extra onderzoek blijkt dat een flink deel van de bomen waarvan we eerder dachten dat ze gekapt moesten worden, toch behouden kunnen worden. In sommige gevallen moeten we daar verschillende maatregelen voor treffen.</p> <p>De uitkomsten van het extra onderzoek zijn verwerkt in het groenplan. De resultaten van dit extra onderzoek worden besproken op 24 april tijdens de bijeenkomst van het VO+. Het rapport en de presentatie zijn na de bijeenkomst ook in te zien op Doemee.</p>
7	<p>Waarom zit er verschil in het aantal te kappen bomen uit de Bomen Effecten Analyse (BEA) en de uitkomst van het extra onderzoek?</p>	<p>De onderzoeken hebben een verschillend uitgangspunt. In de Bomen Effect Analyse wordt onderzocht wat de gevolgen van de werkzaamheden gaan zijn voor de bomen. In het extra onderzoek is onderzocht hoe de boom ondanks de werkzaamheden toch kan worden behouden.</p>
8	<p>Ik heb een vraag over betaald parkeren, waar kan ik hiervoor terecht?</p>	<p>Betaald parkeren valt niet binnen het project Hart van Meerburg. Voor meer info zie <a href="#">Uitbreiding betaald parkeren - Gemeente Leiden</a></p>
9	<p>Welke bouwroutes volgt de aannemer?</p>	<p>Voordat de werkzaamheden beginnen, volgt er nog een bewonersavond. Tijdens deze avond stellen we de aannemer voor en maken zij de planning en fasering bekend. Vanaf dat moment zijn ook de bouwroutes bekend.</p>
10	<p>Wanneer is de fasering van het project bekend?</p>	<p>Zie antwoord 9.</p>
11	<p>Is het mogelijk dat de poller van de bussluis open wordt gezet tijdens bepaalde fases?</p>	<p>We gaan onderzoeken of we hier tijdens de uitvoering gebruik van kunnen maken, om de wijk indien nodig beter te kunnen ontsluiten. Meer informatie hierover krijgen bewoners tijdens de bewonersavond voor de start van de werkzaamheden.</p>



12	Waar vind ik meer info over het toekomstige warmtenet?	<p>De aanleg van het warmtenet in de wijk Meerburg loopt via de afdeling Duurzame Leefomgeving en valt buiten het project duurzame wijkvernieuwing Hart van Meerburg.</p> <p>Wel reserveren we alvast ruimte in de ondergrond voor een toekomstige warmtenet.</p> <p>Meerburg is één van de wijken waar we starten met het omschakelen naar een aardgasvrije manier van verwarmen en koken. In het vierde kwartaal van 2023 is hiervoor een startnotitie vastgesteld door het College van B&amp;W. Kijk <a href="#">hier</a> voor meer informatie.</p>
13	Waar vind ik meer info over de gebiedsontwikkeling Rivierenbuurt?	<p>Het project gebiedsontwikkeling Rivierenbuurt grenst aan het project Hart van Meerburg maar hoort niet bij dit project.</p> <p>Via <a href="#">Meerburg – Gemeente Leiden</a> kunt u doorklikken naar het project Herontwikkeling Rivierenbuurt.</p>