

# Opaalstraat nr. 47 t/m 301 (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening: rekening houdend met de bereikbaarheid van de garageboxen.

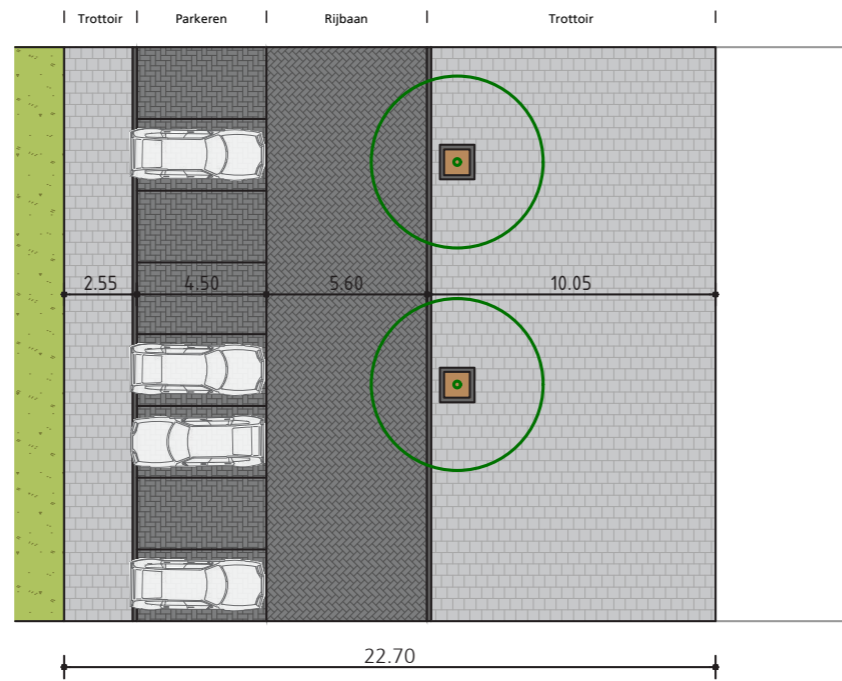
### Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

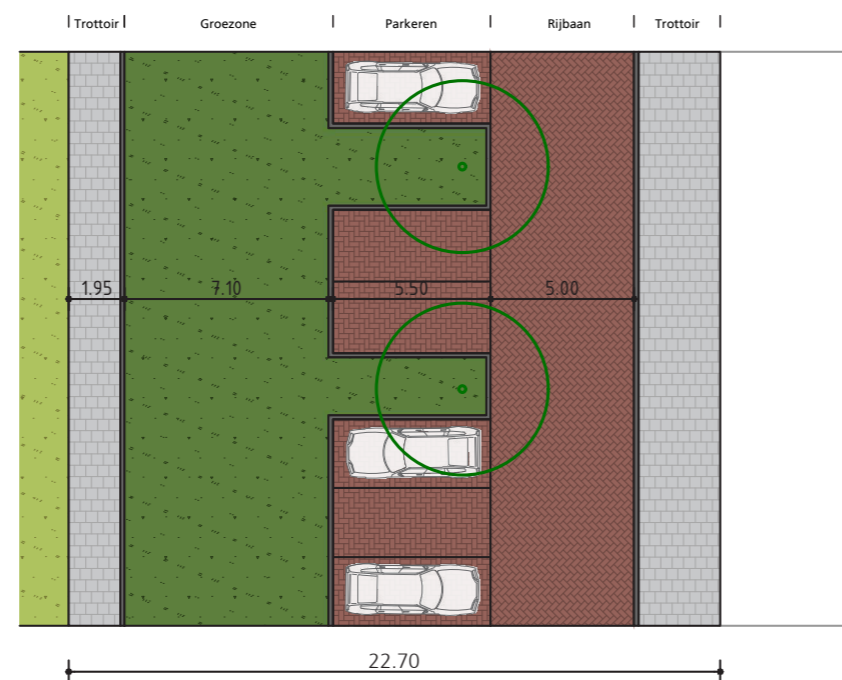
### Opgave groen

5. Onderzoeken: Waterberging en vergroten biodiversiteit in groenzone.
6. Bestaande bomen meer ruimte geven in grotere boomspiegels.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Opaalstraat nr. 47 t/m 301 (Variant 2)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening: rekening houdend met de bereikbaarheid van de garageboxen.

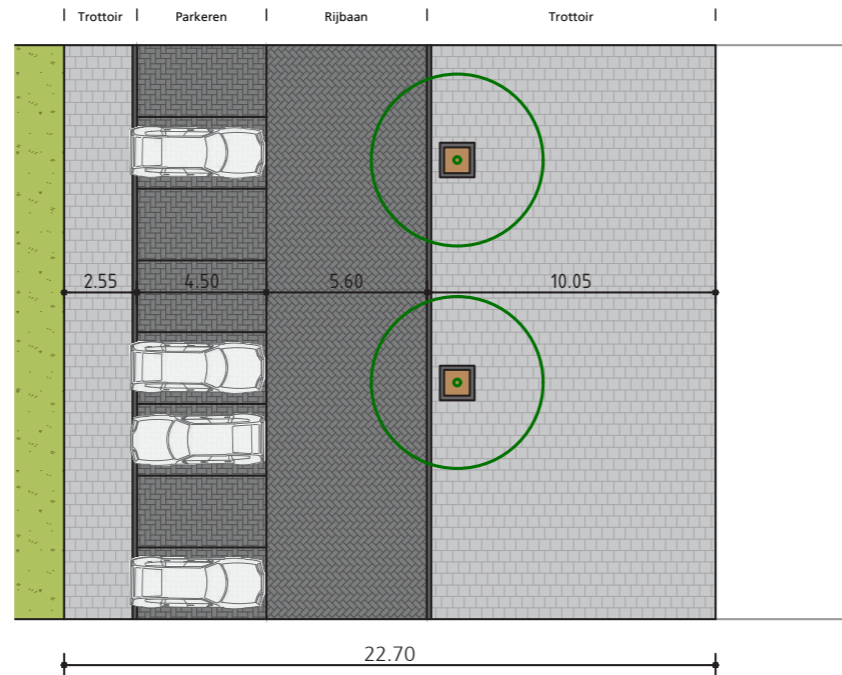
### Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

