

Hoge Morsweg

Opgaven

In grote delen van de Hoge Morsweg voldoet het huidig straatprofiel niet aan de maatvoering van het Gemeentelijk Handboek Openbare Ruimte. Dit uit zich met name, in delen van de straat, met smalle trottoirs. Er is echter nauwelijks ruimte in het straatprofiel om de inrichting aan te passen.

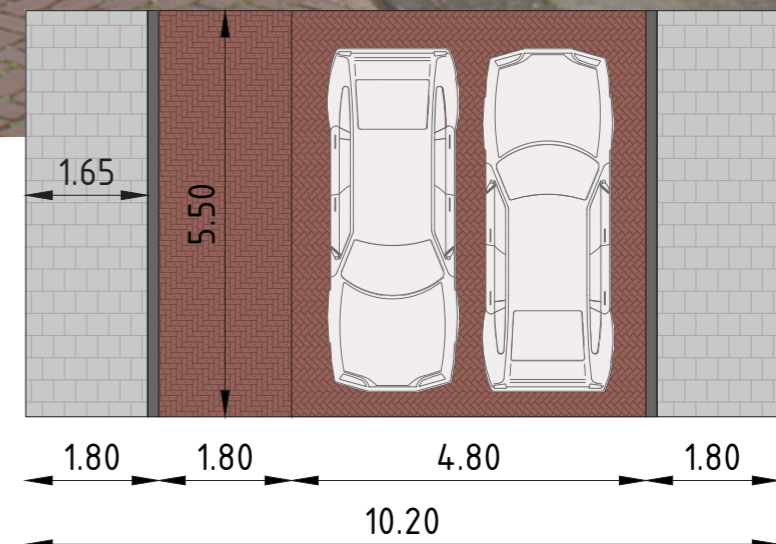
Tijdens de participatie zal naar de knelpunten in de huidige beleving van de straat worden gevraagd om het profiel zo goed mogelijk her in te richten.

1. De opgave luidt: Inrichting straatprofiel zoveel mogelijk conform handboek, waarbij het historische karakter van de straat behouden blijft.

Huidig straatprofiel



Trottoir | Parkeren | Rijbaan | Trottoir



Gewenst straatprofiel conform Handboek Openbare Ruimte - Gemeente Leiden

Hoge Morsweg

Opgaven

In grote delen van de Hoge Morsweg voldoet het huidig straatprofiel niet aan de maatvoering van het Gemeentelijk Handboek Openbare Ruimte. Dit uit zich met name, in delen van de straat, met smalle trottoirs. Er is echter nauwelijks ruimte in het straatprofiel om de inrichting aan te passen.

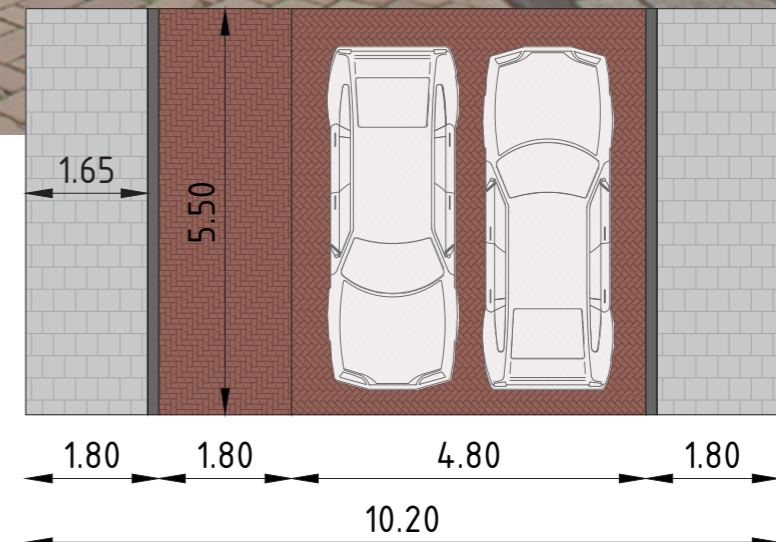
Tijdens de participatie zal naar de knelpunten in de huidige beleving van de straat worden gevraagd om het profiel zo goed mogelijk her in te richten.

1. De opgave luidt: Inrichting straatprofiel zoveel mogelijk conform handboek, waarbij het historische karakter van de straat behouden blijft.

Huidig straatprofiel



Trottoir | Parkeren | Rijbaan | Trottoir



Gewenst straatprofiel conform
Handboek Openbare Ruimte -
Gemeente Leiden

Hoge Morsweg

Opgaven

In grote delen van de Hoge Morsweg voldoet het huidige straatprofiel niet aan de maatvoering van het Gemeentelijk Handboek Openbare Ruimte. Dit uit zich met name, in delen van de straat, met smalle trottoirs. Er is echter nauwelijks ruimte in het straatprofiel om de inrichting aan te passen.

