

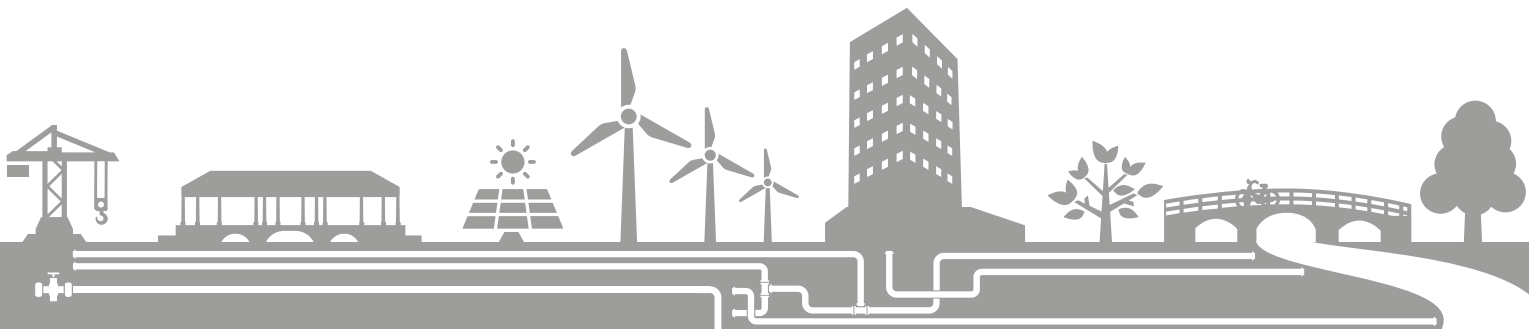


**Leiden**

# Terugkoppeling: Bewonersbijeenkomst Pancras-West

**Gemeente Leiden – Projectbureau**

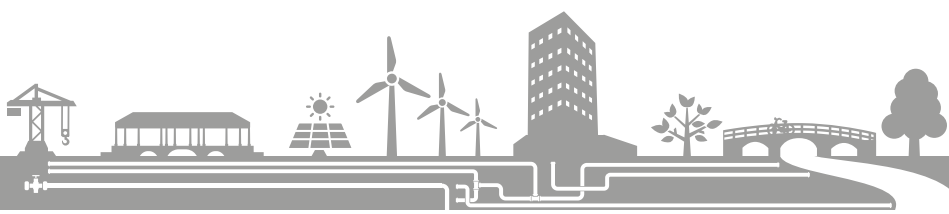
**3 december 2024 - Stadhuisplein 1, Leiden**



---

## Inhoud

1	Samenvatting van de avond.....	2
1.1	Programma van de bijeenkomst.....	2
1.2	Knelpunten .....	2
1.3	Oplossingsrichtingen .....	3
1.4	Overige opmerkingen .....	3
2	Vervolgaanpak.....	4



---

# 1 Samenvatting van de avond

Op 3 december was de bewonersbijeenkomst over de verkeerscirculatie<sup>1</sup> in Pancras-West. Heel Pancras-West inclusie de Oude Rijn was uitgenodigd (+/- 800 adressen) en er waren ongeveer 25 bewoners en betrokkenen gekomen.

Bedankt voor jullie komst en betrokken bijdragen!

## 1.1 Programma van de bijeenkomst

Na het welkom heten met een korte voorstelronde is er via een presentatie het overzicht gegeven van de voorgeschiedenis aan overleggen over de verkeerssituatie in deze wijk. Vervolgens hebben de Gemeente en betrokkenen uit de wijk samen aan 5 tafels in groepen gesproken over de knelpunten en oplossingsrichtingen voor de verkeerscirculatie.

De presentatie die is gegeven op de bewonersbijeenkomst kunt u vinden op [DoeMee](#).

## 1.2 Knelpunten

Tijdens de tafelsessies zijn er veel knelpunten besproken, de grootste knelpunten voor de verkeerscirculatie<sup>1</sup> zijn:

- **De verkeersdrukke**, vooral in de Nieuwstraat: De hoeveelheid verkeer (auto en fiets), geparkeerde fietsen, opstoppingen, tegen de richting in rijden, veel evenementen, marktbezoek, groot verkeer en kleine straten met krappe hoeken;
- **Tegen richting in rijden** in Nieuwstraat en Koppenhinksteeg;
- **Het grote vrachtverkeer** in de Nieuwstraat en Oude Rijn past niet goed in de kleine straten met krappe bochten, er wordt veel achteruit gereden en trillingen zorgen voor schade aan gebouwen;
- **Pakketbusjes** in grote aantallen zorgen voor veel opstoppingen, voornamelijk in de Nieuwstraat en op de Sint Jansbrug;
- **Onduidelijkheid in verkeersregels** bij bezoekers van het gebied over parkeren, rijrichtingen en paaltjes;
- **Invalidenplaatsen** zijn slecht toegankelijk achter de paaltjes;
- **Navatiesystemen** zijn slecht geïnformeerd over de verkeerssituatie;
- **Snelheden** in de Oude Rijn zijn onveilig langs smalle stegen.