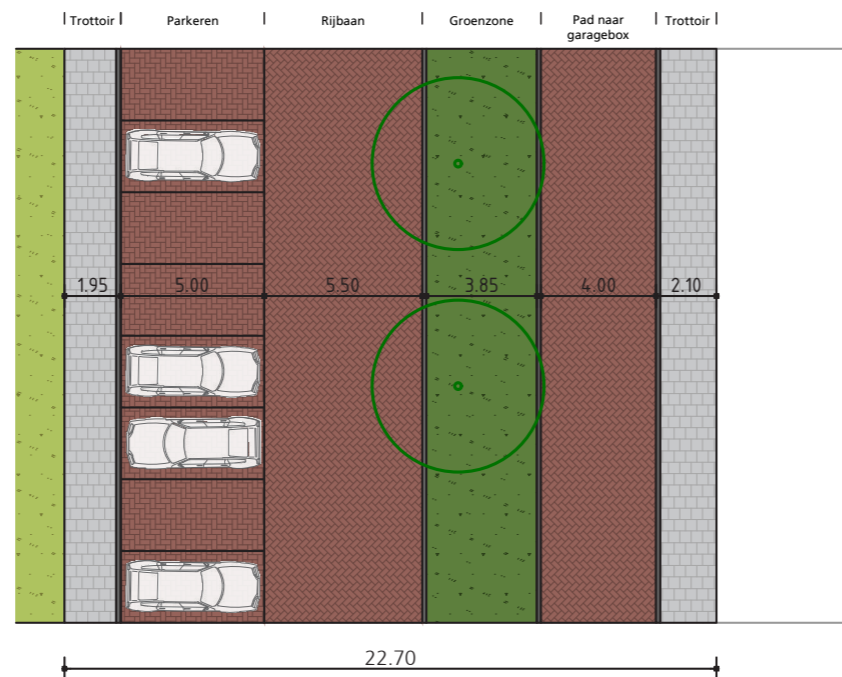
### Opgave groen

5. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in groenzone.
6. Bestaande bomen meer ruimte geven in groenzone.

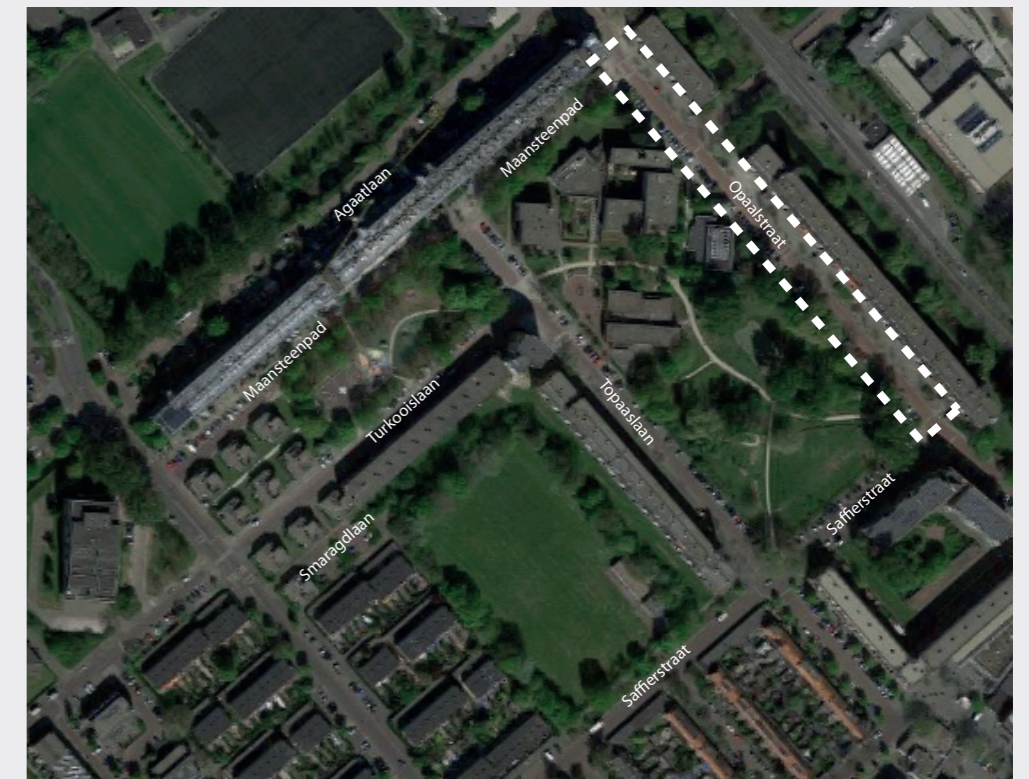
## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Saffierstraat - Morspark (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.

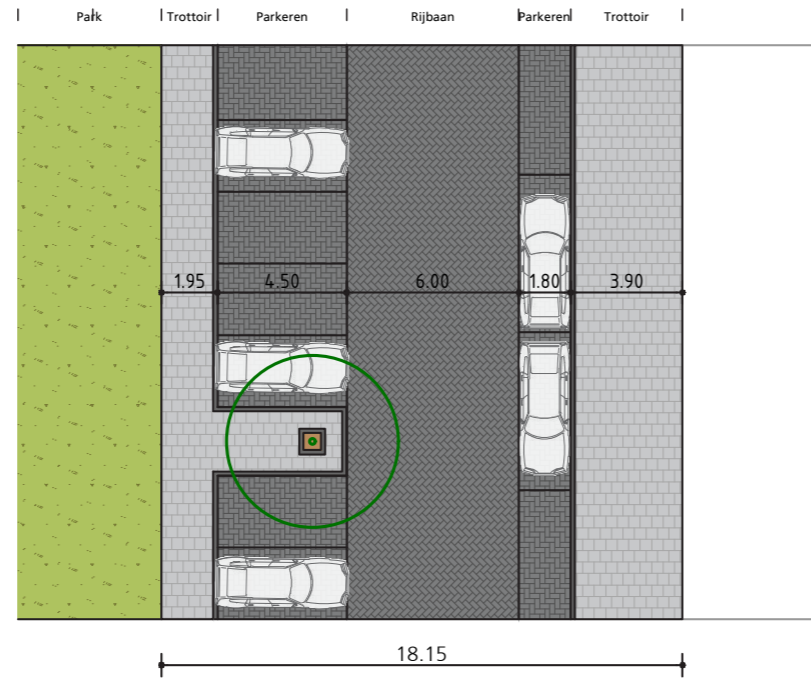
### Klimaatadaptatie

2. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

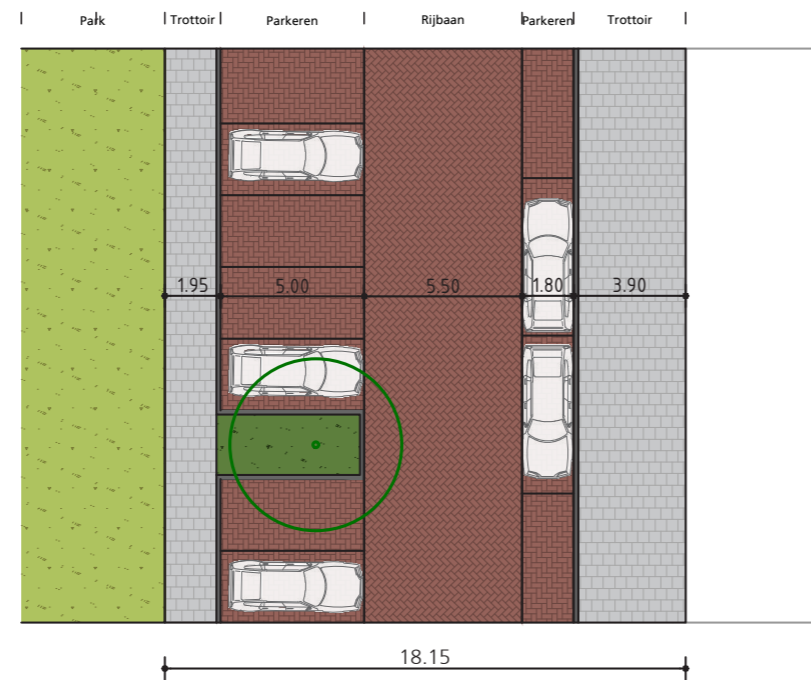
### Opgave groen

3. Bestaande bomen meer ruimte geven in grotere boomspiegels.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Saffierstraat Crescendo (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Aanbrengen van formele parkeervakken met parkeervakindeling.