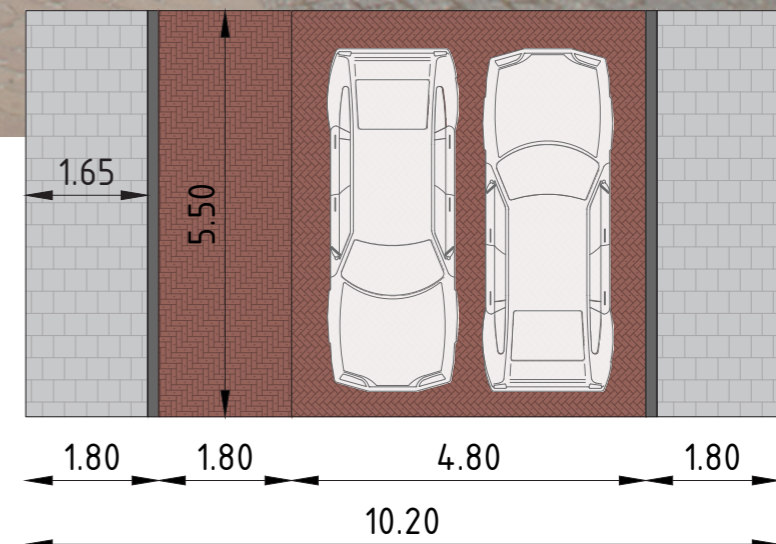
Tijdens de participatie zal naar de knelpunten in de huidige beleving van de straat worden gevraagd om het profiel zo goed mogelijk her in te richten.

1. De opgave luidt: Inrichting straatprofiel zoveel mogelijk conform handboek, waarbij het historische karakter van de straat behouden blijft.

Huidig straatprofiel



Trottoir | Parkeren | Rijbaan | Trottoir



Gewenst straatprofiel conform
Handboek Openbare Ruimte -
Gemeente Leiden

Aquamarijnstraat

Opgaven

De Aquamarijnstraat ligt in het verlengde van de Hoge Morsweg. De kwaliteit van de straat zit in de groene uitstraling.

1. De opgave luidt:
Inrichting straatprofiel zoveel mogelijk conform handboek.
2. Het ontwerp van de Aquamarijnstraat moet logisch aansluiten op het ontwerp van het smalle straatprofiel van de Hoge Morsweg. Deze straten kunnen niet los van elkaar worden gezien.

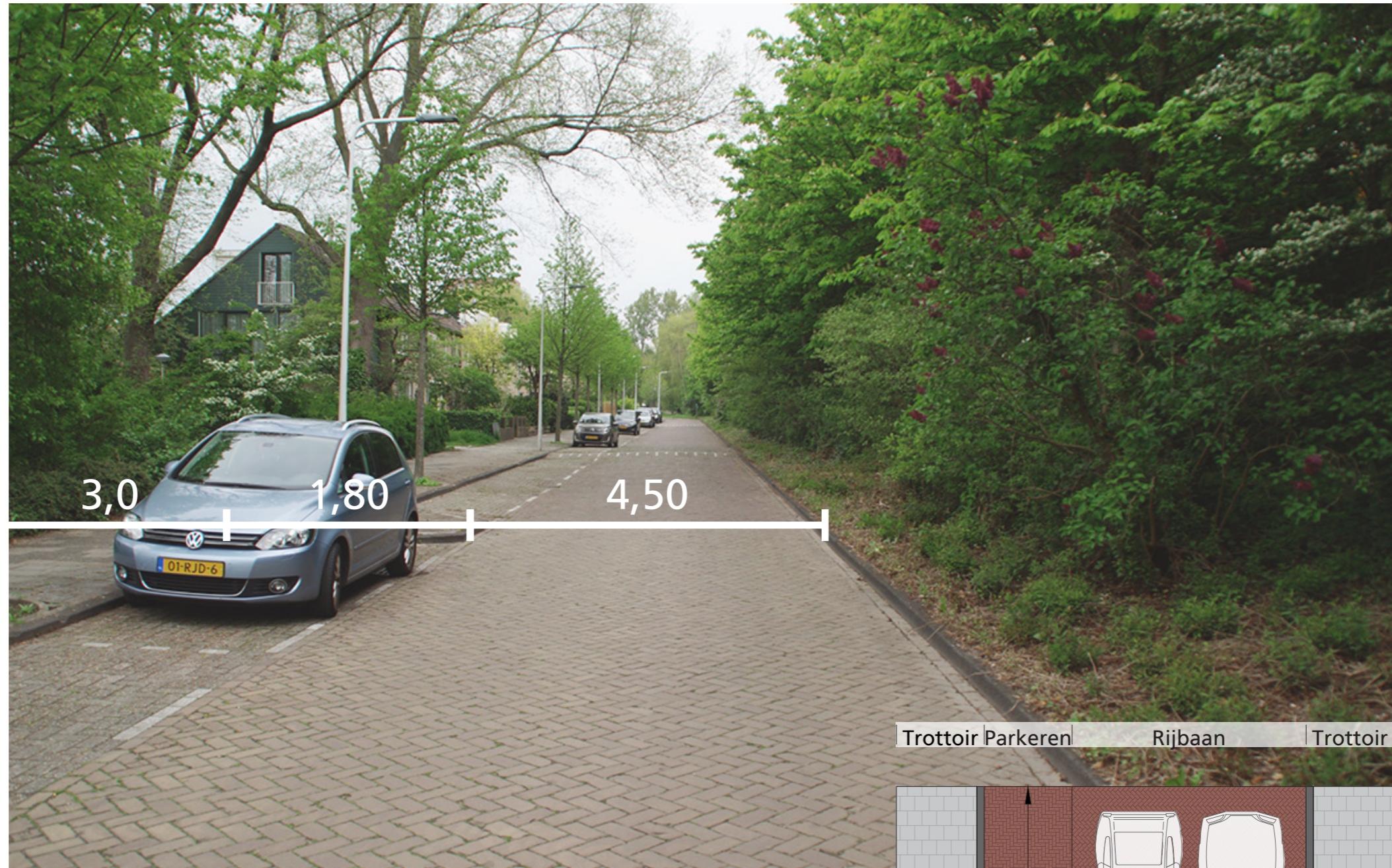
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid:
onderzoeken infiltreren/
afwateren richting
groenzone