---

<sup>1</sup> Definitie verkeerscirculatie: Hoe iedereen zich door een gebied verplaatst.



## 1.3 Oplossingsrichtingen

Tijdens de tafelsessies zijn er veel ideeën om de knelpunten te verminderen:

- **Slimmere bevoorrading** zoals vervoer over water of verkeersstromen bundelen, ook afvalinzameling via het water;
- **Vrachtwagenverbod** en zoeken naar alternatieven voor bevoorradingen;
- **Gehandicaptenplaatsen en Laden & Lossen** aan de Hooigracht;
- **Duidelijkheid in de verkeersregels** zoals markeringen waar fietsen gestald mogen worden, navigatiesystemen corrigeren en bebording verduidelijken.
- **Reguleren pakketdiensten** met specifieke tijden, afhaalplekken of ontheffingen;
- **Hele wijk bestemmingsverkeer** laden & lossen tot 11 uur (ontheffing mogelijk);
- **Voetgangersgebied rond de kerk** in de Nieuwstraat en Hooglandse Kerkgracht;
- **Groene wegversmallingen** zoals plantenpotten om snelheid te verminderen;
- **Parkeren minder op straat, meer in garages.** Ruimte op straat dan inzetten voor kwaliteit (en niet alleen terras of fietsparkeren);
- **Meer fysieke handhaving** op korte termijn, voordat er een oplossing is;
- **Digitale afbakening** zoals Geofencing;
- **Handhaven met kentekenregistratiecamera's** rijrichting en/of inkomend verkeer; Op de hoek van Nieuwstraat/Hooigracht, op de hoek van Oude Rijn/Pelikaanstraat en op de hoeken van Koppenhinksteeg en Middelweg bij de Kaasmarkt.

## 1.4 Overige opmerkingen

### Melden van overlast

Tijdens de bijeenkomst waren er vragen over de meldpunten voor overlast.

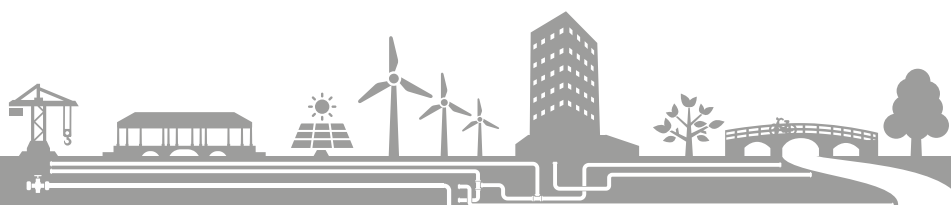
U kunt een schriftelijke melding doen: [Melding, overlast, klacht, idee - Gemeente Leiden](#).

Bij spoedgevallen kunt u bellen naar:

- Bij spoed tijdens kantooruren: 14071
- Overlast van horeca: 071 – 516 70 15
- Overlast van personen: 0900 – 8844
- Bij noodgevallen: 112

### Toegangswegen Kaasmarkt

Het uitgangspunt van de Kaasmarkt ontwikkelingen is dat beide toegangswegen, (Middelweg en Koppenhinksteeg) blijven, ook als het een park wordt.



---

## 2 Vervolgaanpak

Nu duidelijker is wat de knelpunten zijn en welke oplossingsrichtingen de bewoners zien, kan de gemeente een plan opstellen om de verkeerscirculatie te verbeteren.

Om tot een goede oplossing voor de verkeersknelpunten te komen, gaat de gemeente samen met de buurt het plan uitwerken. Dit doet de gemeente door een klankbordgroep te organiseren, die tijdens drie sessie in januari en februari bij elkaar komen.

De klankbordgroep bestaat uit bewoners verdeeld uit de wijk, ondernemers en andere belanghebbenden zoals verenigingen.

Het plan dat samen met de klankbordgroep is gemaakt wordt daarna gepresenteerd tijdens een bewonersbijeenkomst voor de buurt. Naar verwachting is dit in maart of april 2025.

Het definitieve plan kan vervolgens na een verkeersbesluit uitgevoerd worden.

### **DoeMee**

Tijdens dit proces wordt participatieplatform DoeMee gebruikt als plek waar bewoners buiten de klankbordgroep nog de ruimte hebben het project te volgen en reacties te geven.