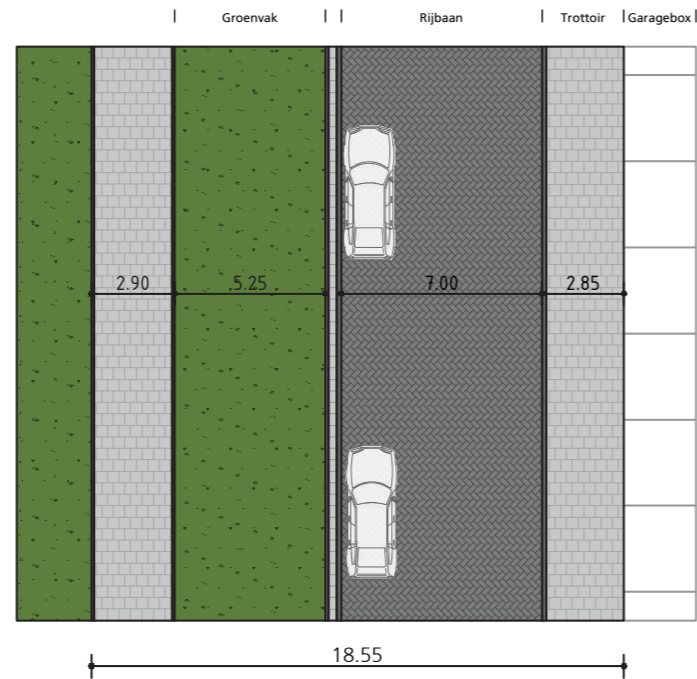
### Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone.

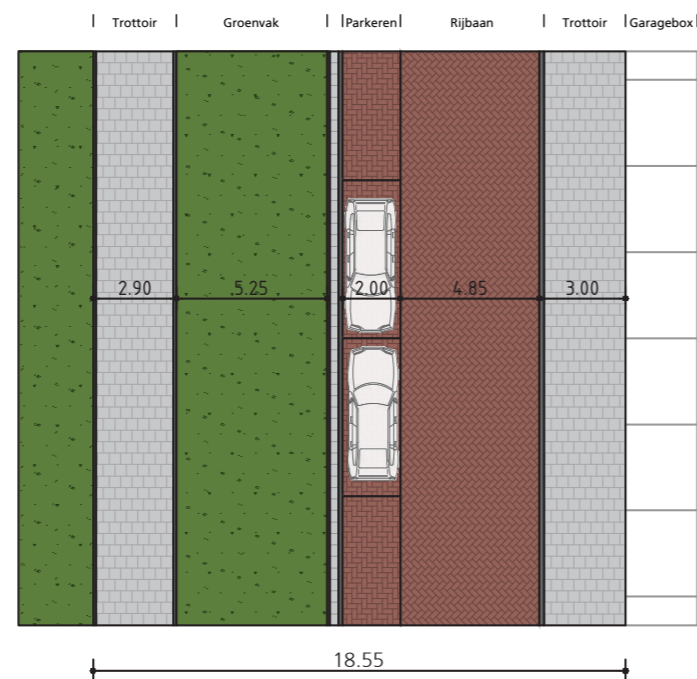
### Opgave groen

5. Onderzoeken: vergroten van de biodiversiteit in bestaande groenzone.
6. Uitbreiden Morslint: Groene verbinding tussen de singel langs de Toermalijnstraat en het Morspark.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Saffierstraat nr. 5 t/m 29 (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening door: Haakspareervakken te vervangen voor langspareervakken met parkeervakaanduiding.

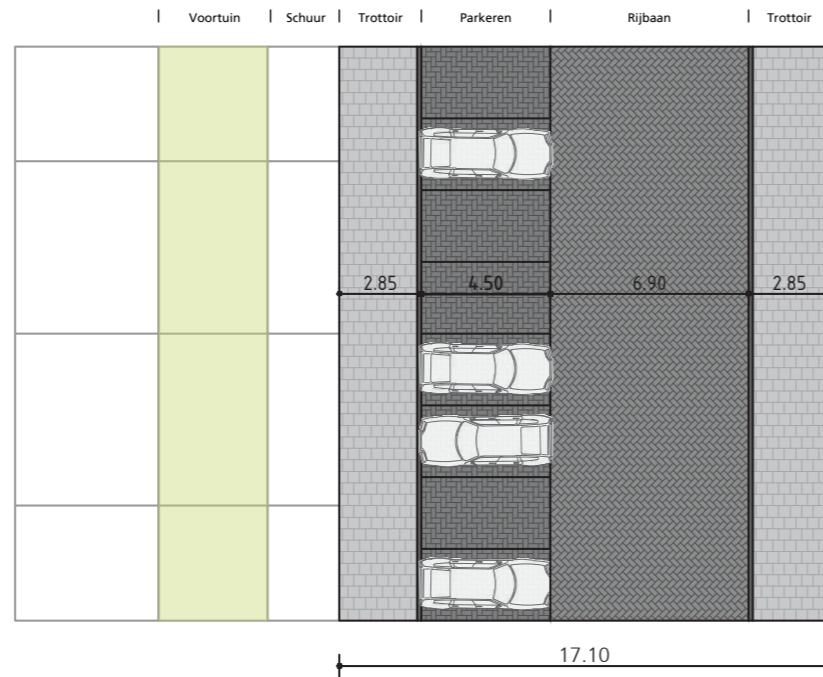
### Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