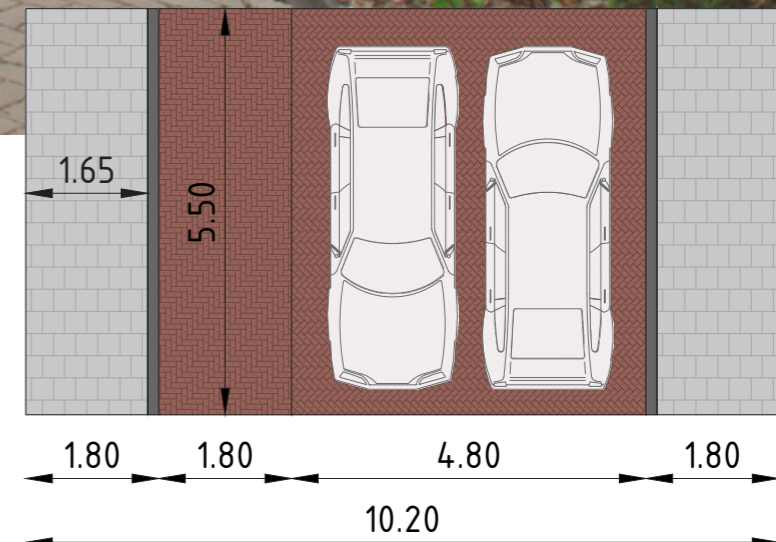
Opgave groen

4. Bestaande bomen
meer ruimte geven
door middel van het
vergroten van de
boomspiegels.

Huidig straatprofiel



Trottoir | Parkeren | Rijbaan | Trottoir



Gewenst straatprofiel conform
Handboek Openbare Ruimte -
Gemeente Leiden

Briljantstraat (specifieke erfinrichting)

Opgaven

De Brillantstraat is een doodlopend straatje, haaks op de Hoge Morsweg, met een erfachtige inrichting, gelegen aan een groen veld.

In de participatie zal naar de huidige beleving van de Brillantstraat worden gevraagd. Om met deze kennis een nieuw ontwerp te kunnen maken.

1. De opgave luidt:
Inrichting straatprofiel (erf) conform handboek.

Klimaatadaptatie

2. Mogelijkheid:
onderzoeken infiltreren/
afwateren richting
groenzone

Huidig straatprofiel



Jadestraat (specifieke erfinrichting)

Opgaven

De Jadestraat is een doodlopend straatje met een erf achtige inrichting. In de participatie zal naar de huidige beleving van de Jadestraat worden gevraagd, om met deze kennis een nieuw ontwerp te kunnen maken.

