

Deelgebied D

Belangrijkste uitgangspunten van het ontwerp

Hoge Morsweg: Keuze voor twee-richtingsverkeer

Op dinsdag 1 februari - van 19.00 tot 21.00 uur, zal het verkeerscirculatieplan en de keuze om de Hoge Morsweg in twee richtingen te behouden worden toegelicht.

Het profiel van de Hoge Morsweg heeft een minimale maat wanneer naar de richtlijnen van het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte wordt gekeken. Op verschillende plekken is het trottoir te smal. Vanwege de beperkte maat van het straatprofiel, het huidige gebruik en de hoge parkeerdruk is er weinig ruimte om structureel verbeteringen aan te brengen in het profiel. Het nieuwe ontwerp volgt zo veel mogelijk de huidige indeling. In tegenstelling tot de huidige situatie, zijn de parkeerstroken omgevormd naar formele parkeervakken en is er gezocht naar het zoveel mogelijk vergroten van de boomspiegels. Op donderdag 17 februari zullen we de ontwerpstudies die we voor dit wegprofiel hebben gemaakt aan u voorleggen.

Aantal parkeervakken

In het nieuwe ontwerp van Deelgebied D brengen we 168 parkeervakken terug. Op basis van gemeentelijk beleid en de parkeertellingen is berekend hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn. Omdat het gaat om een complexe berekening, zal op **dinsdag 1 februari van 19:00 tot 21:00** uitgebreid toegelicht worden hoe we tot dit aantal parkeervakken zijn gekomen.

Afmetingen van parkeervakken

Onderstaand de maatvoering van parkeervakken toegepast in het ontwerp:

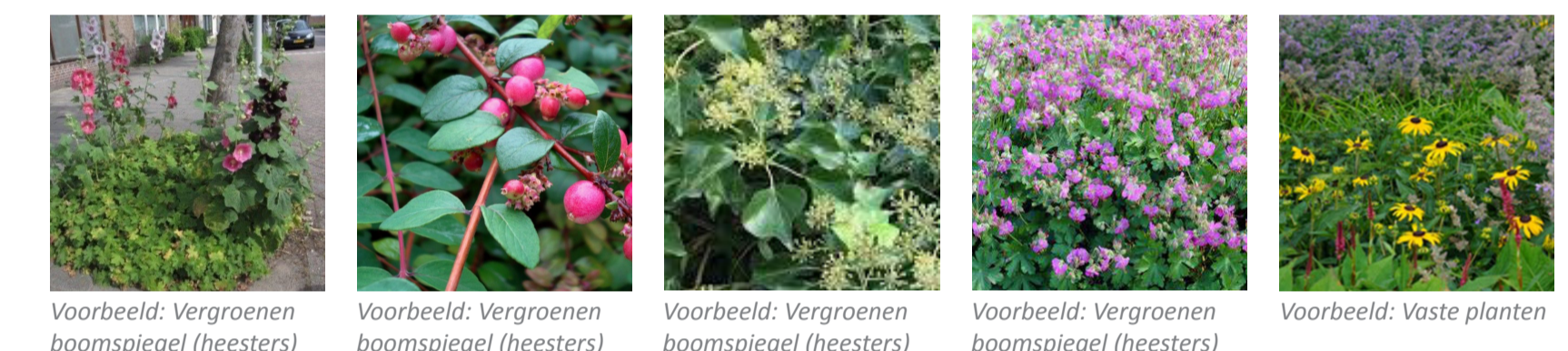
- Langsparkeervakken hebben een afmeting van: 1,95/2,00 bij 5,50 meter;
- Bij *smalle straatprofielen passen we de minimale afmeting van 1,80 bij 5,50 meter toe!*
- Haaksparkeervakken hebben een afmeting van: 2,50 bij 5,00 meter;

Vergroenen

Vergroenen van de hoek Turkooislaan – Hoge Morsweg:
In de huidige situatie is het groen rondom de kruising Turkooislaan en de Hoge Morsweg versnipperd. In het Ontwikkelingsperspectief De Mors is de ambitie gesteld om het karakter van het oude lint aan de Hoge Morsweg te versterken. Bij de herinrichting van de openbare ruimte wordt dit gedaan door in de trottoirs gebakken klinkers te gebruiken. In de VO-fase is verder onderzocht of de kruising Hoge Morsweg - Turkooislaan - Aagaalaan anders kan worden ingericht, zodat het oude lint duidelijk doorloopt. Dit biedt ook kansen voor het maken van een meer aaneengesloten groenstructuur. Op donderdag 3 februari van 19.00 tot 21.00 uur, zullen we het groenplan toelichten.

Waar mogelijk kunnen **BOOMVAKKEN** worden vergroot en vergroend.

De inrichting van boomvakken hangt af van de wensen van bewoners en de beschikbare ruimte. Afhankelijk van de grootte van het boomvak: inrichten met één of twee soorten lage heesters. Voor Bewoners is er ook een mogelijkheid om boomvakken te adopteren. Bij een geadopteerd boomvak kunnen ook vaste planten worden aangeplant.



Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (Heesters) Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (Heesters) Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (Heesters) Voorbeeld: Vergroenen boomspiegel (Heesters) Voorbeeld: Vaste planten



- Rijbaan: straatbakken (keizerverband) Pavlova rooipav
- Flateau: verkeersvrijstellende mastpaal
- Stoep: klinkers (gevoerd bij het historisch lint)
- Stoep: bestelrijen 30x30x10
- Parkeervak: waterdoorlatende verharding (Type 1 Accu in Definitief ontwerp)
- Parkeervak: straatbakken (keizerverband) Pavlova rooipav
- Erfinrichting: (Afgaafkruis in Definitief ontwerp)
- Parkpad: stakkoor
- Fietspad: (Afgaafkruis in Definitief ontwerp)
- Vergroenen
- Bestaand groen
- In-/Uitrit
- Bestaande boom
- Nieuwe boom
- Te verplanten boom
- Te verplanten boom