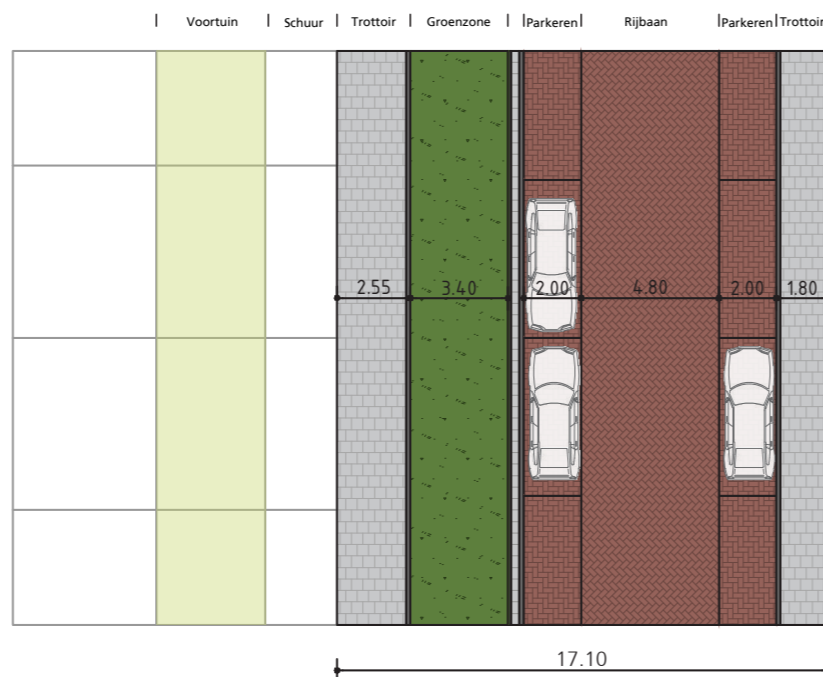
### Opgave groen

5. Onderzoeken: vergroten van de biodiversiteit in groenzone.
6. Uitbreiden Morslint: Groene verbinding tussen de singel langs de Toermalijnstraat en het Morspark.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Topaaslaan nr. 26 t/m 216 (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening: rekening houdend met de bereikbaarheid van de garageboxen.

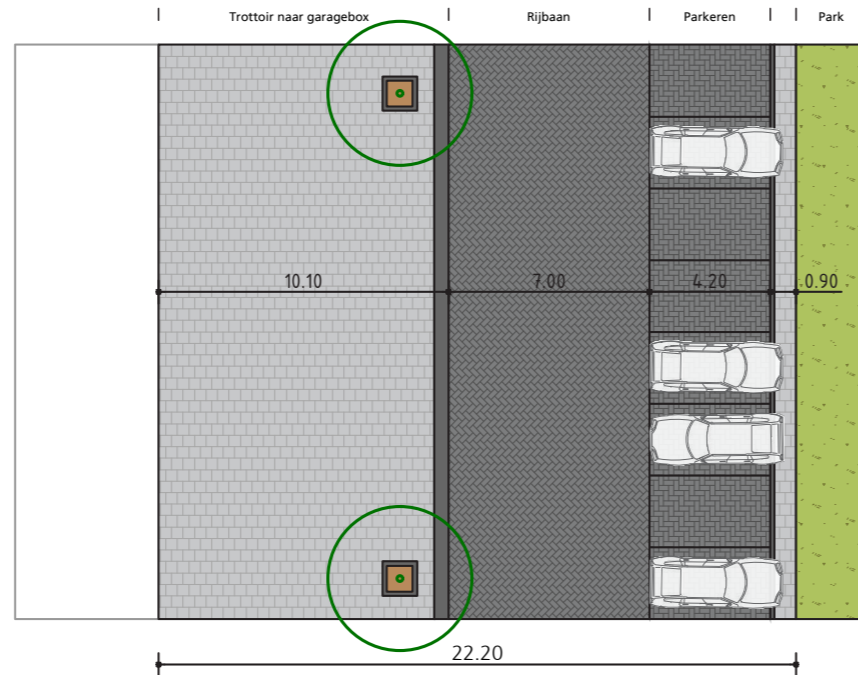
### Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

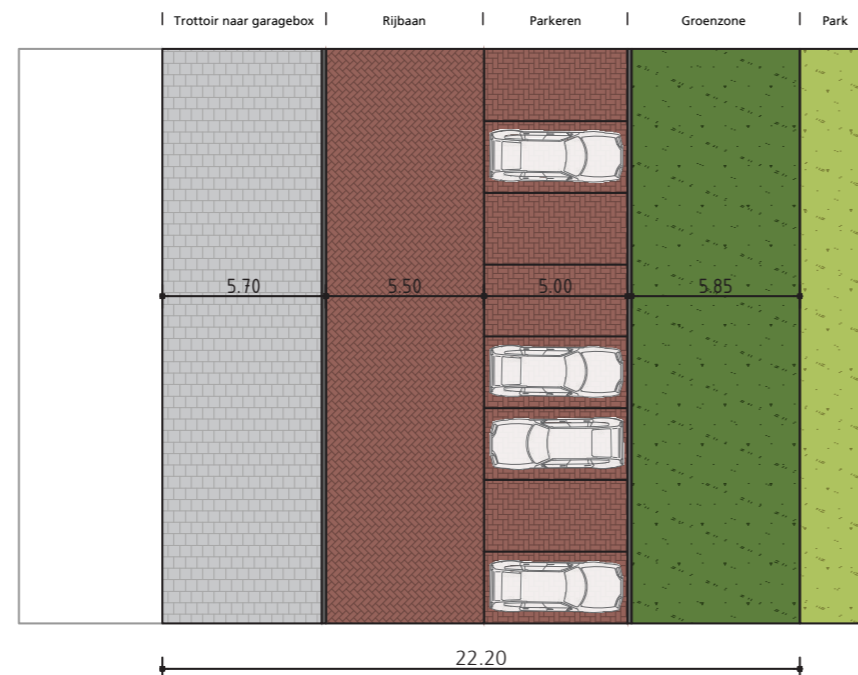
### Opgave groen

5. Onderzoeken: Waterberging en vergroten biodiversiteit in groenzone.

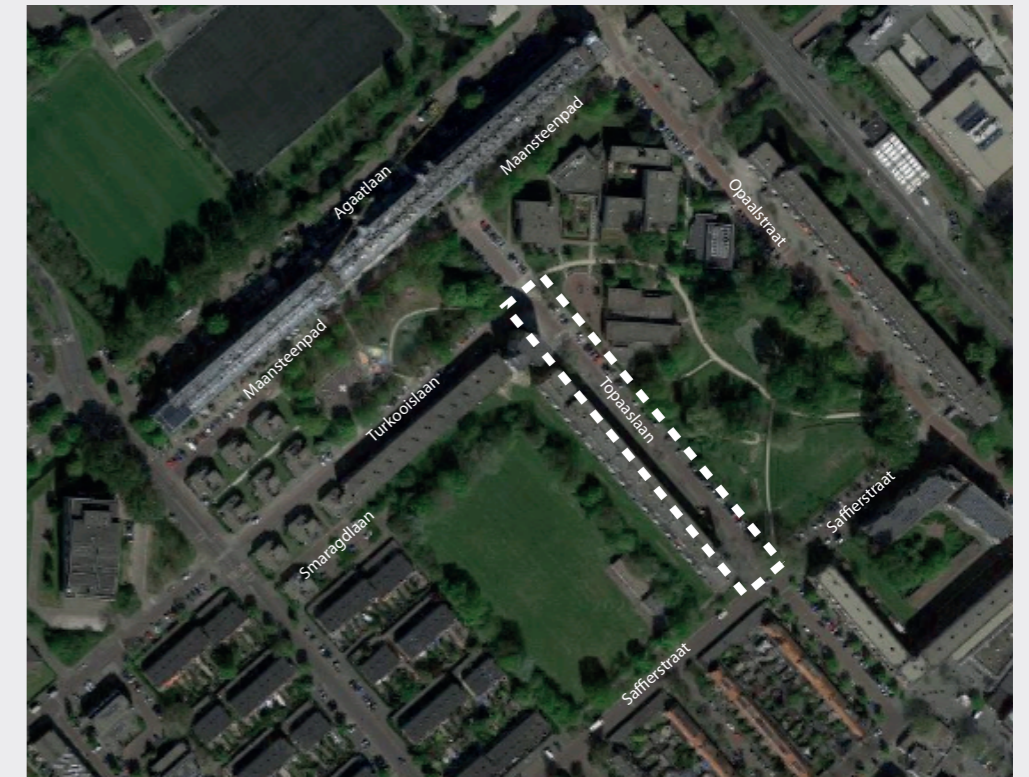
## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Topaaslaan nr. 26 t/m 216 (Variant 2)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening: rekening houdend met de bereikbaarheid van de garageboxen.