1. De opgave luidt:
Inrichting straatprofiel
(erf) conform handboek.



Huidig straatprofiel



Turkooislaan 108 t/m 131 (Variant 1)

Opgaven

Verkeer:

1. Maatvoering, materiaal en inrichting straatprofiel conform handboek.
2. Efficiënter straatprofiel ten behoeve van vergroening door: Haaksparkeervakken te vervangen voor langsparkeervakken met parkeervakaanduiding.

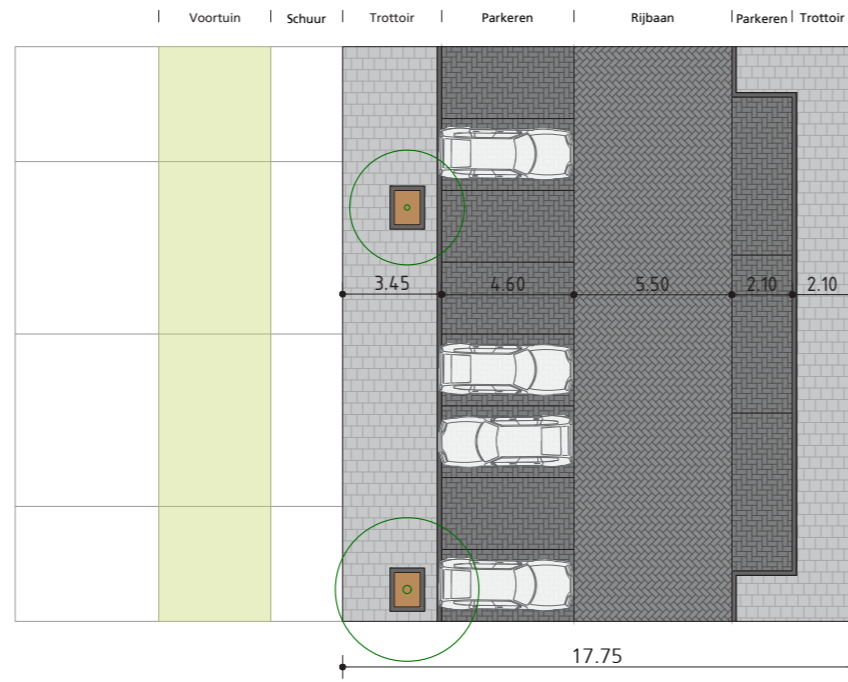
Klimaatadaptatie

3. Mogelijkheid onderzoeken: voor waterdoorlatende verharding in parkeervakken
4. Mogelijkheid onderzoeken: infiltreren/ afwateren richting groenzone

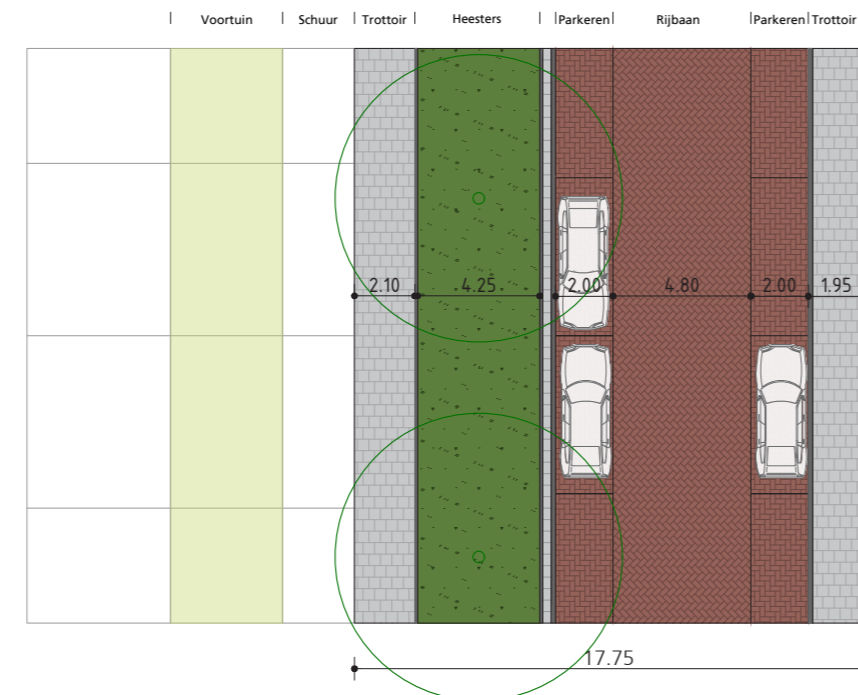
Opgave groen

5. In Leiden is de vuistregel gezonde bomen behouden. De bestaande bomen hebben een matige conditie en daarom is de wens nieuwe bomen te planten met een hogere biodiversiteitswaarde

Huidig straatprofiel



Nieuw straatprofiel



Uitsnede straatprofiel