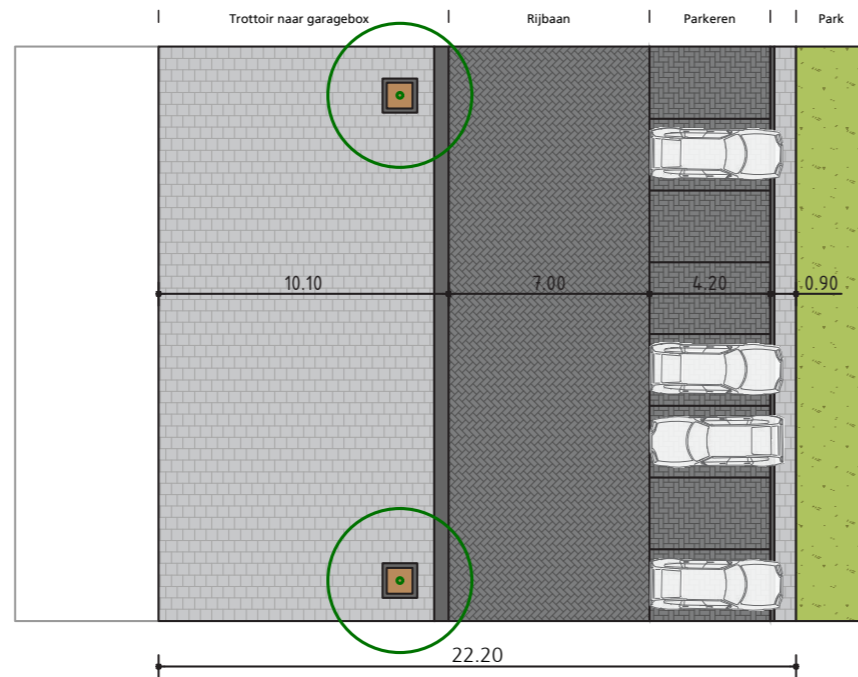
### Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

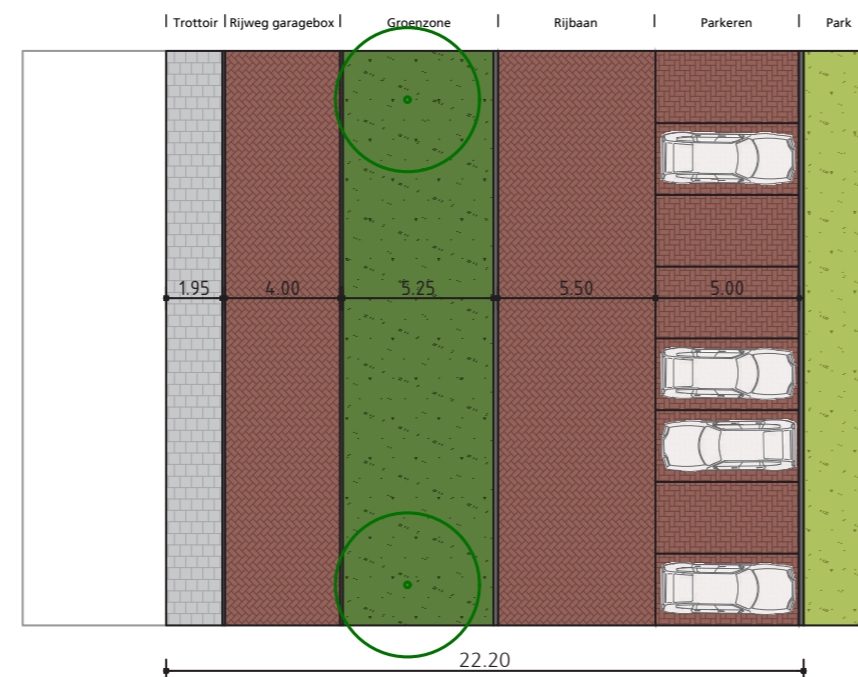
### Opgave groen

5. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in groenzone.
6. Bestaande bomen meer ruimte geven in groenzone.

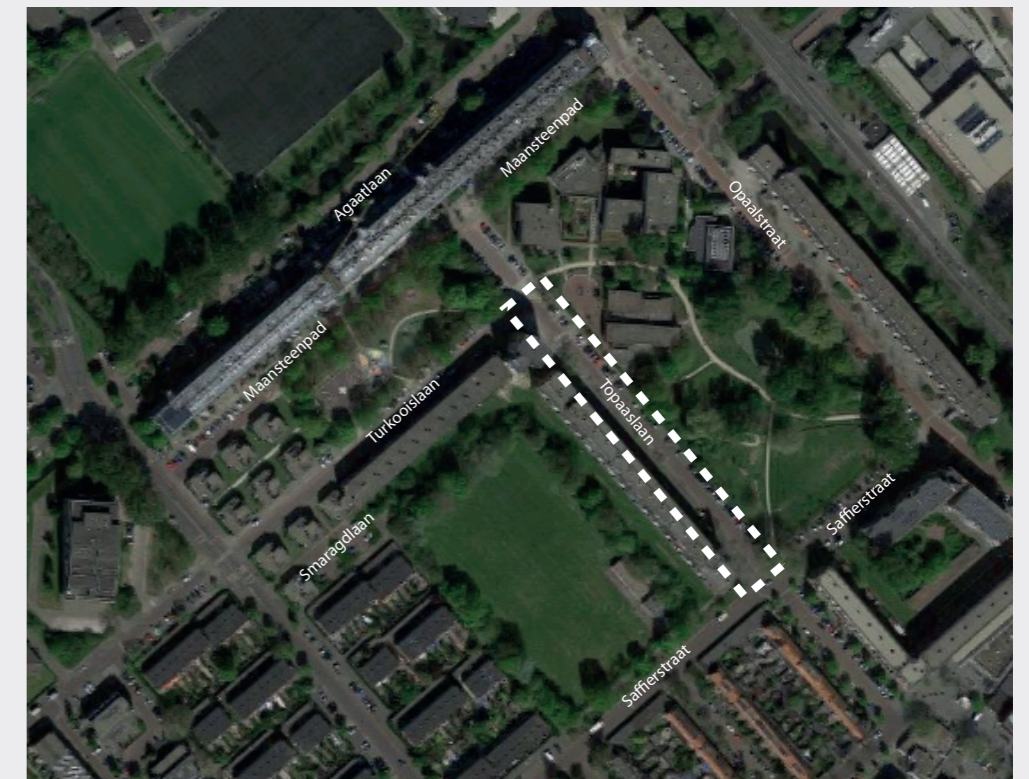
## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Topaaslaan - Morspark

## Opgaven

### Opgave groen

1. Het Morspark wordt in twee gesplitst door de parkeerfunctie in de Topaaslaan. De ambitie is het maken van een groene verbinding tussen de de twee delen van het Morspark.

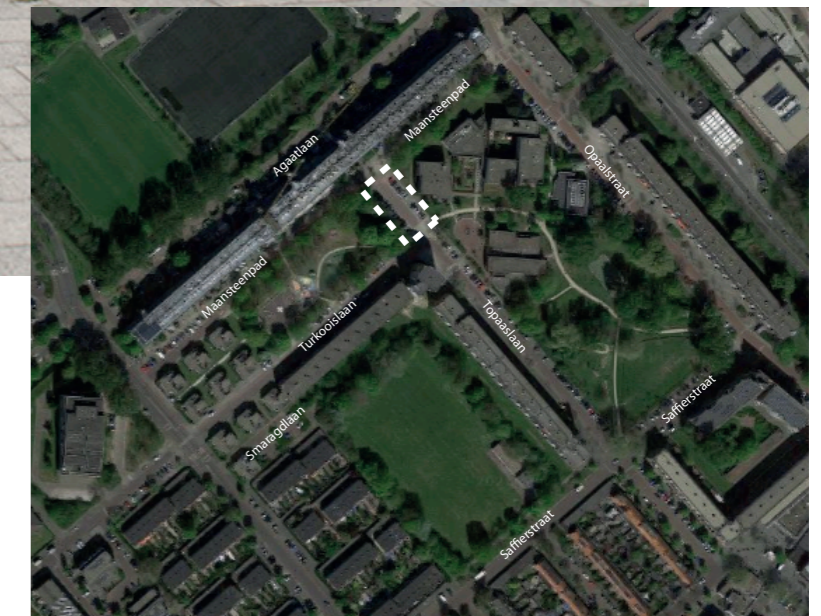
### Verkeer:

2. Haalbaarheid: onderzocht moet worden of de parkeerfunctie (deels) kan komen te vervallen en het parkeerhofje onderdeel kan worden van het Morspark.
3. Inzicht in de gevolgen van betaald parkeren voor dit gebied is hierbij noodzakelijk.

### Klimaatadaptatie

4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

## Huidig straatprofiel



# Turkooislaan - 2 t/m 104 (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening.
3. Rekening houden met de bereikbaarheid van de garageboxen.

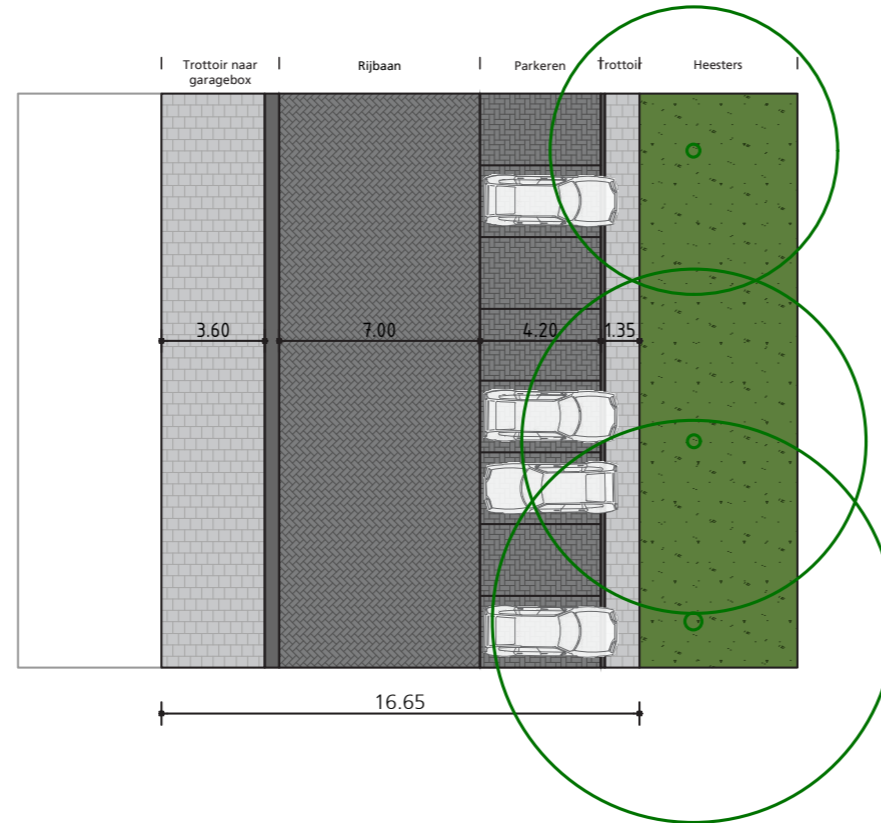
### Klimaatadaptatie

4. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
5. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

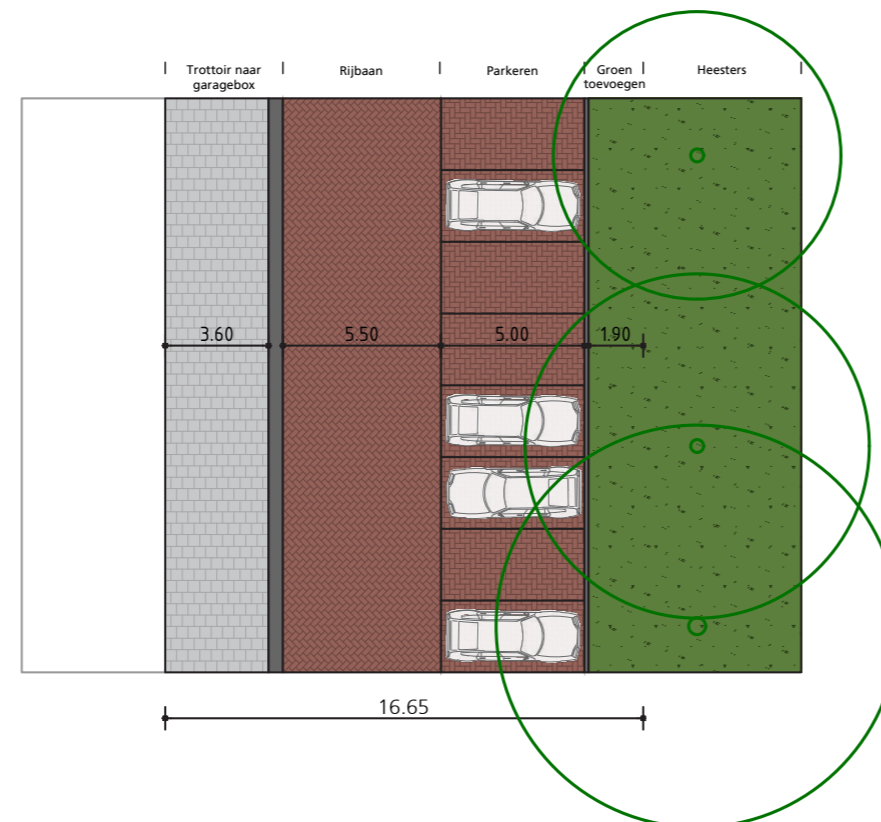
### Opgave groen

6. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in groenzone.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Turkooislaan 104a - 129 (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening door rijbaanbreedte te versmallen.
3. Rekening houden met de bereikbaarheid van de garageboxen.

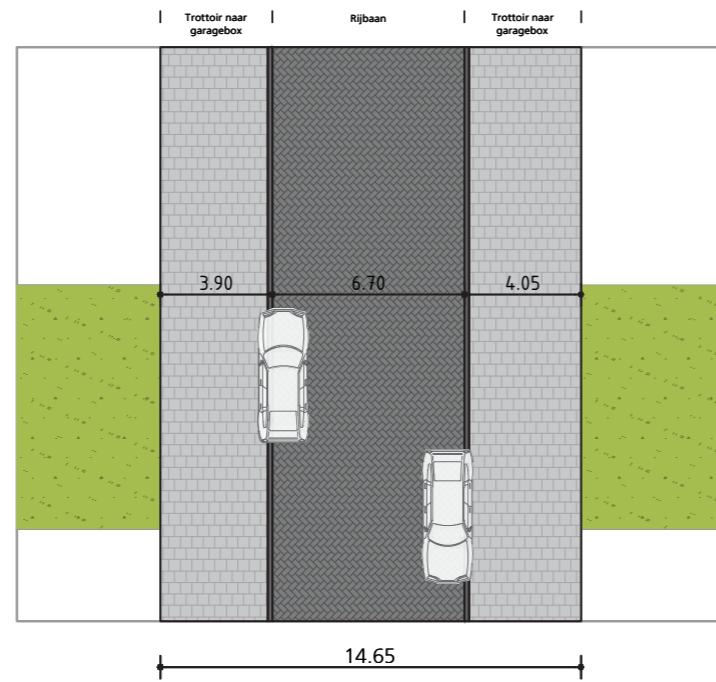
### Klimaatadaptatie

4. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

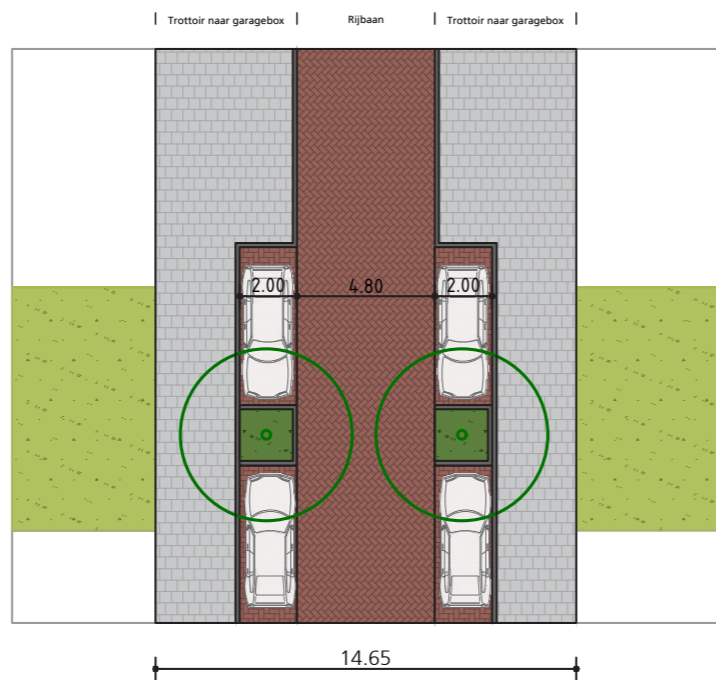
### Opgave groen

5. Onderzoeken of er bomen geplant kunnen worden, om het straatbeeld te vergroenen.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



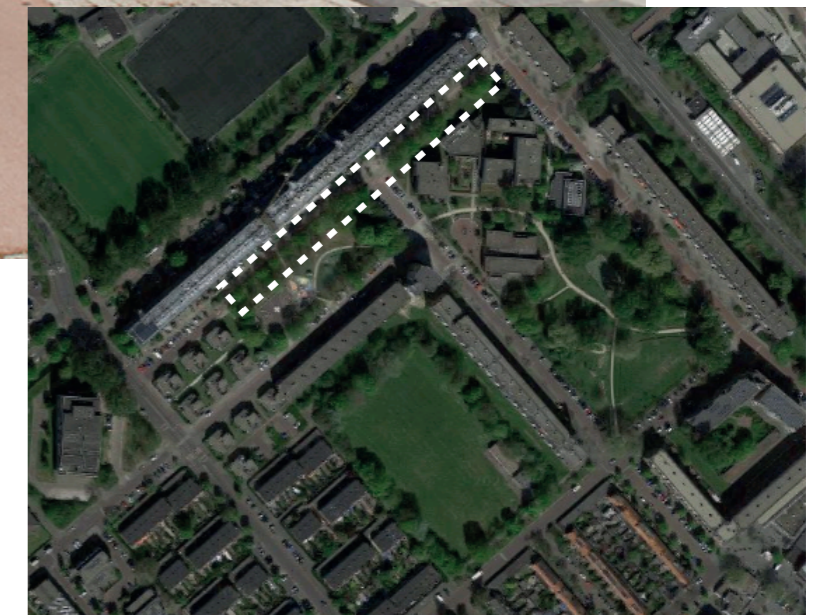
# Maansteenpad - Morspark

## Opgaven

### Verkeer:

1. Vanuit het gemeentelijk fietsbeleid is de volgende opgave meegegeven:  
Door bewoners wordt de route naar de Leeghwater tunnel als niet logisch beschouwd. Het is daarom gewenst de route Agaatlaan - Leeghwater tunnel beter herkenbaar en comfortabeler in te richten. Met de wens een doorgaande route te creëren via de agaatlaan.
2. De fietsroute langs het Maansteendpad dient voor bewoners van de Aagaatflat als toegangsweg naar de bergingen en entree's. In de nieuwe inrichting zal hier rekening mee gehouden moeten worden. Evenals het faciliteren van fietsparkeerplekken nabij de entree.
3. Voor de achterzijde van de Agaatflat heeft Portaal een meer openbaar karakter van het private terrein in gedachte. Het Maansteenpad moet daarom in samenhang en integraal heringericht worden.

## Huidig straatprofiel



# Agaatlaan (Agaatflat) (Variant 1)

## Opgaven

### Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel door het opheffen van parkeercoffers.
3. Verbeteren fietsroute Leeghwatertunnel/ Agaatlaan/ Stevenshof.
4. Ruimte voor containers en fietsparkeerplekken nabij entree's.

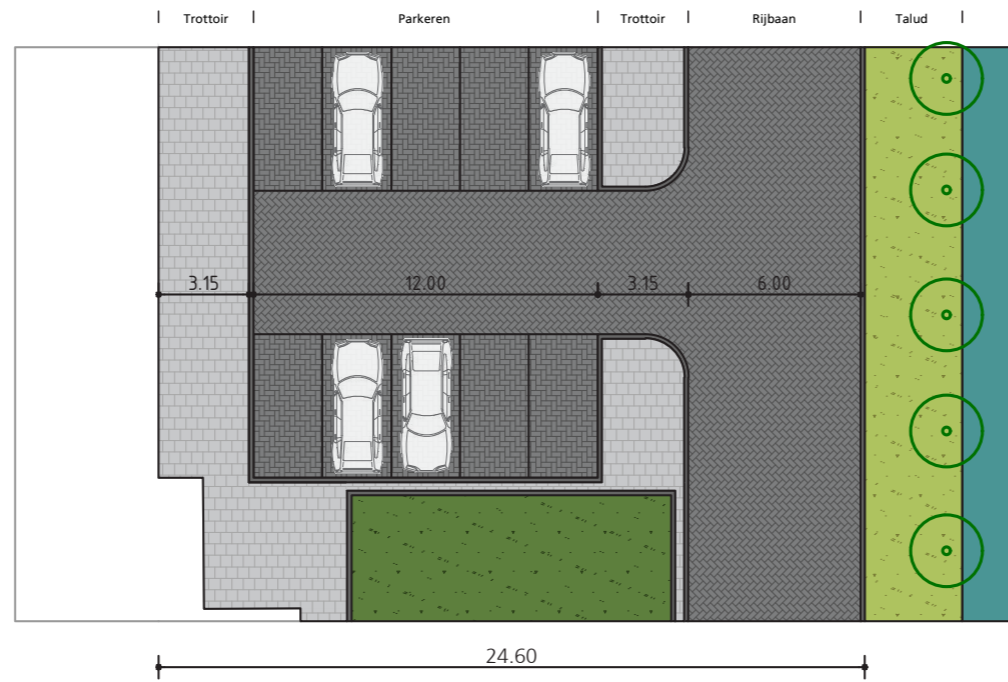
### Klimaatadaptatie

5. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
6. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

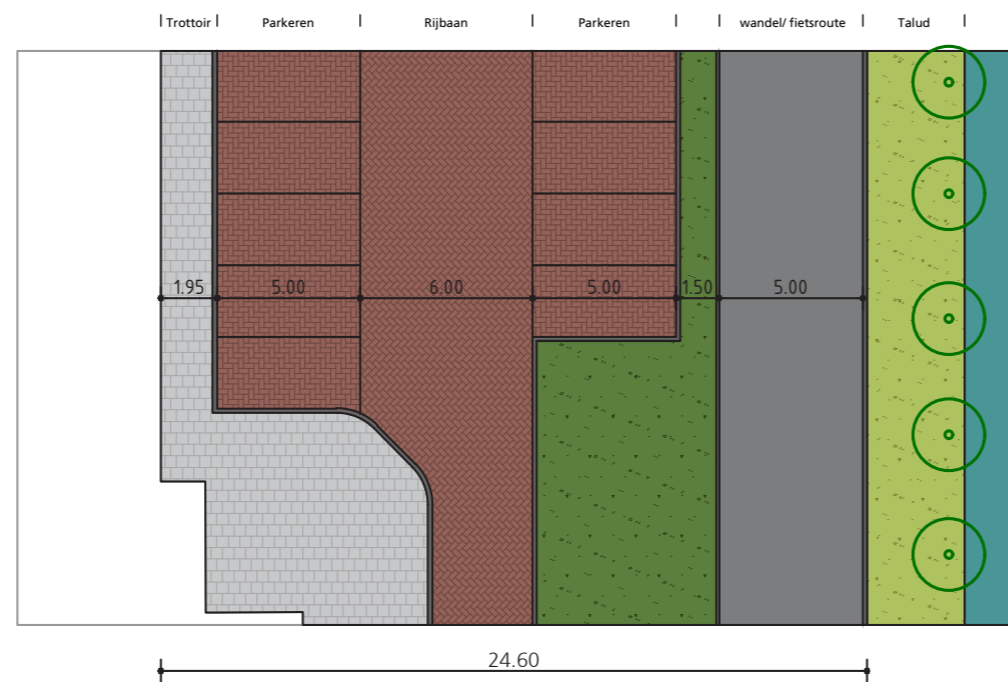
### Opgave groen

7. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in groenzone.
8. Onderzoeken: Vergroten biodiversiteit in talud langs singel.

## Huidig straatprofiel



## Nieuw straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel



# Maansteenpad 102-130 (Variant 1)

## Opgaven

1. Voor de achterzijde van de Agaatflat heeft Portaal een meer openbaar karakter van het private terrein in gedachte. Het Maansteenpad moet daarom in samenhang en integraal heringericht worden.

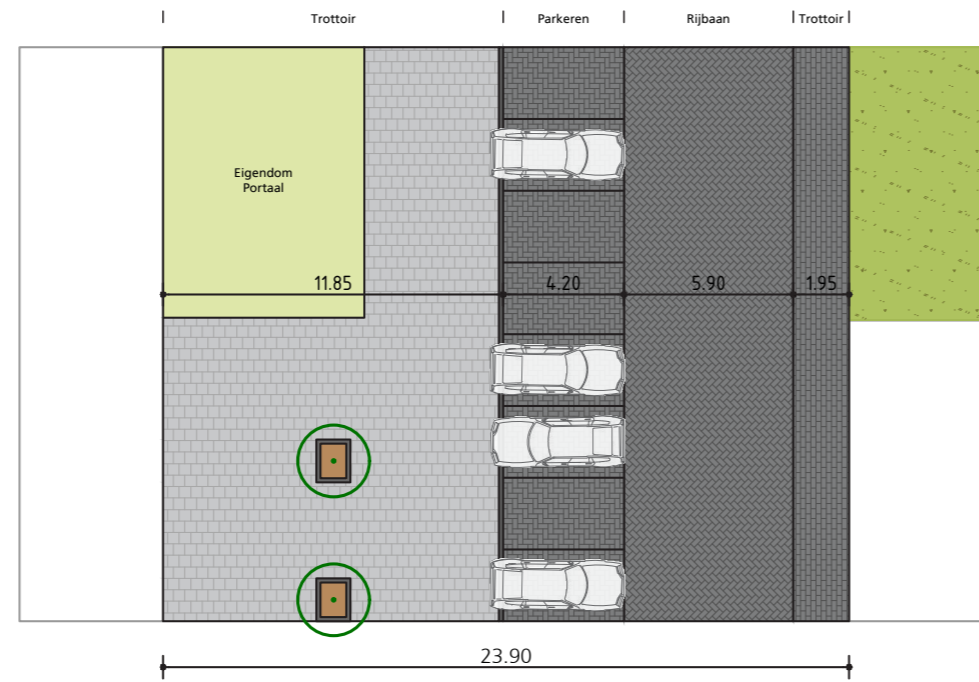
### Verkeer:

2. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
3. Rekening houdend met de bereikbaarheid van de garageboxen.

### Klimaatadaptatie

4. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken

## Huidig straatprofiel



## Uitsnede straatprofiel

